



Le dernier tram des TL survivant sera de la fête ces deux prochains week-ends sur les hauts de la Riviera. BLONAY-CHAMBY

Le Blonay-Chamby célèbre les 125 ans des TL

Le rail en ville revit
Le début du siècle passé est mis en lumière par le chemin de fer-musée.

Il était une fois le rail en ville. C'est l'événement auquel le Blonay-Chamby invite les visiteurs ces deux prochains week-ends. Le chemin de fer-musée célèbre le 125^e anniversaire des Transports lausannois (TL), avec, entre autres, la présence de la motrice TL 28, ultime véhicule survivant après la fermeture du réseau en 1964.

Elle effectue sa première sortie après rénovation, moins d'un mois après le premier coup de pioche du nouveau tramway lausannois. «Nous voulons mettre en lumière le rôle essentiel des transports ferroviaires

urbains au début 1900», explique Alain Candellero, porte-parole.

«Mettre en lumière le rôle essentiel des transports ferroviaires urbains au début 1900.»

Alain Candellero,
porte-parole

Il y aura encore un témoin pionnier de la mobilité urbaine en visite depuis Berne: la dernière locomotive-tramway à vapeur circulant sur un réseau urbain en Suisse, la BTG 12, construite en 1894.

Claude Bédà