Les mariés de 68 scellent leur union avec le Blonay-Chamby, 50 ans après

Anniversaire

Les Martin ont fait leur voyage de noces dans le convoi inaugural, le 20 juillet 1968. Ils ont fêté vendredi leurs noces d'or dans le même train

«Cet événement nous permet de marquer notre demi-siècle d'existence d'une manière forte», se réjouit Alain Candellero, chef d'orchestre des festivités des 50 ans du Blonay-Chamby. Sylviane et Marcel Martin (Les Diablerets) se sont offerts vendredi, rien que pour eux, le célèbre petit train, le jour même de son jubilé.

Cette jolie histoire prend un caractère pour le moins exceptionnel puisque le couple a choisi d'unir la fête du jubilé de leur mariage avec celle du Chemin de fer-musée, en décidant d'y célébrer leurs noces d'or.

Un retour aux sources s'impose: c'est le 20 juillet 1968 que circula le premier Blonay-Chamby. Un train à vapeur, bien entendu, emmené par une locomotive allemande SEG 105 qui tractait alors deux voitures bien pleines. Parmi les heureux voyageurs de ce convoi inaugural se trouvaient Monsieur et Madame Martin, qui effectuaient leur voyage de noces entourés de leurs proches. «C'était complètement inédit, commente le couple. Habitant à Corsier à l'époque et étant enseignant au Cercle scolaire Chardonne-, Jongny, Corseaux Corsier, nous avions eu vent de cette première, à laquelle nous avons décidé de prendre part et qui nous a comblés.»

Double jubilé

Vendredi, les deux époux ont invité dans ce même environnement une centaine d'amis, dont la moitié avait déjà pris part à leur mariage en 1968. Ce 20 juillet 2018 a donc été celui d'un double jubilé, les noces d'or de Sylviane et Marcel Martin et le 50e anniversaire du Blonay-Chamby.

«L'idée est venue de Monsieur et Madame Martin, qui nous ont proposé de louer un train, à titre privé, explique Alain Candellero. Ce qui nous a, en outre bien arrangés, vu que notre anniversaire tombait un vendredi. Or les jours de la semaine, nos bénévoles travaillent. Et il est plus facile pour nous de faire rouler un convoi unique que des trains en service public.»

Sylviane et Marcel Martin dans le train inaugural du 20 juillet 1968. DR

Et pour que le souvenir soit intact, la traction du train spécial a été assurée par la même locomotive que 50 ans plus tôt, la SEG 105 qui célèbre, quant à elle, son 100e anniversaire cette année.

Ce n'est toutefois pas la seule centenaire du chemin de fer-musée, lequel compte aujourd'hui quelque 80 véhicules ferroviaires construits entre 1870 et 1940 et, grâce à ses bénévoles, en état de marche. Ce qui fait de cette institution le premier musée «vivant» du genre en Suisse et l'un des plus complets et représentatifs en Europe.

Claude Béda