5
2018

Eisenbahn Amateur

Vorbild und Modell

Blonay–Chamby: 50e anniversaire du 1er musée vivant du chemin de fer en Suisse

50 Jahre Reppischtaler Eisenbahn-amateure

Faszination Modellbahn 2018 in Sinsheim

CHF 12.–
EUR 9,50 (nicht in CH)

Chemin de fer-musée Blonay–Chamby 1968–2018: 50e anniversaire du 1er musée vivant du chemin de fer en Suisse

■ Alain Candellero
Président du Comité d'organisation 50e anniversaire

Les belles histoires suivent souvent un parcours atypique. Celle qui nous occupe trouve ses origines le 1er octobre 1902, date de l'ouverture de la ligne Vevey–Chamby par les Chemins de fer électriques veveysans. Si le tronçon Vevey–Blonay, prolongé en 1911 jusqu'aux Pléiades, a toujours pu démontrer le bienfondé de son existence, celui de Blonay à Chamby ne répondit jamais aux espoirs placés en lui de trait d'union entre Vevey et le Pays-d'Enhaut. Face à l'imminence de lourds investissements dans les domaines de l'infrastructure et des véhicules, sans perspectives de rentabilité, le dernier train circula le 22 mai 1966.

Entre le passage des derniers trains, le temps de réfléchir

Sous l'impulsion d'une poignée de pionniers affairés à immortaliser ce qui devait être les toutes dernières circulations ferroviaires sur cette ligne longue de 3 km, l'idée germa de lui redonner vie sous la forme d'un chemin de fer touristique. Les forces se rassemblent et l'organisation se met en place. Deux ans seront nécessaires à l'accomplissement des démarches administratives, l'entretien de la ligne, la «récolte» des premiers véhicules et une ouverture en grande pompe le 20 juillet 1968.

50 ans de passion en faveur du patrimoine ferroviaire suisse

Que d'eau a coulé sous le viaduc de la Baye de Clarens depuis lors avec la constitution de l'une des collections les plus complètes et représentatives en Europe, la construction d'un dépôt-atelier, d'une halle-exposition et d'un buffet de gare sur le site de Chaulin! A la fin des années 1960, bon nombre de chemins de fer secondaires se voyaient confrontés à deux destinées opposées, soit une pérennisation par le biais d'importants budgets alloués pour le renouvellement de leur matériel roulant, soit la suppression par manque de rentabilité ou en raison de conflits avec le développement des transports routiers.

Le momentum était donc idéal pour proposer une retraite active à une riche palette de véhicules ferroviaires remontant aux débuts du chemin de fer comme alternative au passage chez le ferrailleur. C'est sur ce point qu'a résidé l'idée géniale des pionniers du Blonay–Chamby. La variété des quelque 80 véhicules ferroviaires abrités au musée traduit bien l'épopée des voyages aux débuts des années 1900 sur les chemins de fer secondaires suisses sans oublier quelques représentants de nos pays voisins. Au prix d'un véritable travail de fourmi étiré sur 50 années, les restaurations se succèdent. Un état des lieux paru dans l'EA 5/08 dressait l'inventaire du matériel roulant sauvegardé par le BC à l'aube de son 40e anniversaire. Depuis lors, la collection a évolué avec l'acquisition de nouvelles pièces dignes d'intérêt comme la locomotive HGe 3/3 29 ex-BOB et sa voiture B 6 «Kaiser-

Train des neiges du 50e anniversaire en double traction vapeur avec les locomotives HG 3/4 4 du FO en prêt du Dampfbahn Furka Bergstrecke et HG 3/4 3 du BFD et huit voitures de la collection BC. Entre Halten et Oeschseite, 4.3.2018. Photo: A. Candellero

«Winterdampf»-Zug am 4.3.2018 zwischen Halten und Oeschseite. An der Zugspitze die von der DFB ausgeliehene HG 3/4 4 ex FO, dahinter die BFD-HG 3/4 3 ex FO und acht Wagen der BC. 4.3.2018.

wagen», la He 2/2 2 ex-BVB, l'automotrice BCFe 4/4 105 ex-CEV, véritable témoin de l'histoire de la ligne, les voitures B^4 61 ex-MOB ou C 5 ex-Mont-Cenis qui toutes deux ressortent des ateliers lors du MEGA STEAM FESTIVAL après remise dans leur état d'origine. A ce jour, environ deux tiers de la collection se trouvent en état de fonctionner pour le plaisir des membres actifs et des visiteurs.

