

Le Musée du Blonay Chamby se modernise

Patrimoine Deux nouveaux véhicules seront acquis et un crédit visant à moderniser et à adapter le dépôt-musée de Chaulin a été voté par la coopérative gérant le site.

2009 a été une bonne année pour la société coopérative du chemin de fer - musée Blonay-Chamby, avec un trafic soutenu tout au long de l'année, notamment au niveau des groupes, des



Construite en 1909, cette automotrice a parcouru plus de 2 millions de kilomètres sur la Bernina qui relie St-Moritz à Tirano, ligne centenaire en 2010 et inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco.

LDD

trains spéciaux et lors des manifestations spéciales. Les recettes ainsi dégagées ont permis de financer l'achat de deux véhicules, selon la décision prise lors de l'assemblée générale du 19 mars.

D'une part, la caisse de l'ancien Tramway Lausannois, construite en 1903, unique rescapée des tramways urbains lausannois disparus en 1964. Cette pièce a été redécouverte à l'automne 2009 dans une forêt près de Croy (VD) après 70 ans d'oubli en pleine nature. Et d'autre part, l'automotrice ABe 4/4 35 du chemin de fer rhétique, construite en 1909, qui a parcouru plus de 2 millions de kilomètres sur la Bernina qui relie St-Moritz à Tirano, ligne centenaire en 2010 et inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco. Ce véhicule est en excellent état,

dans une esthétique très proche de celle d'origine, mais voué à la casse suite à l'acquisition de matériel futuriste. Puissante et adaptée aux lignes de montagne, l'automotrice pourra facilement être adaptée aux normes du Blonay-Chamby et des lignes adjacentes.

Sérieux lifting

Enfin, l'assemblée a voté un crédit couvrant les frais de mise en étude complète et détaillée d'un plan de modernisation et d'adaptation du dépôt-musée de Chaulin, où, notamment, un des bâtiments a plus de 30 ans d'âge et doit maintenant subir un sérieux lifting. A noter que les portes du musée s'ouvriront à nouveau au public dès le samedi 1er mai 2010.

lr