



50 Jahre «Museumsbahn Blonay–Chamby»

Am 21. Mai 1966 verkehrte der letzte Zug der «Chemins de fer électriques veveysans» zwischen Blonay und Chamby. Es bestand die Absicht, die gesamte Infrastruktur – Bahnlinie und Depot – aufzuheben und zu renaturieren. Ein paar unentwegte Bahnenthusiasten taten sich zusammen und bereits ein halbes Jahr später konstituiert sich der Verein «Museumsbahn Blonay–Chamby».

Im Laufe der vergangenen 50 Jahre ist eine der schönsten Sammlungen von historischen Meterspurfahrzeugen der Schweiz zusammengelassen. Über 70 Fahrzeuge sind in den Hallen von Chaulin ausgestellt. Die Rhätische Bahn pflegt seit Jahrzehnten einen guten Kontakt zur Museumsbahn.

Inzwischen fanden fünf Fahrzeuge aus Graubünden bzw. von der RhB in der Westschweiz eine neue Heimat:

- *Dampfschneeschleuder Xrotd 9214 (1912)*
- *Bernina-Lokomotive Ge 4/4 81 (1916)*
- *Bernina-Triebwagen BCe 4/4 35 (1908)*
- *Zweiachs-Personenwagen As 2 (1903)*
- *Zweiachs-Personenwagen AB 121 (1903)*

Die ehemalige Bernina-Lokomotive Ge 4/4 81, die sich seit 1970 in der Westschweiz befindet, wird zurzeit fachgerecht restauriert und soll ihre zweite Jungfernfahrt im September 2018 absolvieren. Zu diesem besonderen Ereignis stattet das «Bernina Krokodil Nr. 182» der Westschweiz einen Blitz-Besuch ab und wird zusammen mit der «81» für ein nicht alltägliches Stelldichein sorgen! Zur Verstärkung der Fahrzeugparade wird auch der «Asnin 161» aus dem Puschlav nach Chaulin überführt. Das «Bernina-Festival» findet an drei Wochenenden im September 2018 statt. Weitere Informationen zu den Anlässen: www.historic-rhb.ch oder www.blonay-chamby.ch.

Der Tipp für RhB-Eisenbahnfreunde:

Am 14. September 2018 verkehren zwei «RhB-Züge» im Saanenland; ab Montreux und Bulle!

- Das «Bernina-Krokodil 182», wurde anfangs 1928, im Hinblick der ersten Olympischen Winterspiele in St. Moritz bzw. zur Bewältigung des Mehrverkehrs aus dem Süden, in Betrieb genommen.
- Die «81» war bei ihrer Inbetriebnahme 1916 die stärkste Meterspur-Elektrolokomotive der Welt. Nach einer nun fast zehn Jahre dauernden Renovationszeit wird die «81» im September 2018 in Chaulin erstmals nach über 50 Jahren wieder vereint mit der «182» dem Bahnpublikum präsentiert!
- Der 1911 erbaute «Asnin 161» stand einst als Verstärkungslokomotive für schwere Züge auf den 70 %-Rampen der Berninalinie im Einsatz. Mittlerweile hat sie bereits 107 Jahre auf den Achsen und verrichtet noch immer ihren Dienst als Rangierlokomotive in Poschivao.
- Der Triebwagen «35» aus dem Jahre 1949 wird zusammen mit den zwei ehemaligen RhB-Salonwagen ebenfalls von der Partie sein.
- Trotz fehlendem Schnee ist auch ein Einsatz des «Bernina-Ungeheuers», der Dampfschneeschleuder BB Nr. 1052 vorgesehen.

