

VIEUX TRAINS

Plus de 3500 voyageurs sur la ligne Bulle-Broc



Il régnait une ambiance du début du XX^e siècle. J. CHAVAILLAZ

TAMARA BONGARD

Visiblement, les vieux trains plaisent encore à l'heure des TGV. Les 100 ans de la ligne métrique électrifiée Bulle-Broc, fêtés ce week-end, ont cartonné. La manifestation était organisée par les Transports publics fribourgeois (TPF), en partenariat avec la Maison Cailler, Groupe E et les associations GFM Historique et le Blonay-Chamby.

«Nous sommes très contents du déroulement de ce week-end», résumait hier Martial Messeiller, porte-parole des TPF. Le public a pu voyager gratuitement dans des wagons de 1903 à 1912, dont certains étaient tirés par une locomotive à vapeur. Les voyageurs étaient accompagnés par l'association valdo-genevoise Fêtes costumées dont une dizaine de membres portaient des costumes d'époque. «Il est difficile de tirer un bilan chiffré, mais nous estimons que 3500 personnes ont emprunté ces trains.

Beaucoup de familles sont venues mais aussi quelques passionnés de Suisse alémanique ou de France», poursuit-il.

Autre motif de satisfaction: l'absence d'incident. «Nous craignons que le matériel ferroviaire produise des étincelles qui déclenchent des feux de talus. Mais il ne s'est rien passé», assure Martial Messeiller. Qui note toutefois: «Comme il s'agissait de convois historiques, l'horaire n'a pas toujours été tenu à la minute.» Il note aussi que les expositions à Broc ont connu une jolie affluence.

Alain Castella, président de GFM Historique, ajoute: «C'était une vitrine magnifique pour notre patrimoine. Les gens ont été très gentils. Même quand le train vapeur était ultrabondé, ils n'ont jamais été agressifs.» Et de souligner: «Rien n'aurait été possible sans la parfaite collaboration avec les TPF, qui ont été fantastiques, que ce soit leur directeur ou tout le personnel.» |