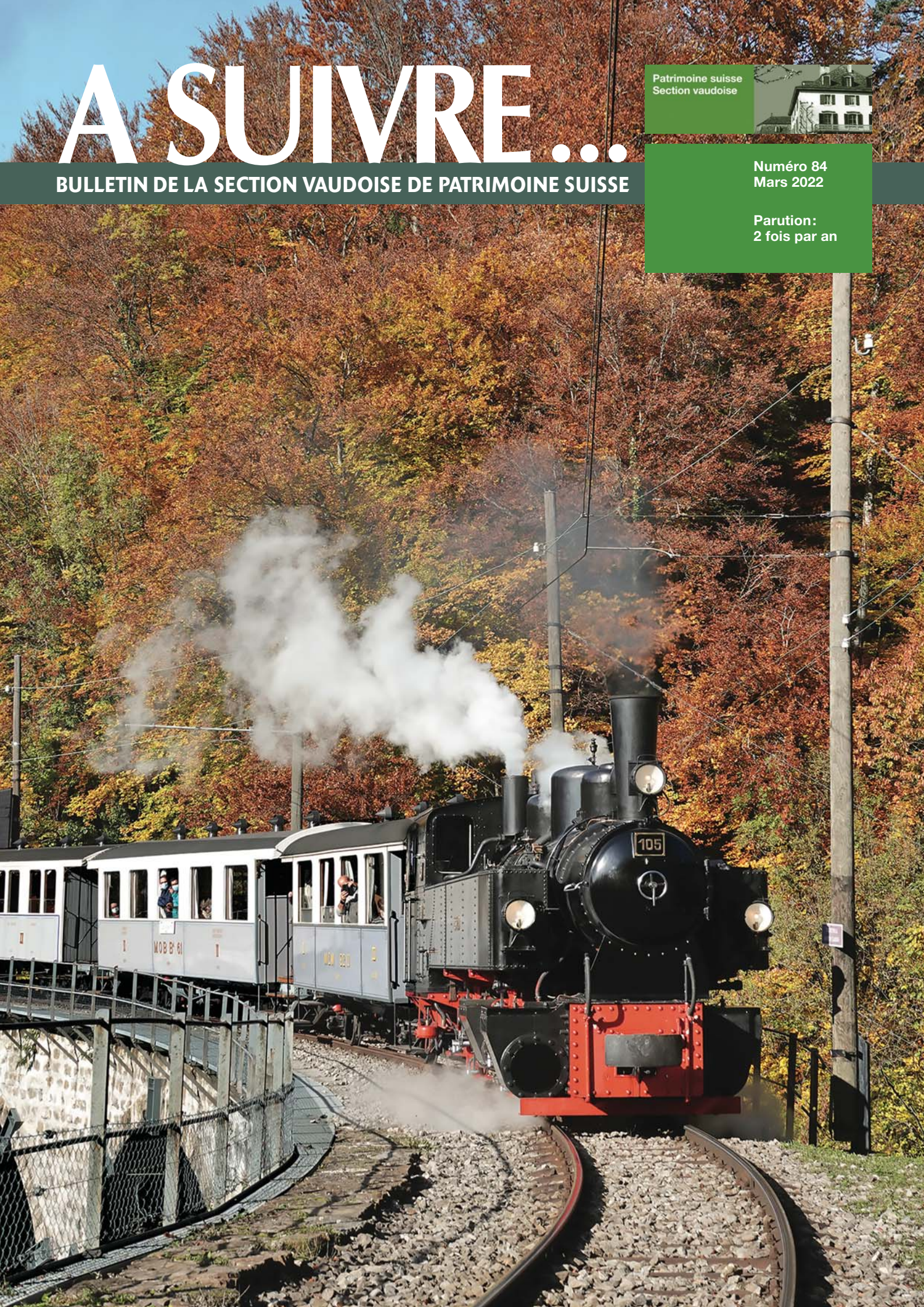
A SUIVRE...

