

vise aussi longtemps que possible puis réformées en 2011, soit après 42 années de bons et loyaux services. Huit d'entre elles seront alors certainement démolies.

#### Communauté d'intérêts BDe 8/8 Bremgarten

Un groupe de projet se préoccupe depuis quelques temps déjà du destin des BDe 8/8. Il regroupe des passionnés de chemins de fer, convaincus de la nécessité de sauvegarder l'un de ces convois. L'élaboration d'un concept de préservation clair est indispensable, raison pour laquelle la Communauté d'intérêts IG BDe 8/8 Bremgarten est constituée en mars 2008. En septembre de la même année, la direction du BDWM approuve le concept. Des informations détaillées sur ce projet sont soigneusement présentées dans le prospectus de l'IG BDe 8/8, Zürcherstrasse 10, case postale 853, 5620 Bremgarten. Ce document est également disponible au guichet de la gare de Bremgarten.

Il est prévu de conserver l'automotrice BDe 8/8 7 qui est déjà équipée du nouveau système de sécurité des trains ZSI 127. Grâce au soutien de donateurs, la composition sera revalorisée et retrouvera son aspect d'origine en lie-de-vin et gris. Cette motrice à deux articulations constituera une attraction de plus et enrichira la collection historique comprenant déjà l'ancienne motrice BDe 4/4 10 *s'Mutschälle Zäähni*, restaurée de manière exemplaire. Nous souhaitons un plein succès aux initiateurs du projet ainsi qu'une bonne route aux vétérans !



Der als Museumstriebwagen vorgesehene BDe 8/8 7 unterwegs am 16. Januar 2010 nahe der Haltestelle Belvédère.

La future automotrice-musée BDe 8/8 7 en route près de l'arrêt Belvédère le 16 janvier 2010.  
Photo: Sandro Sigrist

#### Sources bibliographiques / Quellenangaben

- BDWM-Transport: Herr MARFURT, Herr HEGGLIN.
- INÄBNIT, Florian und AESCHLIMANN, Jürg: *Bremgarten – Dietikon-Bahn*, Prellbock-Verlag, Leissigen 2002.
- RÜTIMANN, Rolf und NOTTER, Bruno: *Bremgarten – Dietikon-Bahn*, Ernst B. Leutwiler-Verlag, Zürich 1986.
- Prospekt / prospectus, IG-BDe 8/8 Bremgarten.

## Le sauvetage du dernier tramway urbain lausannois Rettung des letzten städtischen Lausanner Trams

par Alain Candellero (Blonay – Chamby)

L'histoire commence un beau jour de l'automne 2009, alors qu'un adepte de la cueillette des champignons proche d'un membre actif du Blonay – Chamby (BC) s'adonne à son loisir dans une forêt de la commune de Croy, au pied du Jura vaudois. En relevant la tête, il se retrouve face à un obstacle plutôt inhabituel ! L'objet est rapidement identifié, il s'agit de la caisse du tramway 36 de la compagnie des Tramways Lausannois (TL).

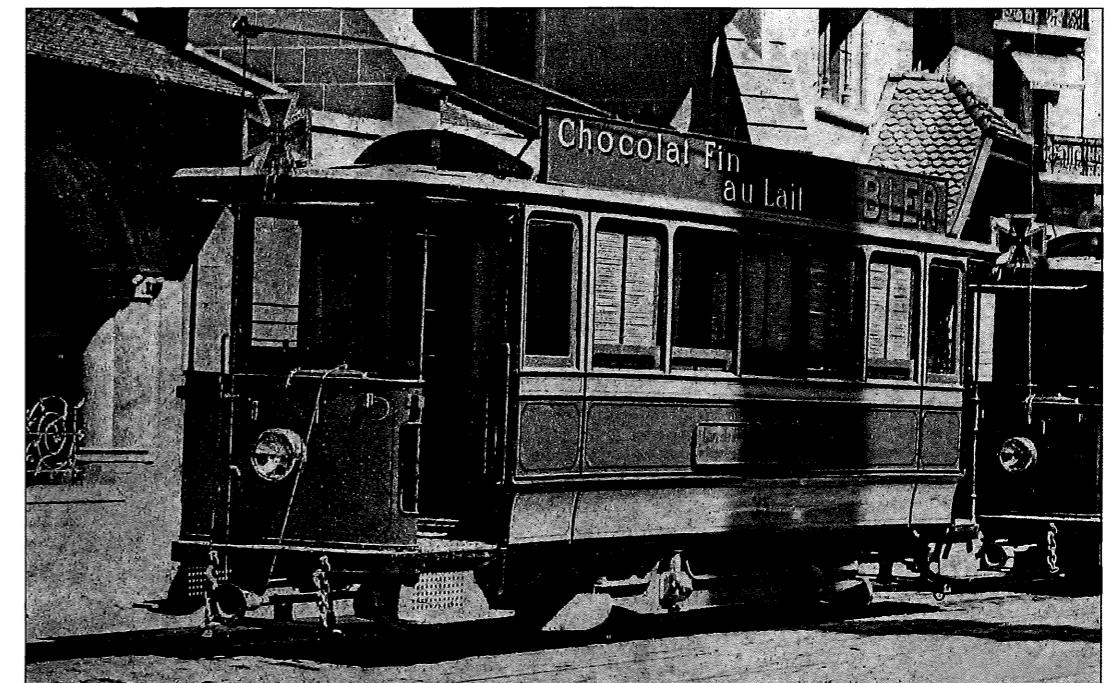
Devant le côté extraordinaire et unique de cette découverte, le tramway étant entreposé à cet endroit depuis 70 ans environ, le groupe de travail du BC dresse un premier état des lieux qui montre que, malgré un entreposage prolongé à l'air libre, tous les éléments de la caisse, certes malmenés, sont encore présents dans un état permettant au moins de les utiliser comme modèles.

