



À Vevey, près de 400 personnes ont manifesté devant le siège de Nestlé

Vaud, page 9



Tatsuto Shima poursuit la tradition nippone au Judo Kwai Lausanne

Sports, page 12

Rencontre avec ceux qui font le meilleur fromage suisse

Vaud, page 8

24 heures

La publication des œuvres complètes de Charles-Albert Cingria en six volumes permet de redécouvrir cet écrivain inclassable
HENRIETTE GRINDAT
Pages 26-27



Le grand quotidien vaudois. Depuis 1762 | www.24heures.ch

Le viaduc du Blonay-Chamby menace de s'écrouler

Un glissement de terrain profond et irréversible met à mal cet ouvrage historique. Il sera détruit et remplacé par un nouveau pont

Admiré des amoureux de trains à vapeur et de tous les amateurs de belles balades sur la Riviera, le viaduc du Blonay-Chamby, situé sur la tortueuse Baye de Clarens, est en ruine. Pour être clair, cet ouvrage, inscrit en note 2 au patrimoine architectural du canton de Vaud, s'écroulera tôt ou tard... dans deux, dix ou vingt ans! Risquant, entre autres, d'obstruer la rivière en aval dont le lit traverse la commune de Montreux.

En cause? Un glissement de terrain irréversible et profond sur lequel le viaduc est fondé. «Ses constructeurs n'ont pas creusé assez profondément, explique Georges Oberson, directeur de la compagnie ferroviaire MOB. Des graviers mouvants se trouvent sous le rocher dans lequel les piliers ont été plantés. Il est donc impossible de rénover cet ouvrage en

moellons, pris en étau dans la montagne et qui se déforme petit à petit.»

Il est donc prévu de construire un nouvel ouvrage dans un premier temps, puis de démolir l'ancien qui date de 1902. Une mise à l'enquête a été déposée. Le futur viaduc, voulu en forme de piste de bob, sport longtemps cher aux Montreusiens, est estimé à 15 millions de francs. Les travaux devraient être entamés en octobre 2019 et durer 18 mois.

Vaud, page 7

Travaux La construction du nouveau pont doit débuter en 2019

Finances La compagnie ferroviaire MOB va investir 15 millions

Deux Challengenoises indignées



Asile Arrêté le 16 juillet dans les locaux du Service de la population vaudois (SPOP), Yossief Berhe végète en prison à Genève en vue de son renvoi vers l'Italie. Le jeune Érythréen s'était pourtant rendu au SPOP pour régulariser sa situation sur demande du Secrétariat d'État aux migrations fédéral. Indignées par ce qu'elles considèrent comme une «trahison», ses amies Valérie Manera Damone (à droite) et sa fille Jeanne, deux citoyennes d'Échallens, dénoncent les pratiques des autorités. Page 5 LUCIEN FORTUNATI

Transport aérien
Un livre dénonce les nuisances que génère l'aéroport de Genève

Des émissions des CO₂ dues aux avions qui ont augmenté de 96% en quatorze ans, des nuisances sonores qui accroissent les risques cardiovasculaires: voici quelques-uns des griefs évoqués dans un livre critique à l'égard de Genève Aéroport. Cosigné par des associations genevoises, le pamphlet, qui rappelle aussi que le kérosène est défiscalisé selon un accord datant de 1944, intervient dans un contexte sensible, avec pour arrière-plan l'initiative populaire «Pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève». Page 3

Archéologie
Enquête pénale sur une découverte exceptionnelle

Octobre 2017, dans le champ d'un paysan de Prêles (BE): armé de son fidèle détecteur de métaux, Maxime Beck trouve un étrange objet couvert de terre à 25 centimètres de profondeur. La découverte de sa vie, et le début de ses ennuis. Il s'agit en effet d'une main en bronze et or datant de 3500 ans. Ce vestige archéologique sensationnel se situe désormais au cœur d'une enquête pénale pour fouille illicite et pillage. Maxime Beck, lui, suspecte les autorités de vouloir lui sucrer la récompense promise par la législation suisse. Page 15

Société
Pourquoi le débat sur le port de la burqa s'annonce tendu

Le vote qui a amené plus de 66% de Saint-Gallois à accepter l'interdiction de se dissimuler le visage sur la place publique avait valeur de test sur le plan suisse. En 2020, le peuple devrait en effet se prononcer sur l'initiative contre la burqa du comité d'Egerkingen. Les positions défendues par le comité d'opposition et le Conseil fédéral ont-elles une chance de convaincre sur un thème émotionnel? Plusieurs spécialistes estiment que la partie sera compliquée pour les adversaires de l'initiative. Explications. Page 16

PUBLICITÉ



Entrecôte de bœuf Faux-filet Resto frais de Suisse, env. 1.2 kg

27.50 kg 36.20



ALIGRO le marché gourmand ouvert à tous

à Chavannes-Renens, Genève-les Vernets, Sion, Matran et Schlieren

Offre valable jusqu'au samedi 6 octobre



Travaux

Dangereux, le vieux viaduc du Blonay-Chamby sera démol

Menacé par un glissement de terrain, l'ouvrage de 1902 sera très vite remplacé. Il en va aussi de la survie des trains à vapeur

Claude Béda

L'avenir du Blonay-Chamby est suspendu à la construction d'un nouveau viaduc ferroviaire sur la torrentueuse Baye de Clarens. Car l'ouvrage historique existant, bien connu des visiteurs du chemin de fer-musée, est affecté de déformations importantes susceptibles de le mener sous peu à la ruine. En clair, il s'effondrera tôt ou tard, dans deux, dix ou vingt ans, risquant, entre autres, d'obstruer la rivière en aval dont le lit traverse la commune de Montreux.