BULLETIN DE LA SECTION VAUDOISE DE PATRIMOINE SUISSE

Patrimoine suisse
Section vaudoise

Numéro 84
Mars 2022

Parution:
2 fois par an



ÉDITORIAL

Béatrice Lovis
Présidente de la section vaudoise de Patrimoine suisse

Une année très chargée pour notre association vient de se terminer. Entre le travail toujours plus important des membres de la Commission technique, confrontée à un nombre grandissant de dossiers à traiter, le suivi attentif de la nouvelle loi sur le patrimoine, entérinée en novembre dernier après d'intenses débats au Grand Conseil, la publication d'un ouvrage collectif sur le Domaine de La Doges et la participation aux Journées européennes du patrimoine, en plus des habituelles activités culturelles proposées à nos membres et aux visiteurs de La Doges, 2021 a mobilisé notre comité plus que de coutume.

Cette nouvelle année semble s'annoncer plus intense encore. Citons le Forum «Energie et Patrimoine» qui se tiendra les 25 et 26 mars prochains, la mise sur pied d'une trentaine de visites dans le cadre de l'Ecu d'or, le soutien à la création d'une Antenne romande de Patrimoine suisse à Lausanne, ou encore le projet d'un nouveau livre consacré, cette fois-ci, au château d'Hauteville et à son domaine... Espérons que ce zèle soit payant à moyen et long terme, car la situation du patrimoine bâti vaudois se trouve à un moment charnière. Sans l'éveil des consciences, nous risquons de perdre ces prochaines années un large pan de notre patrimoine, alors qu'il existe souvent des solutions autres que la destruction. Education, formation et vulgarisation sont des piliers essentiels pour sensibiliser l'ensemble de population à la culture du bâti. L'un de nos objectifs est aussi de convaincre les autorités politiques d'investir les budgets nécessaires et surtout d'engager bien davantage de personnel qualifié. La mise en vigueur de la nouvelle loi est, à nos yeux, une belle opportunité.

Enfin, la section vaudoise de Patrimoine suisse est très heureuse d'attribuer cette année sa Distinction au Chemin de fer – Musée Blonay-Chamby. Porté depuis plus de 50 ans par des bénévoles passionnés, ce musée «vivant» méritait amplement ce prix, qui sera décerné le 21 mai prochain en présence de la présidente du Conseil d'Etat vaudois, Madame Nuria Gorrite. Nos membres auront l'occasion de revivre l'émerveillement qui saisit tout voyageur, petit ou grand, le long de cette ligne du Blonay-Chamby, surplombant la Riviera vaudoise, assis dans un convoi historique tiré par une fière locomotive à vapeur ou une ancienne automotrice électrique au charme d'antan.

Je vous remercie de votre soutien, essentiel pour notre association, et vous souhaite une excellente lecture.

Béatrice Lovis

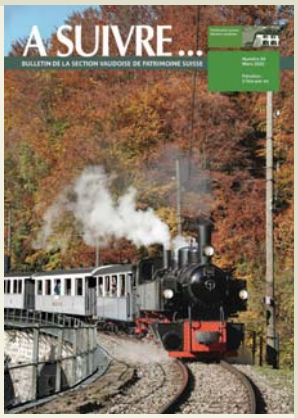
IMPRESSUM

Responsable de rédaction:
Béatrice Lovis, 1008 Prilly

Conception et mise en pages:
Optiproduction Conseil: Bernard Marendaz, 1095 Lutry

Impression: Jordi AG, 3123 Belp

SOMMAIRE



Couverture:
Locomotive SEG 105 sur le Viaduc de la Baye de Clarens, 25 octobre 2020.

Convocation à l'Assemblée générale	**3**
Distinction vaudoise du patrimoine 2022	**4-7**
Rappport annuel 2021	**8-10**
L'atelier-Musée Encre & Plomb	**11-13**
Forum Energie + Patrimoine	**14-15**
Écu d'or, «En route pour le prix Wakker»	**16-17**
Voyages culturels et visites guidées	**18-19**
La Doges, agenda	**20**

