


**Brevemente**

## Le “Ferrovie Ticinesi” a Blonay-Chamby



Nel quadro delle giornate europee del patrimonio, la ferrovia-museo di Blonay-Chamby ha colto l'occasione per celebrare le Ferrovie Ticinesi.

La loro collezione è raccolta in due capannoni, e ospita ca. 70 veicoli ferroviari a scartamento metrico costruiti tra il 1870 e il 1940. Tra queste figura la carrozza aperta LC21 “Giardiniera” costruita nel 1911 per l'allora ferrovia Lugano-Cadro-Dino (chiusa nel 1970). Grazie alla passione dei soci volontari del museo, è stato possibile salvaguardare la Giardiniera.

È stata integralmente rimodernata e ora continua il suo servizio sulla linea Blonay-Chamby. Ai festeggiamenti del centesimo anniversario della Giardiniera (chiamata così perché completamente aperta, per offrire ai viaggiatori i piaceri del mite clima ticinese durante la bella stagione), sono state invitate anche altre 4 vetture storiche ticinesi: il nostro Tramin, un'automotrice della ferrovia Lugano-Cadro-Dino (1955), un'automotrice della linea Biasca-Acquarossa (1951) e un'automotrice della Ferrovia Lugano-Ponte Tresa del 1958 (queste ultime 3 attualmente sono in dotazione alla ferrovia MOB-Golden Pass). L'incontro eccezionale, svoltosi lo scorso settembre sulle colline del Lago Lemano per due weekend consecutivi, prevedeva nel programma l'allineamento dei veicoli storici e la loro sfilata in linea. Il museo ha inoltre allestito un'esposizione dedicata alle linee ferroviarie ticinesi a scartamento metrico scomparse nel corso degli anni. In 4 quattro giorni si sono contati più di 700 visitatori, di cui circa 40 erano stati invitati alla giornata ufficiale e 60 sono arrivati con un treno storico speciale da Sciaffusa. Visto il successo riscontrato, le vetture storiche sono state messe ancora a disposizione del pubblico il 9 ottobre. Per gli appassionati sarà inoltre realizzato un DVD ufficiale per celebrare le Ferrovie Ticinesi sulla linea Blonay-Chamby. Altre informazioni sul sito [www.blonay-chamby.ch](http://www.blonay-chamby.ch).