© Alain Candellero

Chemin de fer-musée

Blonay-Chamby

50 ANS À TOUTE VAPEUR !

Unique en son genre, le chemin de fer-musée Blonay-Chamby, ligne touristique parmi les plus spectaculaires de Suisse, célèbre ses 50 ans en 2018, avec, au programme, de grands rendez-vous pour tous les amateurs de traction ferroviaire à vapeur.

Blonay-Chamby : une longue histoire

C'est à la toute fin du XIXe siècle, le 28 décembre 1899, qu'est déposé le projet d'une ligne de chemin de fer reliant Blonay à Chamby, devant servir de liaison entre le tronçon Vevey-Blonay et le Montreux-Oberland bernois, qui relie les bords du lac Léman à Gstaad et Zweisimmen. Inaugurée le 1er octobre 1902, la ligne fonctionnera jusqu'au 22 mai 1966, date à laquelle est décidée la fermeture du trafic entre les deux gares en raison de la modeste fréquentation des trains.

La suppression du service régulier entre Blonay et Chamby va donner des idées à quelques passionnés du rail. Pourquoi, se disent-ils, ne serait-il pas possible de préserver la ligne pour y faire circuler un train touristique comme le font les Anglais? Les atouts sont nombreux : un parcours intéressant et varié, avec un viaduc et un tunnel ; une région touristique bien équipée en moyens de transport, garantie de voyageurs potentiels ; la proximité des centres urbains de Vevey, Montreux et Lausanne pour recruter suffisamment de bénévoles afin d'assurer le succès de l'entreprise. Quelques pionniers se lancent alors. L'accueil est quelque peu sceptique, mais positif. Le 5 décembre 1966, 82 personnes fondent la Société pour la création du chemin de fer touristique Blonay-Chamby. Reste le problème du matériel roulant : le premier tramway est réceptionné le 25 janvier 1967, la première locomotive à vapeur le 9 juin de la même année. Le 1er juillet, un convoi de service circule entre Blonay et Chamby, non sans peine car la nature a repris ses droits après plus d'une année d'interruption de trafic. S'ensuivent alors toute une série de démarches : recherche et location d'un terrain pour le futur dépôt, désherbage, voire élagage de la voie, remplacement de rails usés, remise en état du matériel roulant, formation du personnel et mise au point de l'organisation de la société.

L'inauguration a lieu le 20 juillet 1968 et le succès dépasse toutes les prévisions : le premier week-end, 2900 personnes sont transportées. Le bilan de la première saison s'élève à 20'000 voyageurs. Si l'exploitation est une réussite, elle se déroule toutefois dans des conditions difficiles. Les installations de gare sont inexistantes, l'entretien des locomotives et des voitures doit s'effectuer en plein air, en l'absence de toute installation adéquate. Les voies de garage pour entreposer les véhicules font défaut.

Les volontaires s'affairent alors à l'aménagement de l'aire du musée. En été 1973, l'inauguration de la première halle, comprenant ateliers et voies de garage, permet de mettre à l'abri une partie de la collection et de restaurer les premiers véhicules. Grâce à divers soutiens, privés et publics, le Blonay-Chamby peut inaugurer, le 29 mai 1993, dans le cadre des festivités du 25e anniversaire, sa deuxième halle d'exposition. Dans le souci d'améliorer le confort des visiteurs, un bâtiment d'accueil est construit en 1998 à l'occasion des manifestations du 30e anniversaire. Il est équipé d'un espace de restauration simple, de sanitaires modernes et d'une boutique de souvenirs. Suite à la vente, en 2005, de la locomotive « Bretonne » au chemin de fer de la Baie de la Somme, le Blonay-Chamby peut acheter les 11'690 m2 de terrain de l'aire du musée de Chaulin jusqu'ici en location.

Blonay-Chamby Railway Museum

50 years with all speed ahead!
The only one of its kind, Switzerland's spectacular Blonay-Chamby Railway celebrates its 50th anniversary in 2018. This will be marked with a series of great events for all the steam-powered railway traction enthusiasts.

A long history

At the end of the 19th century, the project for a railway line from Blonay to Chamby was submitted on 28 December 1899, to link the section with the Montreux Oberland Bernois Railway running from Lake Geneva to Gstaad and Zweisimmen. Inaugurated on 1 October 1902, the line operated until 22 May 1966 when disappointing utilisation rates led to the closure of traffic between the two stations.

The termination of the regular service between Blonay and Chamby mobilised a few railway enthusiasts. Why not try to maintain the line and launch a tourist train, as the British do? There were a number of things going for this project: an interesting and colourful landscape, a viaduct and a tunnel; a tourist region well equipped with means of transport, thus guaranteeing a potential number of travellers; and proximity to the urban centres Vevey, Montreux and Lausanne where a sufficient number of volunteers could be found, a conditio sine qua non for the endeavour's success.

