

# La plus vieille motrice d'époque est à restaurer

**Le Chemin de fer-musée Blonay-Chamby a besoin de sous pour rénover son automotrice 11 du MOB. Elle est la plus ancienne du pays en fonction et dans son état d'origine**

Il s'agit d'une pièce exceptionnelle de la collection du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby. Construite en 1905, l'automotrice 11 du Montreux-Oberland bernois (MOB) a circulé entre Montreux et Zweisimmen, en digne voisine du Blonay-Chamby, jusqu'au milieu des années 70. Ce véhicule n'a jamais été modernisé. Ce qui en fait aujourd'hui la plus ancienne automotrice de Suisse conservée en fonction dans son état d'origine.

Le Chemin de fer-musée a décidé de redonner son lustre d'antan à cette magnifique mécanique. «Pour mener les travaux, nous avons d'ores et déjà réuni plus de 100 000 francs, confie Jean-François Andrist, président,

mais il nous manque encore près de 30 000 francs.»

Les bénévoles du Blonay-Chamby ont entamé la cure de jouvence de la vénérable motrice. Ils ont notamment donné un coup de neuf à sa structure, en particulier à l'ossature en bois. Les travaux comprennent encore la rénovation de la charpente, de la carrosserie, de la toiture ainsi que des aménagements intérieurs.

Le public pourra voir l'automotrice 11 lors de sa remise en service entre Blonay et Chamby les 8, 9, 15 et 16 septembre dans le cadre des Journées européennes du patrimoine. A cette occasion, la manifestation MOB'stalgie retracera l'histoire du MOB.

Au total, le Blonay-Chamby possède une collection d'une septantaine de véhicules, dont près de la moitié circulent. **C.B.**

A partir de dons de 100 francs (sur le CCP 10-706 180-3), les donateurs recevront une carte journalière de 18 francs. Informations: [www.blonay-chamby.ch](http://www.blonay-chamby.ch)



**La vénérable automotrice 11 du MOB a circulé entre Montreux et Zweisimmen de 1905 jusqu'aux années 70.** CLAUDE BÉDA