Une décennie de festivals à thème

Suite à l'engouement généré par les festivités du 40e anniversaire en 2008, l'idée de proposer des événements à thème en début d'automne se concrétisa rapidement. Ainsi, plusieurs compagnies ou régions ont été choisies notamment à l'occasion de jubilé de véhicules emblématiques, comme par exemple les cantons du Valais, à deux reprises, Tessin et Berne, la Compagnie du Chemin de fer Montreux–Oberland bernois, les trams, les tracteurs et les 50 ans de la fin du trafic régulier sur la ligne Blonay–Chamby. La plus-value de ces manifestations était souvent matérialisée par la visite de véhicules invités permettant d'offrir un rassemblement historique de valeur. Il est par ailleurs intéressant de constater que certaines «photos de famille» ne seraient plus complètes si elles devaient être mises sur pied aujourd'hui, plusieurs véhicules présents lors de ces festivals ayant été démolis dans l'intervalle.

Durant cette même décennie, le Blonay–Chamby a également répondu favorablement à des sollicitations d'associations ou compagnies externes souhaitant intégrer des témoins de notre collection à des fêtes à vocation historique sur leurs lignes. Dans ce contexte, nous avons fait le voyage de la Baie de Somme en France, du Harz en Allemagne, et plus près de chez nous, du Val d'Illiez, du Simmental et de la Vallée de Conches.

Le BC, une PME 100 % bénévole

L'association dénombre environ 120 membres actifs, un effectif somme toute resté assez stable. Avec l'accroissement des exigences dans les différents domaines, la structure s'adapte pour s'approcher toujours plus près de celle d'une véritable PME organisée en dicastères, tels que véhicules, exploitation, infrastructure, finances, communication, juridique, ressources humaines ou encore catering pour ne citer que les principaux. Notamment sur le plan réglementaire, la rédaction et la maintenance d'une abondante documentation nécessite un savoir-faire professionnel toujours plus pointu ainsi qu'une disponibilité importante.

La Ge 4/4 181 du RhB forme un train 100 % grison avec la voiture-salon AB 121 et l'As 2. Chaulin, octobre 2007.

Rein bündnerischer Zug mit der RhB-Ge 4/4 181, dem Salonwagen AB 121 und dem As 2. Chaulin, Oktober 2007. Fotos: A. Candellero

Pour le 100e anniversaire de la motrice BCFeh 4/4 6 du MCM, visite de la BCFeh 4/4 15 ex-MC de l'Association Train Nostalgique du Trient. Défilé des trois automotrices historiques valaisannes peu avant le Viaduc de la Baye de Clarens, 26. 9. 2009.

Zum 100-jährigen Geburtstag des MCM-BCFeh 4/4 6 kam der BCFeh 4/4 15 ex MC der Association Train Nostalgique du Trient zu Besuch. Défilé der drei historischen Walliser Triebwagen kurz vor dem Viadukt über die Baye de Clarens. 26. 9. 2009. Foto: U. Achermann

A l'occasion de la Fête du tram en l'honneur du Fe 4/4 151 de la CGTE, le wagon bi-foudre CFF P 520267 de l'Association 10264 fut acheminé à Vevey puis chargé sur roll bocks pour rappeler des scènes de l'histoire de la CGTE. Cornaux, juin 2010.

Anlässlich des Tramfestes zu Ehren des CGTE-Fe 4/4 151 wurde der Weinfasswagen P 520267 der Association 10264 nach Vevey überführt, wo er zur Nachstellung von Überfuhrfahrten auf dem Netz der CGTE auf Rollböcke verladen wurde. Cornaux, Juni 2010.

100e anniversaire du tram Ce 2/2 52 des SVB et mise en service de la locomotive HGe 3/3 29 du BOB, reprise par le BC à fin 2013. Alignement «bernois» à Chaulin-musée: HGe 3/3 29 du BOB, BCFe 4/4 11 du MOB, FZe 6/6 2002 du MOB, ABDe 8/8 4003 du MOB et Ce 2/2 52 des SVB. 20. 9. 2014.