A few pioneers launched the project. The response was positive, albeit a bit sceptical. On 5 December 1966, 82 individuals founded the Société pour la création du chemin de fer touristique, the Association for the Creation of the Blonay-Chamby Heritage Railway. What was needed now was railway rolling stock: the first coach was delivered on 25 January 1967, followed by the first steam engine on 9 June the same year. On 1 July, a service train circulated between Blonay and Chamby, plodding forward, for nature had reclaimed its rights while the traffic was at standstill for more than a year. More had to be done: a plot of land was needed for the future depot to be built, the line had to be weeded and vegetation cut back, used rail had to be replaced and the rolling stock restored; the staff had to be trained and the company given an organisational structure.

When the line was inaugurated on 20 July 1968, the success surpassed all expectations: during the first weekend, 2,900 people took the train. During the first season, the company transported 20,000 travellers. The operation was immensely successful, but the conditions remained difficult. The stations were poorly equipped; the maintenance of the steam engine and the coaches took place outdoors. There was no terminal for the vehicles.

The volunteers busied themselves with the landscaping of the museum area. In the summer of 1973, the first hall housing the workshop and the terminal was inaugurated. Now a part of the collection could be protected and the first vehicles restored. Private and public support was not lacking. This allowed the pioneers to inaugurate the second exhibition hall on 29 May 1993, during the 25th anniversary festivities. On the occasion of the 30th anniversary, another hall was built in 1998 to improve visitor comfort. This hall features a modest food court, modern restrooms and a souvenir boutique. The sale of the steam engine "Brétonne" to the Baie de la Somme Railway allowed Blonay-Chamby to purchase the 11,690 m2 land around the Chaulin museum, a plot they had previously rented.

© Alain Candellero

© Urs Achermann

© Urs Achermann

© Urs Achermann

© Urs Achermann

© Urs Achermann

Les temps forts du 50e anniversaire

© Alain Candellero

© Alain Candellero

3-4 MARS 2018
TRAIN DES NEIGES
Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zwisimmen
7 voitures centenaires de la collection du Blonay-Chamby emmèneront 250 privilégiés, dans un sens et dans l'autre, de Montreux à Zweisimmen à travers les paysages magnifiques du Pays-d'Enhaut et du Saanenland

© Urs Achermann

© Alain Candellero

ASCENSION (10, 12-13 MAI)
PENTECÔTE (19-21 MAI 2018)
MEGA STEAM FESTIVAL
Avec 10 locomotives à vapeur en pression, le MEGA STEAM FESTIVAL sera la plus importante réunion du genre en Suisse et probablement en Europe

© Alain Candellero

23 JUIN 2018
COMEDIE A TOUTE VAPEUR
Magie et humour dans la halle-exposition du musée transformée en véritable salle de spectacle

Un tracé de toute beauté

Le tracé, surplombant la Riviera vaudoise, est parcouru par les convois historiques, tirés par d'antiques locomotives à vapeur ou de vieilles automotrices électriques. Le tronçon, long de 3 kilomètres, comporte toutes les caractéristiques d'une vraie ligne de montagne avec forte rampe, viaduc, passage en corniche et tunnel. Le musée de Chaulin-Chamby abrite les ateliers et une collection de plus de 80 véhicules ferroviaires à voie métrique. Les trains sont mis en service chaque samedi et dimanche, de mai à octobre. Pour les groupes, des trains spéciaux peuvent être prévus en semaine ou hors saison

An exquisite railway line

The line, overlooking the Swiss Riviera, is serviced by historical convoys pulled by antique steam engines or old electrical railcars. The 3 km line has all the characteristic of a true mountain railway with a steep ramp, a viaduct, a rocky ledge and a tunnel. The Chaulin-Chamby Museum today houses the workshops and a collection of more than 80 metre gauge railway vehicles. Trains circulate from May to October every Saturday and Sunday. Special trains can be booked for groups during the week or off-season.

8-9, 15-16, 22-23 SEPTEMBRE 2018
MEGA BERNINA FESTIVAL
Retrouvailles de deux locomotives mythiques ayant circulé sur la célèbre ligne des Grisons

Le Blonay-Chamby
en chiffres

10’000

10’000 visiteurs attendus pour les festivités du 50e anniversaire

10,000 visitors expected for the 50th anniversary festivities

11’690 m²

La surface qu’occupe le musée, avec deux halles d’exposition et un atelier

11,690 m² the surface occupied by the museum with two exhibition halls and a workshop

80

Avec 80 véhicules à voie métrique construits entre 1868 et 1940, pour la plupart en état de fonctionnement, le Blonay-Chamby possède l’une des collections les plus complètes et représentatives en Europe

With 80 metre gauge on-track vehicles built from 1867 to 1940, most of them in functioning state, Blonay-Chamby owns one of Europe’s most complete and representative collections

120

120 membres bénévoles assurent le fonctionnement de l’association ainsi que la restauration des véhicules

120 volunteer members manage the association and the restoration of the vehicles

1er

1er musée vivant du chemin de fer en Suisse, ouvert en 1968

1st living railway museum opened in 1968

19

19 jours de manifestations à thèmes multiples répartis sur la saison 2018

19 days with different themes spread over the 2018 season

Chemin de fer-musée Blonay-Chamby
+41 (0)21 943 21 21
info@blonay-chamby.ch
www.blonay-chamby.ch