

# Les tramways se font désirables à nouveau

## TRANSPORTS

Le Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby fêtait les trams ce week-end. Un moyen de transport urbain longtemps désuet, qui retrouve une nouvelle jeunesse.

Les vedettes se font attendre, mais les photographes ont déjà soigneusement choisi leur poste pour le défilé à venir. Pas de talons aiguilles ni de robes du soir en vue, mais sept modèles de plusieurs tonnes, tous âgés de plus de 80 ans... De quoi exciter pourtant l'enthousiasme des «ferrovipathes», réunis le long de la ligne du Blonay-Chamby pour cette fête du tram. Parmi eux, Walter Rüetschi a fait le déplacement depuis Soleure. «Je viens ici trois fois par an. Les catholiques vont à Rome, moi, je vais à Chamby!» rigole le quinquagénaire, prêt à dégainer l'appareil photo.



MARC ISMAIL

Le tram à vapeur No 5 de Rimini était la vedette du week-end, sur la ligne du Blonay-Chamby. C'est l'un des derniers modèles d'Europe.

Si c'est le 100e anniversaire du tram 151 de Genève qui sert de prétexte à la fête concoctée par les passionnés du Musée Blonay-Chamby, la vraie star du jour est italienne. Un tram à

vapeur, venu tout droit de Rimini, où il avait commencé sa carrière en 1900. «C'est l'un des seuls modèles en état de fonctionnement dans toute l'Europe», se félicite Alain Candel-

lero, responsable des events du musée.

## Retour en grâce

Tombés en désuétude durant les années 1960, face à la démocratisation de la voiture et au développement des bus et trolleys, les trams connaissent depuis quelques années un retour en force. Plusieurs villes qui les avaient démantelés reviennent aujourd'hui en arrière, pour des considérations avant tout écologiques et urbanistiques. «A Genève, les rails ont été réinstallés aux endroits exacts d'où ils avaient été enlevés. A Lausanne, où le tram a disparu en 1964, on réfléchit beaucoup à relancer la ligne est-ouest», explique Alain Candellero. Même chose du côté de Bienne, mais aussi dans plusieurs grandes villes européennes, qui reviennent sur les choix de leurs prédécesseurs, offrant à ce moyen de transport une nouvelle jeunesse inespérée.

MARC ISMAIL