100. Geburtstag des SVB-Ce 2/2 52 und Indienststellung der BOB-HGe 3/3 29, welche Ende 2013 an die BC überging. Aufstellung von «Berner» Fahrzeugen in Chaulin: BOB-HGe 3/3 29, MOB-BCFe 4/4 11, MOB-FZe 6/6 2002, MOB-ABDe 8/8 4003 und SVB-Ce 2/2 52. 20. 9. 2014.

Les festivités du 50e anniversaire: demandez le programme!

C'est en juillet 2016 que le comité d'organisation est fondé avec la charge de concrétiser un programme de manifestations sans précédent. Comme 50 ans plus tôt, deux années de travaux ne seront pas de trop pour relever les nombreux défis et accomplir la masse de travail qui se découpe en plus de 700 tâches et près de 5000 heures bénévoles. Les choix se portent vers une cascade d'événements répartis tout au long de la saison avec, en guise de lever de rideau, le train des neiges sur le Montreux–Oberland bernois conduit en double traction de locomotives ex Furka-Oberalp au début mars.

La traction vapeur sera placée sous les feux de la rampe durant les week-ends de l'Ascension et Pentecôte à l'enseigne du MEGA STEAM FESTIVAL. Avec 10 locomotives à vapeur en pression, cette manifestation comptera parmi les plus importantes de l'année en Europe. Elle sera également une opportunité unique de partager la passion de la vapeur avec les équipes des 5 locomotives invitées. Et sur les rails, de belles retrouvailles en vue avec celle des deux HG 3/4 ex Furka-Oberalp, deux locomotives Mallet avec la G 2x2/2 105 ex-SEG, qui célèbrera son 100e anniversaire et la G 2x2/2 E 164 ex-CP, la G 3/3 909 ex-JS et la G 3/4 208 ex-CFF (ligne de plaine du Brünig), sans oublier une rareté européenne avec la mise en circulation de deux locomotives-tramway à vapeur, la G 2/2 4 ex-FP et la G 3/3 60 des Tramways de la Sarthe. Enfin, petite par la taille, la G 2/2 «Ticino», construite en 1889, soit une année avant la G 3/3 5 du LEB, évoluera sur le site du musée en tant que doyenne suisse des locomotives à vapeur à voie métrique en état de marche. A ne pas manquer les samedis 12 et 19 mai, le train des superlatifs au départ de Blonay à 11.20, une septuple traction vapeur, du jamais vu sur le Blonay–Chamby!

100 ans du Chemin de fer de Loèche-les-Bains Rencontre de la rame LLB emmenée par la BCFeh 4/4 10 avec un car Setra de LLB Reisen. Cornaux, 20. 9. 2015.

Anlässlich der vor 100 Jahren erfolgten Betriebsaufnahme der Leuk–Leukerbad-Bahn begegnen sich der BCFeh 4/4 10 mit seinem Zug und ein Setra-Car der Unternehmung LLB Reisen in Cornaux am 20. 9. 2015.

En septembre, les 8/9, 15/16 et 22/23, les projecteurs se tourneront sur le chemin de fer de la Bernina afin de célébrer la remise en service de la locomotive Ge 4/4 81 ex-BB après 10 ans de restauration minutieuse. A cette occasion, c'est une véritable réunion de famille qui est mise à l'agenda avec la visite de la crocodile Ge 4/4 182 et de la locomotive de renfort Ge 2/2 161 du RhB qui partageront le devant de la scène avec l'automotrice ABe 4/4 35 ex-RhB et le chasse-neige rotatif G 2x3/3 1052 ex-BB.

La rencontre des deux machines emblématiques représente à elle seule un moment fort de l'histoire ferroviaire suisse. Le destin les avait séparées en 1965 alors que la Ge 4/4 81 du BB fut remisée à Landquart avant sa cession au BC. Les deux belles devaient ne jamais plus se revoir, à plus forte raison après le départ en 1984 de la crocodile Bernina à Saint-Georges-de-Commiers près de Grenoble pour un long séjour dans l'oubli. C'était sans compter sur l'énergie déployée par deux associations de passionnés, l'une dans le Val Poschiavo et l'autre sur la Riviera vaudoise qui, chacune de leur côté, ont œuvré durant 10 ans pour redonner vie à ces deux miraculées. La rencontre sera à n'en pas douter empreinte d'émotion.

