

La «Giardiniera» a un siècle

Vaud Les trains tessinois d'antan seront les hôtes d'honneur du Chemin de fer-musée de Blonay-Chamby les 10, 11, 17 et 18 septembre



Imaginez une voiture aux sièges en bois, ouverte de partout, qui roule à peine plus vite qu'un vélo en ville et qui peut accueillir une cinquantaine de personnes à la fois. Ne cherchez plus! Il s'agit de la «Giardiniera», un petit bijou construit en 1911 pour l'ancienne ligne Lugano-Cadro-Dino. Elle fête, en ce mois de septembre, ses 100 ans. Ses petits airs de tramway désuet lui confèrent un charme fou. Et c'est pour lui rendre hommage que son propriétaire, le Chemin de fer-musée de Blonay-Chamby, organise les 10, 11, 17 et 18 septembre sa première Ferrovie ticinesi.

Pour accompagner la belle centenaire, quatre véhicules historiques d'origine tessinoise s'exhiberont eux aussi sur la ligne-musée durant les deux week-ends festifs. Il s'agit de trois automotrices rachetées entre 1972 et 1981 par le Montreux-Oberland bernois (Goldenpass) et qui sont toujours en service: l'automotrice LCD 9 de l'ex Lugano-Cadro-Dino au-



Les larges ouvertures de la «Giardiniera» permettaient aux Tessinois de profiter pleinement du climat clément du sud durant la belle saison.

jour d'hui nommée MOB 1001, l'automotrice BA 4 de l'ex Biasca-Acquarossa devenue la MOB 1002 et l'automotrice FLP 5 de l'ex Lugano-Ponte Tresa rebaptisée MOB 1003. Sera aussi à l'honneur, le plus ancien véhicule moteur tessinois à voie métrique, l'ex Tramvie Elettrica Locarnesi N°1 construit en 1908 pour la ville de Locarno. Son transfert sur la Riviera vaudoise s'est effectué par convoi routier exceptionnel. «Cette voiture est en parfait état de marche, bien qu'elle ne roule plus depuis longtemps», commente fièrement Alain Candel-

lero, responsable des événements du chemin de fer-musée vaudois. Elle sillonne la ligne Blonay-Chamby quatre jours avant de repartir dans sa ville natale. «Qui sait alors quand il sera à nouveau possible de monter à son bord?»

Mais revenons à la star de la fête, la «Giardiniera». La ligne sur laquelle elle voyageait a été fermée en 1970. Et comme l'explique Alain Candellero: «Après avoir été exposée quelques années sur la place de la Gare de Tesserete, au nord de Lugano, elle a été récupérée en 1990, en piteux état,

par le Blonay-Chamby. Une restauration complète lui a rendu son lustre d'antan. Depuis, elle circule gaiement sur la ligne du musée.» Cette fête, organisée dans le cadre des Journées du patrimoine, permettra aux simples curieux comme aux passionnés de plonger dans la poésie d'une autre époque, celle où l'on prenait le temps de rouler cheveux au vent.

Tous les renseignements sur le programme et les horaires de circulation des véhicules historiques tessinois sur le site Internet ci-dessous.