En cause, un glissement irréversible et profond du terrain sur lequel le viaduc est fondé. «Ses constructeurs n'ont pas creusé assez bas», explique George Oberson, directeur de la compagnie ferroviaire MOB. Des graviers mouvants se trouvent sous le rocher dans lequel les piliers ont été plantés. Il est donc impossible de rénover cet ouvrage en moellons, pris en étau dans la montagne et qui se déforme petit à petit. Face à l'évidence, l'Office fédéral de la culture et le Service immeubles, patrimoine et logistique cantonal ont donné leur accord à sa démolition.»

Trente bureaux sur le coup

Construit en 1902, le viaduc sur la Baye de Clarens, classé en note 2 (monument d'importance régionale), sera donc remplacé par un nouvel ouvrage, mis à l'enquête actuellement. Le projet, estimé à 15 millions de francs, a fait l'objet d'un concours d'ingénieurs architectes auquel 30 bureaux suisses et étrangers ont répondu. «Il s'agissait de trouver la meilleure solution au problème complexe posé par des conditions topographiques, géologiques et hydrologiques difficiles», explique Georges Oberson. Le raccordement du pont à une rive droite animée par un glissement profond, sensible et inéluctable constitue un vrai défi, renforcé par le tracé courbe et les hautes exigences de l'infrastructure ferroviaire.»

Les lauréats - les ingénieurs Monod-Piguet et le bureau d'architecture Plarel SA, tous Lausan-



Affecté de déformations importantes, le vieux viaduc sur la torrentueuse Baye de Clarens pourrait s'effondrer. FLORIAN CELLA



Le nouveau viaduc bénéficiera d'un dispositif de réglage.

nois - prévoient une construction métallique avec une pile centrale en béton ancrée dans les massifs stables. «Le pont reposera sur deux culées, l'une du côté de Chamby, l'autre sur Blonay, avec pour cette dernière un dispositif de réglage permettant de réajus-

ter le pont au fur et à mesure du glissement de terrain, évalué à 1 mètre en 100 ans, précise Georges Oberson. Ces interventions de réglage devraient être effectuées tous les 15 ans environ, à chaque fois que le viaduc atteindra la limite de sa déformation. Il

faudra alors le remonter jusqu'à la partie supérieure du glissement.»

Il est prévu de construire le nouvel ouvrage d'abord et de démolir l'ancien dans un second temps. Les travaux devraient être entamés en octobre 2019 et durer 18 mois. Au vu de la problématique

«Face à l'évidence, l'Office fédéral de la culture et le Canton ne contestent pas sa démolition»

Georges Oberson

Directeur général du MOB

que de l'accès au site, les matériaux pour le chantier seront acheminés par les hauts de Blonay. «Le viaduc sera conçu avec un rayon plus grand que celui dont bénéficie l'ouvrage existant», ajoute Georges Oberson. Ce qui ménagera le matériel roulant et permettra de gagner un peu de vitesse.»

Du point de vue esthétique, le pont en projet a été voulu en forme de piste de bob, sport longtemps cher aux Montreusiens.

Du côté du train Blonay-Chamby, les bénévoles se sentent très concernés par ce projet: «Au vu des circonstances, nous ne pouvons que nous réjouir de l'investissement du MOB, confie Alain Candellero, porte-parole. Le remplacement de l'ancien pont en fin de vie est une condition sine qua non pour perpétuer le côté vivant de notre chemin de fer-musée et la circulation des trains à vapeur.»

Un pont entre deux réseaux

Pour la compagnie ferroviaire MOB - propriétaire de la ligne, alors que le train Blonay-Chamby n'en est que locataire -, les 15 millions de francs investis ne serviront pas qu'aux trains historiques. «Le tronçon Blonay-Chamby est le seul trait d'union entre les réseaux du Montreux-Oberland bernois (MOB) et de la ligne Vevey-Les Pléiades (MVR), rappelle Georges Oberson. Il est probable qu'il soit bientôt réhabilité pour les transports publics, même si le projet n'est pas rentable actuellement. Et pour l'heure, cette ligne nous sert toujours à déplacer des véhicules MVR sur le réseau MOB, où se trouvent notamment nos ateliers de Cherenex.»

Le gé n'é un

Veve Éric attac proc il ne Mais

Le p Kalbf en lib du br lan à Matte time, publi nier a née p

Le ton d pas d ne l'e pour des in dre c magis saisir com lan vi

Ér foi. 18 se deux mom fuss n crets) De to pas d

le rap pour jours comp émis naux toujo

Le reten las M «La v ces re plus réalit quelle reur t

prise tant d l'urge Me ment cer le «Les comm Cottie t-il. La terro lieu a Dura recue pour nes e libéré sume préfè a ma d'av comb