Deux temps forts pour les passionnés

Si MEGA STEAM FESTIVAL et MEGA BERNINA FESTIVAL sont destinés autant aux amateurs de nostalgie ferroviaire qu'aux familles, chacune de ses manifestations déclinera une journée dédiée aux vidéastes et photographes sur réservation obligatoire.

Ainsi, le «Festival off» du vendredi 11 mai proposera plusieurs mises en scène uniques des 10 locomotives à vapeur engagées durant les journées publiques. Et dans le cadre du MEGA BERNINA FESTIVAL, deux excursions photos sont au programme le vendredi 14 septembre, avec un train au départ de Montreux et l'autre de Bulle à destination de Gstaad. Les deux trains seront emmenés par des locomotives Bernina.

Un coup d'œil vers l'avenir

Célébrer un 50e anniversaire, c'est aussi l'heure du bilan. Celui qui permet de se remémorer nos origines, prendre conscience

L'événement de septembre 2016 était dédié à la mémoire de la ligne Blonay–Chamby imbriquée dans un réseau de trois compagnies, CEV, MOB et GFM. Alignement de vétérans de cette époque: Tm 2/2 1 du HWR, Te 4/4 13 du GFM, BCFe 4/4 11 du MOB, BDeh 2/4 74 des CEV et Te 2/2 82 des CEV. Moins de deux ans plus tard, cet alignement ne serait plus possible, le tracteur Te 4/4 13 et la motrice BDeh 2/4 ayant été démolis. Chaulin-Musée, 17.9.2016.

Der Themenanlass im September 2016 war dem 1966 aufgehobenen Abschnitt Blonay–Chamby gewidmet, welcher zuvor Rundfahrten auf den Netzen der CEV, der MOB und der GFM ermöglicht hatte. Aufstellung von Veteranen aus jener Zeit: HWR-Tm 2/2 1, GFM-Te 4/4 13, MOB-BCFe 4/4 11, CEV-BDeh 2/4 74 und CEV-Te 2/2 82. Weniger als zwei Jahre später wäre diese Aufnahme nicht mehr möglich gewesen, da der Te 4/4 13 und der BDeh 2/4 74 zwischenzeitlich abgebrochen wurden. Chaulin-Musée, 17.9.2016.

du chemin parcouru et regarder vers l'avant. Se projeter, c'est accepter les challenges et se donner les moyens de les réussir. Notre organe directeur constate avec plaisir que l'engouement des jeunes membres destinés à assurer la relève ne faiblit pas, c'est un signal essentiel. Sur le plan marketing, le BC s'est graduellement positionné parmi les acteurs reconnus de l'offre touristique de l'arc lémanique et parmi les leaders nationaux dans l'organisation d'événements en lien avec l'histoire ferroviaire. Par ailleurs, il est réjouissant de constater que l'état de préservation de la collection a gagné en qualité.

Au-delà de ces constats encourageants, les préoccupations sont de trois ordres:

- Maintenir l'équation fragile qui repose sur trois axes, à savoir les forces humaines incarnées par les membres actifs bénévoles, les finances et les véhicules sur un équilibre stable et durable avec une volonté d'accompagner la montée en puissance de la jeune garde.
- Pérenniser l'exploitation ferroviaire à l'ancienne de la ligne-musée Blonay–Chamby sur le long terme, ceci en dépit des exigences réglementaires sans cesse croissantes.
- Contenir la hausse des coûts de fonctionnement (entretien et exploitation) du matériel roulant historique afin de proposer une politique tarifaire qui demeure adaptée au budget des familles.

Après avoir pris soin de regarder an arrière, puis en avant, n'oublions pas de vivre le moment présent. Alors, embarquons dans le «train du jubilé», le signal de sortie est ouvert!

Le chemin de fer-musée Blonay–Chamby et l'ensemble de ses membres sont impatients de partager ce qui s'annonce comme des moments de pur bonheur pour tout amateur d'histoire ferroviaire. C'est l'occasion d'adresser un témoignage de vive reconnaissance à tous les bénévoles qui font le Blonay–Chamby depuis plus d'un demi-siècle, également à toutes les associations et compagnies qui participent aux festivités avec une locomotive invitée ainsi qu'à la Compagnie du chemin de fer Montreux–Oberland bernois pour l'excellence de la collaboration tout au long des différentes étapes de l'organisation. Ce mot de remerciement est également à partager avec les autorités du district et l'ensemble des partenaires sans qui rien n'aurait été possible.