CRÉDITS PHOTOGRAPHIQUES

p. 1 Blonay-Chamby, Photos Alain Candellero
p. 3 Blonay-Chamby, Photos Alain Candellero
p. 4 ill. 1, Blonay-Chamby. Photo Alain Candellero
ill. 2, Blonay-Chamby. Photo Heinz Bircher
p. 5-6 Blonay-Chamby. Photo Alain Candellero.
p. 7 Blonay-Chamby. Photo Laurent Vésy
p. 8-10 Patrimoine suisse, section vaudoise
p. 11-13 Atelier-Musée Encre & Plomb
p. 14 Photo Christine Blaser
p. 15 ill. 1. Photo Primula Bosshard
ill. 2. Photo Lia Wagner
p. 17 Patrimoine suisse, section vaudoise
p. 18-19 images internet libres de droits

ADMINISTRATION ET SIÈGE DE L'ASSOCIATION

Patrimoine suisse, section vaudoise
Domaine de La Doges
Ch. des Bulesses 154
1814 La Tour-de-Peilz

Tél. 021 944 15 20 (mardi et jeudi)
mail: info@patrimoinesuisse-vd.ch
web: www.patrimoinesuisse-vd.ch
CCP Patrimoine suisse, section vaudoise: 10-16150-1

Convocation à l'Assemblée générale 2022

Samedi 21 mai 2022 à 10 h 00
Salle de Cojonnex, Route de Prélaz 2, Blonay

PROGRAMME

09 h 30 Accueil

10 h 00 Assemblée générale

Ordre du jour :

1. Bienvenue et approbation de l'ordre du jour
2. Rapport 2021 de la présidente
3. Rapports de la trésorière et de l'organe de contrôle
4. Approbation des rapports et décharge au comité
5. Élections et réélections au comité
6. Projets en cours pour les années 2022-2023
7. Approbation du budget 2022
8. Divers et propositions individuelles

11 h 00 Pause

11 h 15 Remise de la Distinction vaudoise du patrimoine 2022

La section vaudoise de Patrimoine suisse récompensera le travail admirable effectué depuis plus de 50 ans par le Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby pour la sauvegarde, la conservation et l'exploitation d'un patrimoine qui fait désormais partie intégrante de l'histoire et de l'identité de nos paysages helvétiques.

12 h 00 Apéritif, avec le vin d'honneur de la commune

12 h 30 Repas

Dès 14 h Visites guidées

Visite I: Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby.
Départ du train spécial à 14 h 10 de la gare de Blonay. Visite avec les bénévoles du Musée. Retour possible avec le train de 15 h 40 à Chaulin (arrivée à Blonay à 15 h 55).

Visite II: Village de Blonay,
avec l'historien et archiviste Gianni Ghiringhelli. Départ du restaurant à 14 h 15.

Visite III: Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby.
Départ du train spécial à 15 h 25 de la gare de Blonay. Visite avec les bénévoles du Musée. Retour possible avec le train de 16 h 40 à Chaulin (arrivée à Blonay à 16 h 55).

Visite IV: Village de Blonay,
avec l'historien et archiviste Gianni Ghiringhelli. Départ de la gare de Blonay à 16 h 00.

17 h 00 Fin des visites

Le Blonay-Chamby

une aventure humaine au service du patrimoine ferroviaire helvétique

Locomotive LEB 5, construite en 1890 pour le Lausanne-Echallens-Bercher sur le Viaduc de la Baye de Clarens, 25 octobre 2020. Cette locomotive est la doyenne suisse des locomotives à vapeur en état de fonctionner.

Distinction vaudoise du patrimoine 2022

La section vaudoise de Patrimoine suisse a choisi d'honorer le travail remarquable réalisé depuis plus de cinquante ans par le Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby. Ce musée unique en son genre en Suisse a contribué à la sauvegarde d'un matériel ferroviaire destiné à disparaître, présentant un intérêt historique et technique indéniable. Il a assuré l'entretien et la restauration très minutieuse de nombreux véhicules qui ont intégré peu à peu le dépôt de Chaulin. Enfin, l'exploitation touristique de la ligne Blonay-Chamby a permis de conserver de nombreux savoir-faire grâce à la passion de plusieurs générations de bénévoles. Autant de raisons qui ont convaincu notre section à attribuer au Blonay-Chamby la Distinction vaudoise du patrimoine 2022. Jérôme Constantin, président actuel du musée, présente ici son histoire.

