

NOSTALGIE - Ayant dû renoncer, pour la première fois depuis 30 ans, à son traditionnel Festival suisse de la vapeur (Pentecôte), le chemin de fer Blonay-Chamby a pu heureusement se rattraper en accueillant « Les trains de campagne au début 1900 », les 12 et 13 septembre.

Trains de campagne 1900 entre Blonay et Chamby



Durant ces deux journées, les chemins de fer campagnards, dévolus au trafic voyageurs, mais surtout au transport des marchandises et produits agricoles, ont tenu la vedette sur la ligne historique. Ils n'ont pas été les seuls à focaliser l'attention des visiteurs. Ceux-ci ont pu découvrir les vieux tracteurs de l'Amicale du Jorat et assister au transbordement de marchandises comme cela se faisait quotidiennement au cours de la première moitié du XX^e siècle.

Ce week-end festif a enfin permis de célébrer les 130 ans de la locomotive à vapeur LEB No 5, l'un des bijoux de la collection du Blonay-Chamby, livrée en 1890 à la Compagnie Lausanne-Echallens-Bercher (LEB) pour assurer l'acheminement du lait par le rail vers la nouvelle usine de Nestlé, à Bercher.