Vive le 50e anniversaire du Chemin de fer-musée Blonay–Chamby! ■

Informations et réservations:
www.Blonay-Chamby.ch

Course d'essai du chasse-neige rotatif G 2x3/3 1052 du BB avec approvisionnement en vapeur par la HG 3/4 3 du BFD en vue de son engagement durant le MEGA BERNINA FESTIVAL en septembre 2018. Cornaux, 19.7.2017.

Probefahrt mit der Schneeschleuder BB-G 2x 3/3 1052, mit Dampf von der BFD-HG 3/4 3 gespeist im Hinblick auf ihren Einsatz während des MEGA BERNINA FESTIVAL im September 2018. 19.7.2017. *Fotos: A. Candellero*

Museumsbahn Blonay–Chamby 1968–2018: Die älteste Museumsbahn der Schweiz wird 50 Jahre alt

■ Alain Candellero
Präsident des Organisationskomitees 50 Jahre BC
Übersetzung Martin Gut, SVEA

Schöne Geschichten verlaufen oftmals atypisch. Unsere Geschichte beginnt am 1. Oktober 1902 mit der Eröffnung der Strecke Vevey–Chamby durch die Chemins de fer électriques veveysans. Der Nutzen des Abschnitts Vevey–Blonay (1911 nach Les Pléiades verlängert) musste nie in Frage gestellt werden, dieweil die Strecke Blonay–Chamby als Bindeglied zwischen Vevey und dem Pays-d'Enhaut den kommerziellen Erwartungen nie entsprach. Als in den 1960er Jahren umfangreiche Investitionen in die Infrastruktur und die Fahrzeuge ohne jegliche Aussicht auf Rentabilität anstanden, wurde der Betrieb am 22. Mai 1966 eingestellt.

Letzte Züge und Gedanken zur Zukunft der Strecke

Einige Personen, welche bei den letzten Fahrten zugegen waren, hatten die Idee, die 3 km lange Strecke als Touristikbahn weiterzubetreiben. Sie taten sich zusammen und stellten eine Organisation auf. Der für die Erlangung der Betriebsbewilligung unumgängliche administrative Prozess, die Instandstellung der Strecke sowie die Beschaffung der ersten Fahrzeuge dauerten 2 Jahre. Erste Fahrten fanden am 20. Juli 1968 mit einem begeisterten Publikum statt.

50 Jahre Einsatz für die Erhaltung von schweizerischem Eisenbahn-Kulturgut

Während der Schaffung einer der vollständigsten und repräsentativsten Sammlungen von europäischen Meterspurfahrzeugen, dem Bau einer Depotwerkstätte, einer Ausstellungshalle und eines Bahnhofbuffets in Chaulin ist viel Wasser unter dem Baye de Clarens-Viadukt durchgeflossen. Ende der 1960er Jahre sahen sich viele Nebenbahnen vor die Notwendigkeit gestellt, entweder mit grossen finanziellen Mitteln ihren Fortbestand zu sichern, oder ihren Betrieb aus Rentabilitätsgründen oder wegen der Konkurrenz durch Strassenfahrzeuge einstellen zu müssen.

Des einen Leid, des andern Freud: Diese Situation ermöglichte es der BC, eine grössere Anzahl von technikgeschichtlich sehr interessanten Fahrzeugen zu übernehmen, die sonst auf dem Schrottplatz gelandet wären: im Lauf der Jahre konnte eine Sammlung von etwa 80 sehr unterschiedlichen schweizerischen und z.T. auch ausländischen Fahrzeugen geschaffen werden, welche dokumentieren, wie vor mehr als 100 Jahren gereist wurde. Während der vergangenen 50 Jahre wurden in mühseliger Kleinarbeit viele Fahrzeuge vollständig revidiert und wieder in Betrieb genommen. Seit der im EA 5/08 anlässlich des 40-jährigen Bestehens veröffentlichten Rollmaterialliste hat die BC ihre Sammlung um einige bemerkenswerte Fahrzeuge erweitert, z.B. die HGe 3/3 29 der BOB mit dem «Kaiserwagen» B 6, die Zahnradlokomotive He 2/2 2 der BVB, den Triebwagen BCFe 4/4 105 der CEV (einziges erhaltenes Triebfahrzeug, das auf der Strecke der BC eingesetzt wurde) und die Personenwagen B^4 61 ex MOB resp. C 5 der LEB (ex Mont-Cenis), die anlässlich des MEGA STEAM FESTIVAL nach abgeschlossener Hauptrevision erstmals wieder zum Einsatz gelangen. Zurzeit können etwa zwei Drittel aller Fahrzeuge der BC eingesetzt werden – zur Freude der Besucher und der Mitglieder der BC.

