



La «voiture 57», aujourd'hui aux couleurs du BVB, est le dernier témoin du tram Vevey-Villeneuve qui roula jusqu'en 1958. DR

Les trains historiques sortent du musée tout l'été

Le Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby est prêt au départ pour une 44^e saison. Avec le retour sur les rails de véhicules fraîchement restaurés

Dès ce week-end le Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby remet sur les rails ses véhicules retraçant plus d'un siècle d'histoire ferroviaire. Dans cette institution animée par 120 bénévoles, la période hivernale, loin d'être une mort-saison, est dévolue à la restauration d'anciennes locomotives et de vieilles voitures.

Une partie de la soixantaine de machines abritées par les halles du musée à Chaulin seront ainsi en mesure de circuler durant l'été. A la faveur d'un tournus basé sur les disponibilités des mécaniciens

bénévoles aptes à les piloter. Parmi les machines fraîchement remises en état, une locomotive-tramway à vapeur Rimini construite en 1900 et une automotrice électrique du MOB datant de 1904 seront à découvrir cette année.

Autre véhicule emblématique pour la région, la «voiture No 57» de l'ancien tram Vevey-Villeneuve, unique représentante d'origine de cette ligne qui fonctionna entre 1888 et 1958. Elle sera sur les rails dès le festival vapeur (du 26 au 28 mai) dans la livrée bleu et blanc apportée par l'association BVB Promotion, qui lui a rendu vie. Tous les week-ends, les trains historiques circuleront une fois l'heure au départ de Blonay.

Flavienne Wahli Di Matteo

Informations et programme de la saison: www.blonay-chamby.ch