

Noch 5 Wochen bis zum 100 Jahr Jubiläum der MOB

Der «Holzwerk Rieder Schienentraktor» zu Besuch in St. Stephan

Anlässlich der 100 Jahr Jubiläums Feier MOB Strecke Zweisimmen–Lenk soll auch der Tm 2/2 Nr.1 zu Gast sein. Insofern alles klappt, kann der «Holzwerk Rieder Schienentraktor» verladen auf einem MOB Flachwagen vom Freitag den 8. Juni bis Sonntag den 10. Juni 2012 in St. Stephan zusammen mit weiteren Güter- und Bahndienstwagen besichtigt werden.



Der Meterspur Traktor wurde 1930 von der bekannten Firma O&K (Orenstein & Koppel, Berlin) mit der Konstruktions Nummer 20200 erbaut.

In den 30er Jahren wurde der Feldbahntraktor RL 2a bei Kraftwerks Bauten im Wallis eingesetzt und kam bis 1940 auf Staumauer-Baustelle Grande Dixence zum Einsatz.

1941 wurde der Traktor an die MOB verkauft und zum Umbau der Fahrleitung eingesetzt.

In den 50er Jahren wurde der Tm 1 dem Holzwerk Rieder verkauft und während vielen Jahren für den Rangierdienst in St. Stephan eingesetzt.

1979 Rückkauf durch die MOB. Nach einer Revision bekam er einen rotbraunen Anstrich mit weissem Zierband. 1985 wurden an beiden Seiten Stossbalken und Zughaken montiert, um Normalspur Zementwagen in St. Stephan zu verschieben. Der Tm 1 erschien nun im MOB Blau mit gelbem Zierstreifen.

Nach Motorschaden 1989 kam er ins Depot nach Montbovon, wo er remisiert wurde. Eisenbahn Freunde erwirkten, dass er nicht zu «Alteisen» wurde, so kam er 2006 zur Museumsbahn Blonay-Chamby. Mitglieder der

BC haben den «Lokotracteur» liebevoll restauriert, und wieder mit der Ursprungs Farbe «grau» sowie der Nummer 20 200 erstehen lassen.

Später kann der Tm 2/2 Nr.1 bei der Blonay-Chamby Museumsbahn zusammen mit weiteren Veteranen Schienenfahrzeugen bewundert werden. Es finden fast jeden Sonntag Tram- und Dampflok-Fahrten statt.

Alfred Friedli