



Parade anlässlich des offiziellen Tages «Das Wallis feiert» mit fünf Walliser Triebfahrzeugen, darunter die 100-jährigen MCM 6 und MC 15 (durch Train Nostalgique du Trient ausgeliehen): Tm 20200 Dixence, MC-BCFeh 4/4 15, MCM-BCFeh 4/4 6, BFD-HG 3/4 3, LLB-BCFeh 4/4 10. Foto: www.suisse-photos.ch

Parade des cinq véhicules moteurs valaisans réunis à l'occasion de la journée officielle du 100^e anniversaire des automotrices MCM 6 et MC 15 (prêt du Train Nostalgique du Trient): Tm 20200 Dixence, BCFeh 4/4 15 MC, BCFeh 4/4 6 MCM, HG 3/4 3 BFD, BCFeh 4/4 10 LLB, Chaulin-Musée, le 12.9.2009.

BC/TNT An den Wochenenden zwischen 12. und 27. September wurde unter dem Motto «Das Wallis auf Besuch bei der BC» der 100. Geburtstag von 2 Zahnrad-Triebwagen aus dem Wallis gefeiert: MCM (AOMC)-BCFeh 4/4 6 und MC-BCFeh 4/4 15. Letzterer wurde zusammen mit seinem Steuerwagen Ct⁴ 75 von der TNT zur Verfügung gestellt und vorübergehend von Martigny zur BC verbracht.

TRAIN NOSTALGIQUE DU TRIENT

La 15 rentre au bercail aujourd'hui

On l'avait suivie le jour de son **départ** pour Vevey. L'automotrice 15 devrait rejoindre son hangar martignerain en fin de matinée, après avoir roulé durant trois week-ends sur le réseau ferroviaire Blonay-Chamby. La centenaire accompagnait pour l'occasion quatre autres anciennes locomotives valaisannes, dans le cadre d'une concentration exceptionnelle de véhicules des cinq vallées. «C'était vraiment une expérience extraordinaire», avoue François Jacquier, président du Train nostalgique du Trient. «Nous n'avons rencontré aucune difficulté technique et l'accueil de nos collègues vaudois a été tout bonnement magnifique.» Sur trois week-ends, 1600 personnes ont été transportées par les cinq locos valai-



Pour la première fois de sa longue carrière, la 15 (au centre) a pu rouler au côté de sa contemporaine du Monthey-Champéry, la 6 (à droite) et de la 10 de 1914, qui reliait Loèche à Loèche-les-Bains.LDD

sannes. Des passionnés venus de toute la Suisse, mais aussi de France, d'Allemagne, d'Italie, et

même de Hongrie, ont sillonné les hauts de Vevey à bord de ces vieilles compositions. «Ça nous

a changé de la routine Martigny-Vernayaz. Il y avait des ponts, des virages, des passages en forêt, une vue plongeante sur le lac...» Une expérience que la 15 ne devrait pourtant pas revivre de si tôt. Les coûts d'une telle opération, pris en charge par les Vaudois, étant particulièrement élevés.

Pour les bénévoles du TNT, c'est le retour à la réalité: les 150 000 francs qu'il faut dénicher pour réhabiliter la 15. «Même si ces six jours nous ont offert une belle visibilité, nous n'avons pas récolté de dons extraordinaires...» Dans l'immédiat, un autre défi les attend: la 74, un wagon de 1908, prend trop de place dans les hangars TMR de Vernayaz. Le TNT lui cherche donc un toit. Avis aux amateurs. OH