L'intérêt de cet unique rescapé des débuts des transports publics en ville de Lausanne encourage le BC à poursuivre les démarches administratives visant à préserver ce vestige des «chasseurs de souvenirs ferroviaires».

Eines schönen Tages im Herbst 2009 streift ein Hobby-Pilzsucher durch den Wald, der am Fusse des Waadtländer Juras gelegenen Gemeinde Croy, um Pilze zu sammeln. Als der Mann seinen Kopf hebt, entdeckt er ein ungewohntes Hindernis. Da er mit einem Aktivmitglied der Museumsbahn Blonay – Chamby (BC) verwandt ist, kann das Objekt rasch als Wagenkasten des Lausanner Tramwagens 36 identifiziert werden.

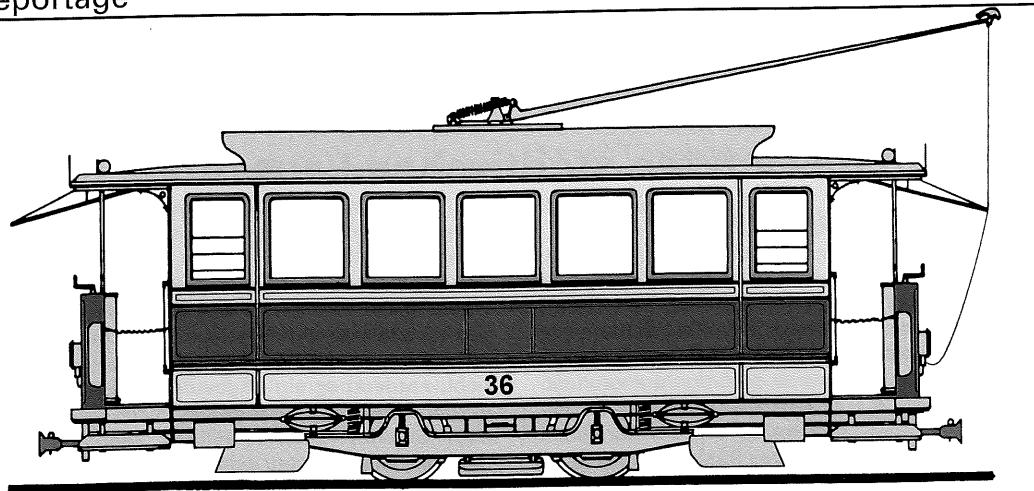
Die mit dieser sensationellen Entdeckung konfrontierte Arbeitsgruppe der BC erstellt gleich an Ort und Stelle eine erste Zustandsanalyse des Fundstücks und stellt fest, dass der Wagenkasten trotz seines rund 70-jährigen Freiluftaufenthalts vollständig ist und sich zwar in einem lädierten Zustand befindet, aber mindestens als Ausstellungsgegenstand aufgearbeitet werden kann.

Angesichts der historischen Bedeutung dieses Funds als einziger Zeuge der Anfänge des öffentlichen Verkehrs in Lausanne unternimmt die BC sofort die administrativen Arbeiten, um den Wagen vor Souvenirjägern zu schützen.



La motrice Ce 2/2 35, issue de la sous-série 35 à 39, à Saint-François en 1905.  
Ce 2/2 35 aus der Teilserie 35 bis 39 auf der Place Saint-François im Jahre 1905. Photo: Collection Charles-Maurice Emery

## Reportage



Dessin de la motrice Ce 2/2 36 des TL en livrée d'origine.  
Zeichnung des Ce 2/2 36 im Originalzustand.