Le Vevey-Blonay-Chamby, 1902-1966: quelques jalons

Devenu aujourd'hui un élément constitutif du paysage helvétique, le chemin de fer a connu une grande expansion sur sol suisse dans la seconde moitié du XIXe siècle, dopé par la révolution industrielle et le développement du tourisme. Dans le canton de Vaud, de nombreux projets se sont succédé pour relier Vevey aux régions de la Gruyère et de l'Oberland bernois. Parmi eux, deux projets sont déposés fin 1899; il s'agit des liaisons Vevey-Blonay-Chamby et Vevey - Châtel-St-Denis. Les chambres fédérales accorderont une concession unique à la compagnie des chemins de fer électriques veveysans en juin 1901. Les travaux débutent ainsi en novembre 1900 entre Vevey et Chamby et six mois plus tard sur le tronçon de Châtel-St-Denis. Le 1er octobre 1902, la ligne Vevey-Chamby est inaugurée, suivi en avril 1904 de la ligne St-Légier-Châtel-St-Denis, puis de la ligne à crémaillère Blonay-Les Pléiades en juillet 1911.

Dans les années 1960, en raison d'une fréquentation modeste, deux conditions importantes sont imposées par la Confédération lors des pourparlers visant au renouvellement de la concession des chemins de fer électriques veveysans: la cessation du trafic ferroviaire entre Blonay et Chamby sans service de substitution, ainsi que celle entre St-Légier et Châtel-St-Denis avec un remplacement par un service de bus. Le 22 mai 1966 la ligne Blonay-Chamby est fermée au trafic après plus de soixante ans d'activité et le 31 mai 1969, c'est au tour de la fermeture et du démontage de la ligne St-Légier-Châtel-St-Denis. Une reprise de l'exploitation régulière entre Blonay et Chamby sera tentée bien plus tard, entre 1998 et 2000, sans toutefois atteindre les objectifs de fréquentation fixés.

Construite en 1925, la locomotive à vapeur SEG 104 était en circulation sur la ligne Zell-Todtnau (Forêt Noire allemande) jusqu'en 1967. Ici devant le dépôt de Todtnau en mai 1966, une année avant sa reprise par le musée.

Les débuts du Chemin de fer-Musée Blonay - Chamby, 1966-1968

Les prémices du chemin de fer touristique Blonay - Chamby coïncident avec l'annonce de la suppression inéluctable du service régulier sur ce même tronçon par les Chemins de fer électriques veveysans (CEV). Des passionnés du rail se retrouvent le long du parcours pour photographier une dernière fois le train de Chamby. Une idée germe alors: n'est-il pas regrettable d'abandonner cette magnifique ligne ? Ne pourrait-on pas la préserver et y faire circuler un train touristique à l'exemple de ce qu'il se fait en Angleterre ? La ligne possède de nombreux atouts. Long de trois kilomètres, le tronçon comporte en effet toutes les caractéristiques d'une vraie ligne de montagne avec une forte rampe, un viaduc, un tunnel, un passage en corniche et une vue remarquable sur le lac Léman et les Alpes. La région est très touristique et bien équipée en moyens de transport, garantissant des visiteurs potentiels. La proximité des centres urbains de Vevey, Montreux et Lausanne devrait permettre de trouver suffisamment de bénévoles pour assurer le succès de l'entreprise.

Quelques passionnés prennent alors contact avec les diverses autorités. L'accueil est quelque peu sceptique, mais positif. Forts de cet encouragement, ils convoquent une assemblée constitutive le 5 décembre 1966 et les 82 personnes présentes fondent la Société pour la création du chemin de fer touristique Blonay - Chamby. La direction des CEV, propriétaire de la ligne, donne son aval et les démarches se poursuivent auprès du Canton et de la Confédération. L'exploitation d'un tel chemin de fer étant une démarche inédite, un statut juridique adéquat doit être créé, ce qui a pour effet d'allonger considérablement la procédure. Dans l'intervalle, les premiers travaux sont entrepris sur la voie et en particulier au tunnel afin d'éviter que les dégâts dus à l'absence d'entretien ne s'amplifient. Pour réaliser ces travaux dans des conditions acceptables, une guérite en bois offerte gracieusement par les CFF est érigée à l'extrémité du viaduc; c'est le premier bâtiment du Blonay - Chamby. Le premier tramway est réceptionné en janvier 1967, la première locomotive à vapeur en juin de la même année.

