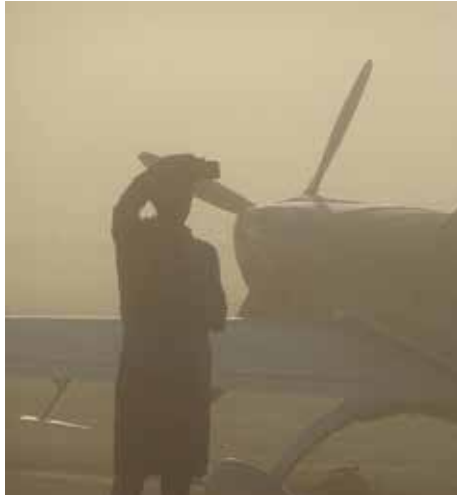


## Voltigeurs à l'honneur

Déjà titré l'an passé dans le ciel de Bex, le Blonaysan Nicolas Durand a remporté une nouvelle fois le championnat suisse de voltige aérienne dans sa catégorie (Advanced), en septembre dernier à Môtiers (NE). A relever que, comme en 2020, le St-Légerin Hans-Peter Rohner s'est distingué, lui aussi, en décrochant la médaille d'argent dans la catégorie « Freestyle », soit le niveau le plus élevé dans la discipline, et en obtenant une 4<sup>e</sup> place dans la catégorie « Unlimited ».



Nicolas Durand aux commandes de son avion

## Le Blonay-Chamby à la fête

Pour son dernier grand événement de l'année 2021, le Chemin de fer-musée Blonay-Chamby a remis en vedette le rail en ville durant deux week-ends de septembre (11-12 et 18-19). A l'occasion des 125 ans des Tramways lausannois, ses bénévoles ont fait circuler la motrice TL 28 - l'ultime véhicule en état de fonctionner après la fermeture du réseau en 1964 (première sortie après sa rénovation complète dans les ateliers de Chamby), ainsi que la dernière locomotive-tramway à vapeur circulant encore sur un réseau urbain en Suisse : la BTG 12, construite 1894, transportée par camion spécial depuis Berne. Une autre locomotive-tramway à vapeur, la FP 4, préservée dans le musée du Blonay-Chamby, et la plus ancienne locomotive à voie métrique de Suisse, la LEB 5, construite en 1890 pour le Lausanne-Echallens-Bercher, ont également participé à la fête.

### Photo 1

Double traction de locomotives-tramway à vapeur, unique à l'échelon européen ! En tête, la BTG 12 prêtée pour l'occasion par Bernmobil historique

### Photo 2

Tramway lausannois TL 28, unique véhicule des TL encore en état de fonctionner et récemment repeint dans son état de la fin des années 1940

### Photo 3

Locomotive LEB 5, la plus ancienne locomotive à vapeur de Suisse à voie métrique en état de circuler emmène un train lourd pour son modeste gabarit



1



3



2