### Les tramways lausannois TL

Le réseau urbain des TL a été ouvert à l'exploitation en 1896 et s'est rapidement développé. En 1903, la compagnie réceptionne une série de 25 voitures numérotées Ce 2/2 30 à 54 qui, dans leur état d'origine, présentaient des cabines ouvertes peu adaptées aux conditions hivernales. Ces véhicules furent vestibulés dans les années 1920 avant d'être remplacés au début des années 40 par des



L'opération «Sortie du bois» sur voie Decauville avec calage sur bois. Croy, le 1<sup>er</sup> mars 2010.  
Die aufwendigen Arbeiten an der Operation „Raus aus dem Wald“ in Croy am 1. März 2010.  
Photo: Alain Candellero

## Reportage

modèles plus puissants permettant l'adjonction de remorques.

Au fil du temps, les tramways ont cédé leur place aux trolleybus et c'est ainsi que le dernier tramway traversa Lausanne le 6 janvier 1964. 45 ans plus tard, la volonté de promouvoir la mobilité douce fait resurgir l'idée d'un tramway assurant une liaison radiale sur un axe ouest – est.

### Le tramway Ce 2/2 36

A l'instar de la majorité des autres véhicules de la série, l'unité 36 fut retirée du service en 1940/41. Sa caisse, dépourvue du châssis, fut acheminée dans une forêt de Croy et utilisée par un apiculteur comme abri à ruches. Dans l'oubli le plus total depuis plus de 20 ans, son état s'est dégradé naturellement sans toutefois avoir fait l'objet de vandalisme.

Les membres du Blonay – Chamby ont retiré le 36 de son lieu de stationnement les 1<sup>er</sup> et 2 mars 2010. Cette opération «Sortie du bois», rendue délicate tant par la configuration des lieux que par l'état de la caisse, a nécessité l'engagement de moyens insolites tels que des voies de chantier et des chariots Decauville. Après deux jours d'efforts, le 36, chargé sur un convoi de Friderici Special, quitta Croy à tout jamais. L'assemblée générale du BC entérina formellement l'acquisition de la caisse du 36 le 19 mars 2010.

Trois alternatives sont actuellement à l'étude concernant l'avenir à donner à ce vestige unique: une exposition en l'état au musée, la conservation d'une cabine de conduite avec réaménagement, voire une restauration complète dans son état d'origine. Le soutien de partenaires et des organes en charge de la culture et de la préservation du patrimoine de la Ville de Lausanne et du Canton seront déterminants pour le choix de l'option à retenir.



L'opération «Sortie du bois» se poursuit le 1<sup>er</sup> mars 2010 avec l'achevemement du tramway sur la voie Decauville.

Die Operation „Raus aus dem Wald“ wird am 1. März 2010 mit der vorsichtigen Aufstellung des Wagenkastens des Ce 2/2 36 auf das Decauville-Gleis fortgesetzt.  
Photo: Alain Candellero



Ce 2/2 45, place Saint-François, ~ 1905

Photo: collection/Sammlung Endstation Ostring

#### Première présentation du 36 lors de la Fête du tram

La caisse du TL 36 sera acheminée au musée de Chaulin et présentée au public lors de la Fête du tram des 26/27 juin et 3/4 juillet 2010. Cette manifestation mettra en valeur la collection de tramways du BC avec un coup de projecteur particulier sur le tracteur 151 de la CGTE qui célèbre cette année son 100<sup>e</sup> anniversaire. L'autobus 986 de la CGTE, construit en 1963, et le wagon bi-foudre P 520 267 des CFF, chargé sur un cadre transporteur du MOB, agrémenteront avantageusement la rencontre.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur Internet à l'adresse [www.blonay-chamby.ch](http://www.blonay-chamby.ch)

#### Recherche d'un châssis et de moteurs

Afin de rendre à la Ce 2/2 36 des TL son esthétique de tramway à voie métrique, le Blonay – Chamby est à la recherche d'un châssis équipé, aussi ressemblant que possible à celui d'origine, dont les caractéristiques sont les suivantes:

- châssis à deux essieux avec boîtes intérieures ou extérieures;
- empattement 1800 à 2500 mm;
- diamètre extérieur des roues de 800 mm ou proche;
- moteurs de 1000 à 1200 volts (idéal) ou autre, par exemple de 500 à 600 volts par moteur;
- transmission à engrenages droits ou obliques;
- frein à main;
- freins magnétiques sur rail si possible.