100 Jahre LCD-C 21. Einziges Tessiner Fahrzeug in der Sammlung der BC. Besuch des «Tramin» Ce 2/2 7 ex Tramvie Elettriche Locarnesi, durch die FART umfassend restauriert und mit dem ursprünglichen Anstrich versehen. Das Tram steht bei der Haltestelle Cornaux, welche für den Anlass in «Cadro» umgetauft wurde. 9.9.2011.

100 ans de la voiture C 21 du LCD. Unique représentante du Tessin dans la collection du BC. Visite du «Tramin» ex-Tramvie Elettriche Locarnesi Ce 2/2 7, magnifiquement restauré dans sa livrée d'origine par la FART, fait halte à Cornaux, rebaptisée «Cadro» pour la circonstance. 9.9.2011.

10 Jahre Themenfestivals

Das 2008 zum vierzigjährigen Bestehen der BC verwirklichte Konzept stiess auf Begeisterung, weshalb die Idee, Anfang Herbst themenorientierte Anlässe zu organisieren, rasch Fuss fasste. So verkehrten jeweils an zwei Wochenenden historische Fahrzeuge mit runden Geburtstagen aus den Kantonen Wallis (zweimal), Tessin und Bern (Triebwagen, Trams, Traktoren), aber auch der MOB und 2016 – anlässlich der Einstellung des Bahnbetriebs zwischen Blonay und Chamby vor 50 Jahren – Triebfahrzeuge der CEV. Leider mussten seit ihrem Auftritt an den Festivals verschiedene Fahrzeuge wegen der laufenden Modernisierung des Fahrzeugsbestandes der Bahngesellschaften abgebrochen werden, weshalb gewisse «Familienfotos» heute nicht mehr nachgestellt werden könnten.

Während der vergangenen 10 Jahre hat die BC dem Wunsch verschiedener Vereinigungen oder Gesellschaften entsprochen, Fahrzeuge unserer Bahn anlässlich von historisch geprägten Anlässen auf ihren Strecken verkehren zu lassen. In diesem Zusammenhang sei der Einsatz von BC-Dampflokomotiven auf der französischen Museumsbahn in der Baie de la Somme und auf den Harzer

Schmalspurbahnen erwähnt. In der Schweiz fanden solche Fahrten im Val d'Illiez, im Simmental und im Goms statt.

Die BC, eine zu 100 % von Freiwilligen betriebene KMU

Der Verein zählt über die Jahre hinweg durchschnittlich etwa 120 Aktivmitglieder. Da die Anforderungen in verschiedenen Bereichen stets komplizierter und anspruchsvoller werden, musste die Organisation immer mehr derjenigen einer eigentlichen KMU angeglichen werden, mit Ressorts wie Fahrzeuge, Betrieb, Infrastruktur, Finanzen, Öffentlichkeitsarbeit, rechtliche Belange, Personalverwaltung oder Catering, um nur die wichtigsten zu nennen. Insbesondere die Einhaltung der immer umfangreicher werdenden Vorschriften bedingt ein professionelles Vorgehen und eine grosse Bereitschaft der Verantwortlichen.

Anlässe zum 50-jährigen Bestehen

Bereits im Juli 2016 wurde das Komitee für die Organisation der Jubiläumsanlässe gegründet. Wie vor 50 Jahren mussten zwei volle Jahre für die Bewältigung dieser Aufgabe eingesetzt werden. Das Konzept sieht mehrere, über die ganze Betriebszeit verteilte Anlässe vor. Als Erster fand am Wochenende 3./4. März die «Winterdampf» genannte Fahrt mit zwei Dampflokomotiven ex Furka–Oberalp auf der MOB statt.

