

# Excursion saveurs de Montreux à Bulle

**Nostalgie** La saison du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby touche à sa fin. Un dernier événement, «Goûts et Terroirs Nostalgie Express», vient clôturer cette 43e édition le dimanche 30 octobre.

Pour la dernière course de l'année le Chemin de fer-musée Blonay-Chamby a mis sur pied pour la première fois une excursion ferroviaire qui alliera le charme

trée au salon» permettra aux participants d'accéder directement aux halles d'Espace Gruyère. Durant le trajet, les voyageurs auront tout le loisir de déguster un café-croissant offert. Cette synergie entre le Blonay-Chamby et le Salon est une première, même si ses prémices ont été lancées il y a trois ans déjà. «Nous avons été approchés par le Salon il y a trois ans, mais à cette époque-là nous n'avions pas de locomotive apte à tirer un convoi à une vitesse raisonnable. Depuis l'année passée, nous avons une locomotive capable de le faire et nous avons relancé le Salon. Cet événement sera très certainement reconduit à l'avenir, nous y travaillons déjà», lance Alain Candellero, responsable des events au Blonay-Chamby.

*Nombre de places limités. Informations et réservations: [www.blonay-chamby.ch](http://www.blonay-chamby.ch)*

**Sandra Giampetruzzi**

**Il faudra compter 2h30 depuis Montreux pour rallier Bulle en convoi d'époque.**

d'un transport de la Belle époque à la découverte des saveurs authentiques de la Suisse dans le cadre du Salon des Goûts et Terroirs de Bulle. Ce salon, lié aux plaisirs gustatifs, connaît chaque année un franc succès avec plus de 40'000 visiteurs lors de sa 11e édition en 2010.

## Un convoi pas comme les autres

A cette occasion, le Blonay-Chamby sortira de sa collection un antique convoi centenaire qui rejoindra Bulle en fin de matinée via Montbovon et Gruyères avec un retour prévu en fin de journée. Un billet combiné «train nostalgique + en-



Le 30 octobre, le Blonay-Chamby se fait l'ambassadeur du Salon des Goûts et Terroirs de Bulle. DR

## Acquisition supplémentaire

Le Blonay-Chamby ne ménage pas ses efforts pour sauvegarder le patrimoine ferroviaire. La Compagnie des Transports publics du Chablais (TPC) a conservé dans ses ateliers du Bévieux l'un des plus anciens témoins suisses remontant aux prémices de la traction électrique sur une ligne de montagne. Cette locomotive, construite en 1899, était destinée à la pousse des convois voyageurs et marchandises sur les fortes rampes à crémaillère entre Bévieux et Gryon ainsi que plus tard sur le Villars-Bretaye. Dernièrement, Le Blonay-Chamby a pu en faire l'acquisition. Vêtue d'une caisse en bois de 1920, elle se trouve dans un état de présentation remarquable. Faute de place à Chaulin, elle sera préservée sur le moyen terme à l'abri hors du site du musée. Cette alerte «grand-maman du rail vaudois» de 112 ans a été chargée sur une remorque routière surbaissée au moyen d'une puissante grue le 7 octobre en gare de Bex.