

## La parade des dames d'acier

**Blonay-Chamby** Le Festival Vapeur attend son public durant le week-end de la Pentecôte



**A**ttention, faites place, car les grandes dames d'acier cracheuses de vapeur paraderont à nouveau durant le week-end de la Pentecôte, du 26 au 28 mai, du côté de Blonay-Chamby. Car voilà plus de vingt-cinq ans que le rendez-vous est marqué au fer rouge dans les incontournables du printemps de la Riviera: le Festival Vapeur du Chemin de fer-musée Blonay Chamby. «Cette année, quatre locomotives à vapeur en pression sont mises en avant», souligne Alain Candellero, responsable events. L'une d'entre elles représente un vrai coup de cœur: la FP4 «Rimini». «Sa particularité? En qualité de tramway urbain, elle dispose d'un carénage très rectangulaire et de jupes cachant les roues et leur entraînement par les bielles. Il faut se rendre compte qu'en 1900, année de sa mise en service, le principal mode de transport en ville reste les chevaux. L'enveloppe de la FP4 «Rimini» était conçue pour cacher la mécanique effrayant les attelages et susceptible de provoquer des accidents.» C'est d'ailleurs un petit bijou d'authenticité, rénové à l'identique, que les 120 membres actifs du musée proposent de dé-



**Des balades en train à vapeur d'époque sont proposées du 26 au 28 mai.**

couvrir, car seulement trois locomotives de ce type sont encore en activité en Europe. Mais le Festival Vapeur c'est aussi l'occasion de découvrir l'univers d'un mode de transport qui aujourd'hui serait impensable, notamment en termes de coûts. «Qui dit vapeur dit charbon, sourit Alain Candellero. Et ces impressionnantes machines en sont gourmandes. Imaginez: pour une journée d'activité pour une locomotive, il faut compter entre 600 kilos et une tonne de charbon selon les modèles. Entre les taxes sur le CO<sub>2</sub> et le transport, la tonne coûte environ 800 francs. Sans

parler des huiles pour les rouages qui doivent aussi être de bonne qualité pour ne pas abîmer les pièces d'acier souvent ancestrales.» Ainsi, trois jours durant, petits et grands pourront admirer ces monstres rutilants qui, aujourd'hui encore, impressionnent le public averti ou amateur. «Le samedi matin, nous proposons une triple traction vapeur. Autrement dit, trois locomotives attachées les unes aux autres tractant les wagons de voyageurs. Franchement, ça vaut le détour!» Le prix d'une carte journalière est de 28 francs par adulte et 14 francs par enfant. Cha-

cun pouvant faire des voyages en train autant de fois qu'il le souhaite entre Blonay, Chamby et le musée. Et pour les familles, un forfait correspondant à deux adultes et un enfant est proposé, quel que soit le nombre d'enfants jusqu'à 16 ans. Au programme également, des trains à vapeur «Riviera Belle Epoque» au départ de Vevey. Une voiture «salon-bar 1900» donnera l'occasion aux visiteurs de se désaltérer durant le trajet. «C'est toujours une promenade très appréciée par les couples comme par les familles!» conclut Alain Candellero. Programme complet sur le site Internet. *sd*



[www.blonay-chamby.ch](http://www.blonay-chamby.ch)