

**1. VEDETTE**

La «N° 5», doyenne des locomotives suisses à voie métrique en état de marche.

2. PRÊT AU DÉPART

Sur la «105», une locomotive d'origine allemande, le mécanicien attend le signal du chef de station.

3. VISION D'ÉPOQUE

Un wagon de marchandises et une voiture datant de 1868 composent cet attelage.

4. VOYAGE DANS LE TEMPS

La plupart des quelque 400 à 500 visiteurs de la manifestation sont venus en famille.

5. TRANSPORT DU LAIT

Les premiers chemins de fer vaudois furent construits avant tout pour transporter des marchandises agricoles.

EN IMAGES En faisant intervenir côte à côte trains historiques et tracteurs d'époque, la fête du Blonay-Chamby a rappelé le rôle essentiel joué par le chemin de fer dans le développement de l'agriculture moderne.

Le train, moteur rural depuis 120 ans

À l'instar de la «N° 5», doyenne des locomotives à voie métrique de Suisse construite en 1890 et star de la manifestation, «les premières voies ferrées du canton de Vaud ont été construites pour augmenter le transport des marchandises bien plus que celui des personnes», rappelle Alain Candellero, responsable de la communication de l'Association du Musée du chemin de fer Blonay-Chamby.

Décors naturels

Au début du XX^e siècle, la ligne Lausanne-Échallens-Bercher a ainsi servi au transport du lait et des céréales dans le

Gros-de-Vaud; quant au Montreux-Oberland bernois, il acheminait partiellement le bétail vers les alpages du Pays-d'Enhaut. Lors de sa fête annuelle, les 12 et 13 septembre sur les hauteurs de Montreux, le Musée du chemin de fer Blonay-Chamby a mis en scène cette connexion historique en décor naturel, avec la complicité des Amis des vieux tracteurs du Jorat, en organisant notamment un transbordement de lait à la station de Cornaux. Pour le plus grand plaisir des quelque 500 visiteurs, et sous un temps magnifique.

BLAISE GUIGNARD ■

+ D'INFOS www.blonay-chamby.ch