Die Dampftraktion wird während des Auffahrts- und Pfingstwochenendes anlässlich des MEGA STEAM FESTIVAL ganz besonders im Rampenlicht stehen. Mit nicht weniger als zehn eingesetzten Lokomotiven wird dieses Fest 2018 zu einem der wichtigsten in Europa. Zusätzlich zu den erwähnten beiden HG 3/4 ex FO werden zwei Mallet-Lokomotiven verkehren (die der BC gehörende, vor 100 Jahren in Betrieb genommene G 2x2/2 105 ex SEG und die G 2x 2/2 E 164 ex CP), weiter die G 3/3 909 ex JS und die G 3/4 208 ex SBB Brünig, aber auch zwei Tramlokomotiven – die G 2/2 4 ex FP der BC und die G 3/3 60 der Tramways de la Sarthe (Frankreich). Zu guter Letzt seien die G 3/3 5 ex LEB und die für Meliorationsarbeiten im Malcantone beschaffte G 2/2 «Ticino» erwähnt, die 1889 – somit ein Jahr vor der G 3/3 5 der LEB – gebaut wurde und die als Rangierlokomotive auf dem Depotgelände eingesetzt wird. Der Höhepunkt wird am 12. und 19. Mai ein Zug mit sieben Dampflokomotiven mit Abfahrt um 11.20 von Blonay sein, eine absolute Premiere auf der BC!

An den Septemberwochenenden 8./9., 15./16. und 22./23. richten sich die Scheinwerfer wegen der Wiederinbetriebnahme der Ge 4/4 81 nach einer 10 Jahre dauernden Revision auf die Berninabahn. Dabei kommt

Die Krokodillok RhB-Ge 4/4 182 und die RhB-Ge 2/2 161 kommen im September 2018 die BB-Ge 4/4 81 besuchen. Pontresina, 21.8.2011. Fotos: A. Candellero

La crocodile Bernina Ge 4/4 182 du RhB et la Ge 2/2 161 du RhB feront le voyage vers la Riviera vaudoise en septembre 2018 à la rencontre de la Ge 4/4 81 du BB. Pontresina, 21.8.2011.

Anschluss Zug–Postauto (MOB-BCFe 4/4 11 und PTT-Saurer L4C) in Chamby. Das Postauto wird im Rahmen der Veranstaltung MOB'stalgie gleich zur «Tour du Cubly» abfahren. 15.9.2012.

Correspondance postale à Chamby entre l'automotrice BCFe 4/4 11 du MOB et un car PTT Saurer L4C en partance pour le «Tour du Cubly» dans le cadre de l'événement MOB'stalgie, 15.9.2012.

100. Geburtstag der BFD-HG 3/4 3. Aussergewöhnliche Begegnung zweier würdiger Vertreterinnen der SLM: Besuch der SBB-Eb 3/5 5810 des Vereins Dampfbahn Bern. An diesem Tag (18.5.2013) wurde auf der Drehscheibe in Vevey zum letzten Mal eine Dampflokomotive abgedreht.

100e anniversaire de la HG 3/4 3 du BFD. Rencontre exceptionnelle à Vevey de deux dignes représentants des belles années SLM. Visite de la Eb 3/5 5810 ex CFF du Dampfbahn Bern. Il s'agit du dernier retournement de locomotive à vapeur sur la plaque tournante de Vevey. 18.5.2013.

Aufstellung aller fünf einsatzfähigen Dampflokomotiven der BC am 23.5.2015 in Chaulin: FP-G 2/2 4, LEB-G 3/3 5, BAM-G 3/3 6, BFD-HG 3/4 3 und SEG-G 2x2/2 105.

Alignement à Chaulin des cinq locomotives à vapeur de la collection du BC en état de fonctionner: G 2/2 4 des FP, G 3/3 5 du LEB, G 3/3 6 du BAM, HG 3/4 3 du BFD et G 2x2/2 105 de la SEG. Chaulin, 23.5.2015.

es zu einem eigentlichen Familientreffen, weil sowohl das Bernina-Krokodil Ge 4/4 182 wie auch die Vorspann- und Rangierlokomotive Ge 2/2 161 zu den im Besitz der BC stehenden ABe 4/4 35 und der Schneeschleuder G 2x3/3 1052 stossen werden.

Die Begegnung der beiden Bernina-Lokomotiven ist ein Höhepunkt in der schweizerischen Lokomotivgeschichte. Das Schicksal hatte sie 1965 getrennt: Die Ge 4/4 81 wurde in Landquart bis zur Übernahme durch die BC remisiert. 1984 wurde die Ge 4/4 182 nach Saint-Georges-de-Commiers bei Grenoble überführt, wo sie in Vergessenheit geriet. Es bedurfte eines 10 Jahre dauernden, hartnäckigen Einsatzes von Bahnbegeisterten im Val Poschiavo und in der Westschweiz, dass die beiden Fahrzeuge wieder betriebsfähig hergerichtet werden konnten.

