



Le tram 36, sur une image fournie par M. André Von Arx, d'Aigle, roule place Bel-Air, en 1905. Ci-dessous, à Croy, en mars 2010.

VANESSA CARDOSO - DR



## Ce samedi, ne ratez pas le tram 36, 107 ans d'âge!

### LAUSANNE

Le vieux véhicule retrouvé dans la forêt de Croy sera présenté au public entre 9 h et 13 h sur la place Saint-François. Ensuite, il filera vers Chamby.

Il mérite bien cet hommage. Le tram TL bâti en 1903, ressorti en mars dernier de la forêt de Croy après y être resté à l'abandon pendant plusieurs décennies, sera exposé au public samedi, pendant quelques heures, sur la place Saint-François à Lausanne.

C'est un retour au jardin de sa belle jeunesse pour le dernier vestige du réseau urbain des trams lausannois. Car il a roulé, oui, sur cette place Saint-François qui était bel et bien le centre névralgique de la vie des trams. Au début du XXe siècle, ils contournaient l'église pour repartir dans l'autre sens. Cela devait avoir une certaine allure.

### Fané mais touchant

Cela dit, parlons clair, il ne faut pas s'attendre, en allant le voir de près, à se trouver devant une merveille du temps passé toute refaite et toute brillante. Le «36», bien fané, bien usé, assez délabré, porte sur lui les marques des saisons innombrables vécues en

plein air. Mais il vaut quand même le coup d'œil: son allure générale, les détails de ses boiseries, de la peinture qui a résisté, de ce numéro 36 qui est encore si présent, tout cela invite à un vrai voyage dans l'histoire. Et pour mieux comprendre ce que fut ce véhicule, qui arrêta de rouler en 1938 parce qu'il manquait de puissance pour tirer une remorque, on pourra écouter les explications de spécialistes habillés en cheminots. Leur passion et leur savoir, qu'ils transmettent volontiers, feront encore plus apprécier cette grosse bête de trois tonnes.

Et après? En milieu d'après-midi, le tram 36, sur sa remorque routière, partira pour Chamby, où les membres de l'Association du chemin de fer-musée Blonay-Chamby l'entreposeront et décideront de son destin. En fait, c'est plutôt l'argent à disposition qui décidera: soit le tram sera refait intégralement, ce qui est peu probable, car très cher, soit il sera conservé en l'état, soit on ne préservera et restaurera que sa cabine, laquelle sera équipée dans l'avenir d'un simulateur de conduite. En attendant, allez le voir, vous ne le regretterez pas.

PHILIPPE DUBATH