Toute indication permettant de retrouver cet organe manquant sera la bienvenue: [info@blonay-chamby.ch](mailto:info@blonay-chamby.ch)

#### Erste Vorstellung des Ce 2/2 36 am Tramfestival

Der Wagenkasten des Ce 2/2 36 wird ins Museum Chaulin gebracht und dem Publikum anlässlich des Tramfestivals vom 26./27. Juni und 3./4. Juli 2010 vorgestellt. An dieser Veranstaltung spielt die Tramsammlung der BC die zentrale Rolle, wobei vor allem der 100. Geburtstag des Genfer Traktors 151 gefeiert wird. Zu Besuch wird auch der 1963 gebaute Autobus 986 der CGTE sein, und der Weinflaschenwagen P 520 267 der SBB wird auf einem Rollenschemel der MOB präsentiert.

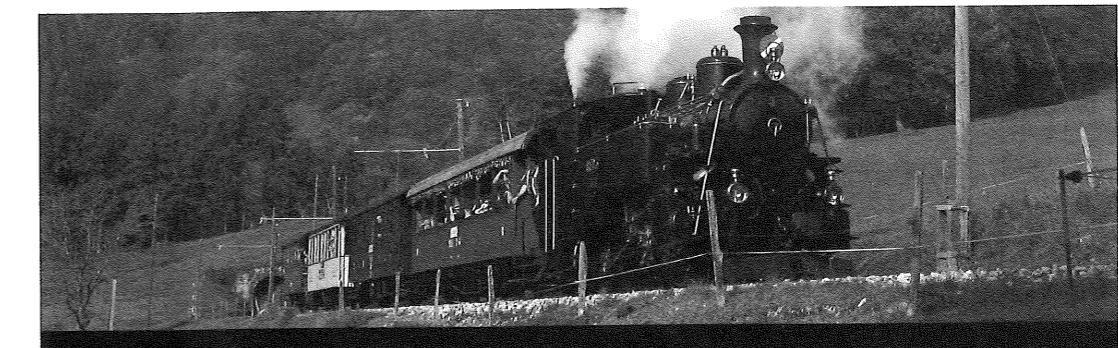
Weitere Informationen finden Sie auf der Internetseite [www.blonay-chamby.ch](http://www.blonay-chamby.ch)

#### Chassis und Motoren gesucht

Um den Wagenkasten des Lausanner Ce 2/2 36 zumindest äußerlich zu einem vollständigen Meterspurtram aufzuwerten, sucht die Museumsbahn Blonay – Chamby ein möglichst originalgetreues Chassis mit folgenden Eigenschaften:

- zweiachsiges Fahrgestell mit Innen- oder Außenlager;
- Radstand 1800 bis 2500 mm;
- Außendurchmesser der Räder rund 800 mm;
- Motoren idealerweise für 1000 bis 1200 Volt, oder zum Beispiel 500 bis 600 Volt pro Motor;
- Getriebe mit gerader oder schräger Verzahnung;
- Handbremse;
- Magnetschienenbremse falls möglich.

Alle Hinweise, welche beim Auffinden eines solchen Chassis helfen könnten, sind bei folgender Mail-Adresse willkommen: [info@blonay-chamby.ch](mailto:info@blonay-chamby.ch)



## Chemin de fer-musée BLONAY-CHAMBY saison 2010

#### DAMPF-FESTIVAL

Pfingsten 22. bis 24. Mai 2010  
4 Dampflokomotiven im Einsatz, Züge ab Vevey,  
24. Mai grosse Fahrzeugparade

#### FESTIVAL TRACTION VAPEUR DE PENTECÔTE

22 - 24 mai 2010  
4 locomotives à vapeur, trains au départ de Vevey,  
lundi 24 mai: Grand défilé



#### 100 JAHRE DIENSTLOKOMOTIVE CGTE 151

26.-27. Juni und 3.-4. Juli 2010  
Saurer-Bus CGTE 986, Weinflaschenwagen SBB P 520 267, Tram-Parade und 1. Vorstellung des TL 36.

#### TRACTEUR CGTE n°151, 100<sup>e</sup> anniversaire

26-27 juin et 3-4 juillet 2010  
Autobus historique CGTE 986, wagon bi-foudre CFF P 520 267, défilé de trams et 1<sup>e</sup> présentation du TL 36



Die Museumbahn Blonay-Chamby (mit Restaurant im Museum) ist an allen Wochenenden vom 1. Mai bis 31. Oktober 2010 geöffnet. Weitere Auskünfte auf [www.blonay-chamby.ch](http://www.blonay-chamby.ch), [info@blonay-chamby.ch](mailto:info@blonay-chamby.ch) oder Tel. +41 (0)21 943 21 21

