BLONAY – CHAMBY

40 ans de bons et loyaux services fêtés sur deux week-ends

1968: l'exploitation touristique et historique de la ligne Blonay-Chamby débutait il y a quarante ans. Epaulés par une nouvelle garde, quelques membres fondateurs préparent la célébration de cet anniversaire. Les festivités se dérouleront sur les week-ends de l'Ascension et de la Pentecôte, soit les 1, 3 et 4 mai et les 10, 11 et 12 mai. Sept locomotives à vapeur, dont quatre plus que centenaires, seront présentes. Cet événement constituera la plus forte concentration de locomotives à vapeur de l'année en suisse.

L'exploitation touristique du Blonay – Chamby survient peu de temps après la fermeture au trafic du tronçon par les Chemins de fer électriques veveysans (CEV). Une poignée de passionnés décident alors de se mobiliser pour sauvegarder ce trajet ferroviaire remarquable qui possède tous les ingrédients d'une vraie ligne de montagne. Les premiers pas d'un musée vivant.

Blonay-Chamby, c'est la conservation et la restauration de véhicules historiques uniques. C'est aussi l'opportunité rare de les voir en action et d'être à leur bord, le temps d'une balade nostalgique. Une priorité qui répond à la définition de musée vivant.

Collection unique en Europe. Blonay-Chamby, ce n'est pas seulement ce petit train touristique pour les grands et les petits. Le musée est riche aujourd'hui de la plus belle et la plus représentative des collections de véhicules à voie métrique d'Europe. Il représente un aspect incontournable du patrimoine et de l'histoire suisses. 2000 m² de surface d'exposition abritent ce pan monumental de la saga du chemin de fer.

Prêt valaisan. Sur notre photo, on voit la locomotive HG 2/3 N° 6 «Weisshorn», construite en 1902 pour la ligne Visp-Zermatt. Elle est propriété du Dampfbahn Furka Bergstrecke qui la prête aimablement pour le 40e anniversaire. Elle retournera à Gletsch (vallée de Conches) au début juin 2008. Les deux voitures voyageurs proviennent historiquement du chemin de fer Rhétique aux Grisons. Dans l'ordre, une voiture salon-bar et une voiture 1re-2e classe. Elles font partie de la collection du Blonay-Chamby. GB/C

www.blonay-chamby.ch/

La locomotive «Weisshorn» date de 1902. Les deux wagons font partie de la collection Blonay-Chamby. CANDELLERO