Une étape significative est franchie en mars 1967 avec le dépôt de la demande de concession fédérale. Pour des raisons pratiques, la société initiale est dissoute et remplacée par une société coopérative qui assure l'administration et l'exploitation de la ligne et une association de soutien qui regroupe les membres. Au vu du préavis favorable des autorités cantonales vaudoises, le Conseil fédéral ratifie, dans sa séance du 1er mai 1968, l'autorisation d'exploiter. La concession est toutefois cantonale en raison de l'exploitation à caractère touristique de la ligne. En revanche, l'Office fédéral des Transports fonctionne en qualité d'organe de contrôle. Ce feu vert permet de redoubler d'activité: recherche et location d'un terrain pour le futur dépôt, désherbage, voire élagage de la voie, remplacement de rails usés, remise en état du matériel roulant et formation du personnel.

L'inauguration a lieu le 20 juillet 1968 et le succès dépasse toutes les prévisions: le premier weekend, 2900 personnes sont transportées. Le bilan de la première saison s'élève à 20'000 voyageurs. L'exploitation combinée des trains à vapeur et tramways électriques s'avère judicieuse, car elle permet d'offrir un horaire fourni malgré les contraintes de la traction à vapeur. Si l'exploitation est un succès, elle se déroule toutefois dans des conditions difficiles. Il n'existe aucune installation de gare et l'entretien des locomotives et des voitures doit s'effectuer en plein air. Les voies de garage pour entreposer les véhicules font défaut. L'enthousiasme des exploitants bénévoles permet cependant de surmonter toutes ces difficultés.

Les deux locomotives « ex Zell-Todtnau » sauvegardées par le BC, la SEG 105 en état de marche et la SEG 104 qui attend sa restauration. Chaulin, 2018.

Les travaux de restauration de la SEG 104 sont en cours. Ici levage de la chaudière de la locomotive pour accéder aux 2 châssis. Chaulin, 2019.

La BB 81, une locomotive électrique construite en 1916 pour le Bernina- Bahn (GR), fait l'objet d'une révision générale entre 2008 et 2018. Remise en service dans son état de 1929. Les bogies, équipées des moteurs de traction, et la caisse sont séparées avant le remontage. Chaulin, 2018.

BB 81: opération délicate du levage de la caisse pour loger les bogies moteur. Chaulin, 2018.

Après dix ans de révision au musée, la BB 81 retrouve sa ligne d'origine dans le cadre d'un échange amical avec le Chemin de fer rhétique et le Club 1889. Près de Ospizio Bernina, 14 février 2022.

Une collection unique en Suisse

Les pionniers qui se sont rassemblés autour de la création d'un musée vivant du chemin de fer sur cette ligne désaffectée ont bénéficié de circonstances uniques. En effet, bon nombre de compagnies ferroviaires étaient alors supprimées au profit d'un service routier ou devaient procéder au renouvellement de leur flotte qui remontait pour la plupart à leur création. Le tout jeune musée s'est positionné comme ultime issue de survie avant le passage chez le ferrailleur. C'est ainsi que de nombreux véhicules ont pu rapidement enrichir la collection. Celle-ci n'aurait pas été aussi diversifiée si la démarche avait débuté, ne serait-ce que cinq années plus tard. En 1973, la première halle comprenant ateliers et voies de garage met à l'abri une partie de la collection et permet de restaurer soigneusement les premiers véhicules.