Zwei Top-Ereignisse für Eisenbahnfreunde

Die Veranstaltungen MEGA STEAM FESTIVAL und MEGA BERNINA FESTIVAL wenden sich sowohl an Eisenbahnliebhaber wie auch an Familien. Zudem wird bei beiden Anlässen ein Tag für Videofilmer und Fotografen reserviert (Anmeldung obligatorisch).

So werden am 11. Mai am «Festival off» mehrere spezielle Einsätze (Güterzüge, Lokzüge, usw.) mit den 10 Dampflokomotiven inszeniert, und am Freitag, dem 14. September, werden im Rahmen des MEGA BERNINA FESTIVAL zwei Fotoexkursionen organisiert, mit je einem Zug von Montreux resp. Bulle nach Gstaad. Die Züge werden mit den beiden Bernina-Lokomotiven bespannt.

Dreifachtraktion mit der LEB-G 3/3 5, der BAM-G 3/3 6 und der BFD-HG 3/4 3. 15.5.2016. Fotos: A. Candellero

Triple traction vapeur avec la G 3/3 5 du LEB, G 3/3 6 du BAM et HG 3/4 3 du BFD. Blonay, 15.5.2016.

Ein Blick in die Zukunft

Zum 50-jährigen Bestehen soll auch Bilanz gezogen werden, und nach einem Blick zurück ist auch einer in die Zukunft nützlich. Bringt man sich ein, muss man Herausforderungen akzeptieren und sich die Mittel geben, um erfolgreich zu sein. Unser Vorstand stellt mit Befriedigung fest, dass die Begeisterung der jungen Mitglieder, welche den Fortbestand der BC sichern werden, nicht nachlässt. Im Bereich Marketing ist die BC im Lauf der Zeit zu einem anerkannten Player im Touristikangebot der Genferssee-Gegend geworden. Bei der Organisation von Anlässen mit historischen Bahnfahrzeugen nimmt sie national sogar eine besondere Stellung ein. Zudem kann mit Freude festgestellt werden, dass der Erhaltungszustand der Fahrzeuge immer besser wird.

Besondere Aufmerksamkeit muss auch weiterhin folgenden drei Bereichen geschenkt werden:

- Bewahrung eines dauerhaften Gleichgewichts zwischen den freiwilligen Mitarbeitern, den Finanzen und den Fahrzeugen, gepaart mit dem Willen, die Jungen bei ihrem Aufstieg in der Hierarchie zu begleiten.
- Langfristige Erhaltung des Bahnbetriebs auf der Museumsstrecke Blonay–Chamby gemäss alter Usanz, trotz ständig zunehmender regulatorischer Anforderungen.
- Die anfallenden Kosten für den Unterhalt und den Betrieb möglichst im Griff haben, damit die Billettpreise von den Familien weiterhin verkraftet werden können.

Nachdem wir Rückschau gehalten und in die Zukunft geschaut haben, haben wir es verdient, uns zu freuen und in den «Jubiläumszug» einzusteigen: Das Ausfahrsignal steht auf Grün!

Die Museumsbahn Blonay–Chamby freut sich mit ihren Mitgliedern darauf, zusammen mit den Bahnliebhabern die angekündigten Anlässe zu erleben. Diese sollen auch Ausdruck von tiefer Dankbarkeit gegenüber allen Freiwilligen sein, die den Betrieb der Museumsbahn seit einem halben Jahrhundert ermöglichen. Dank gebührt auch allen Vereinigungen und Gesellschaften, die an den Festlichkeiten mit einer Gastlokomotive teilnehmen, sowie der Montreux–Oberland bernois-Bahn für die ausgezeichnete Zusammenarbeit während der Organisation der Jubiläumsanlässe. Ein Dankeswort geht auch an die Bezirksbehörden und die Gesamtheit unserer Partner, ohne die das Erreichte nicht möglich gewesen wäre.

Ein Hoch auf das 50-jährige Bestehen der Museumsbahn Blonay–Chamby! ■

Informationen und Reservationen unter www.Blonay-Chamby.ch