Les années se succèdent et la société poursuit toujours ses priorités que sont l'exploitation de la ligne, l'entretien du matériel roulant et le maintien de l'équilibre financier. Grâce au soutien des autorités, de fondations, d'institutions privées et publiques, le Blonay - Chamby progresse dans la restauration de sa collection et inaugure en mai 1993, dans le cadre des festivités du 25e anniversaire, la deuxième halle d'exposition construite en s'inspirant de l'architecture des dépôts de locomotives d'autrefois. Il est ainsi devenu possible de conserver la majorité de la collection sous couvert. L'entretien de la superstructure (voie et ligne de contact) est réalisé au début de manière autonome, puis en collaboration avec la compagnie MVR toujours propriétaire de la ligne. Dans le souci d'améliorer le confort des visiteurs, le Buffet de gare de Chaulin est inauguré en 1998 à l'occasion des manifestations du 30e anniversaire. En 2005, la vente d'une locomotive à vapeur originaire du Réseau Breton en France, pas adaptée à la ligne de montagne, permet de procéder à l'achat des 11'690 m² de terrain de l'aire du musée de Chaulin, jusqu'ici en location.

Le dépôt-musée abrite désormais les ateliers et la majeure partie de la collection

composée de septante-sept véhicules ferroviaires à voie métrique. Cet ensemble est reconnu comme l'une des collections les plus complètes et représentatives en Europe. Elle couvre huit décennies, la plus ancienne pièce datant de 1868 – la voiture du Lausanne Echallens – et la plus récente de 1947 – le tram 28 de Lausanne qui avait été recarrossé sur un véhicule de 1913. La collection comporte ainsi quarante-six véhicules romands, dont vingt du canton de Vaud. Les autres véhicules proviennent de la Suisse alémanique (22) et de l'étranger (9). Une soixantaine sont actuellement en fonction, trois en révision et quatorze sont des pièces d'exposition. L'action du Blonay-Chamby a ainsi permis d'éviter un ferraillage et la perte d'un pan de ce patrimoine.

Un patrimoine vivant grâce à 50 ans d'activité bénévole

Depuis 1968, date de la première circulation touristique sur la ligne Blonay - Chamby, plusieurs générations de volontaires se sont investis pour faire vivre le musée. L'association, composée aujourd'hui d'environ 120 bénévoles actifs, met en service les trains chaque weekend, de mai à octobre. Afin de valoriser la collection, deux manifestations spéciales sont organisées chaque année. Le Festival Suisse de la vapeur, qui se tient depuis près de 40 ans lors du weekend de la Pentecôte, voit circuler un maximum de véhicules avec un horaire très intensif. Entre cavalcades, défilés, multiples tractions et autres spécialités ferroviaires, ce festival fait d'ailleurs partie des rendez-vous incontournables pour les passionnés du rail. La seconde manifestation spéciale se déroule en septembre et met en lumière un évènement particulier, comme le jubilé de l'un des véhicules de la collection.

Parallèlement à l'exploitation, le Blonay-Chamby gère l'entretien et la restauration des véhicules du musée. Ces travaux font appel aux différentes compétences des membres ainsi qu'à des artisans – menuisiers, chaudronniers, fondeurs, tapissiers, décorateurs, typographes – qui pratiquent des travaux sur différents matériaux. Ce travail long et minutieux remet en état des véhicules qui portaient les traces des longues années de circulation. Entre l'exploitation ferroviaire et les travaux d'entretien et de restauration, le Blonay - Chamby contribue à maintenir contemporains des gestes ancestraux, ainsi qu'un savoir-faire intimement lié à notre passé industriel.

L'activité du Blonay - Chamby incarne parfaitement la notion de «patrimoine vivant». Les véhicules issus de sa collection permettent de revivre une expérience authentique. L'exploitation des trains historiques fait également l'objet d'une attention particulière, chaque voyageur recevant un billet en carton imprimé à l'ancienne qu'un contrôleur vient perforer durant le trajet. Notre récompense ? Le sourire des visiteurs, petits et grands, qui ont un immense plaisir de s'immerger dans le passé et d'imaginer comment leurs grands-parents et arrière-grands-parents voyageaient autour de 1900.

Jérôme Constantin
Président du
Chemin de fer - Musée Blonay - Chamby

Le Blonay-Chamby se finance principalement par les billets vendus et les cotisations de ses membres.

Pour plus d'informations ou nous rejoindre :

www.blonay-chamby.ch

Journée officielle du 50e anniversaire en présence de nombreux invités dont la Conseillère fédérale Doris Leuthard et de la Présidente du Conseil d'Etat Nuria Gorrite. Baptême de la rame MVR No 7503 «Blonay-Chamby», 2018.