

# Le «Tramin» tessinois fait halte à Vevey

**Transports** Le plus ancien véhicule moteur à voie métrique du Tessin a été réceptionné par le Chemin de fer-musée Blonay-Chamby, en vue d'un week end de festivités. Transbordement sous haute surveillance.

Il était 9h du matin ce jeudi 1er septembre. Au Nord de la gare de Vevey, un convoi exceptionnel

## Le «Tramin» de Locarno passait par la Piazza Grande de Locarno.

se positionne pour décharger une précieuse cargaison: le «Tramin», un ancien tram de la ville de Locarno. Construit en 1908, il a été restauré en état d'origine par le Chemin de fer des Centovalli qui l'a récupéré lors de sa mise hors service. La plupart des lignes ferroviaires à voie métrique tessinoises ont disparu dans les années 70. A 103 ans, c'est la première fois que ce véhicule quitte ses terres natales.

Cette venue annonce une manifestation d'envergure qui mettra en lumière «le ferrovia ticinesi» sur deux week-ends les 10, 11, 17 et 18 septembre. «Cet événement sera l'occasion de fêter le 100e anniversaire de la voiture Giardiniera construite en

1911 pour l'ancienne ligne Lugano-Cadro-Dino», explique Alain Candellero, responsable des événements au sein du Blonay-Chamby. Trois autres motrices historiques aux origines tessinoises seront également invitées à circuler sur le parcours du Chemin de fer-musée.

## Douze mois de travail

Faire venir ce plus ancien tramway tessinois n'a pas été une mince affaire. «C'est un travail d'une année. Si les Tessinois ont tout de suite accepté la proposition, il a fallu ensuite parer à tous les éléments techniques et trouver un budget», confie Alain Candellero. Une analyse technique des compatibilités des voies métriques a dû être entreprise et il fallait aussi réunir 20'000 francs pour le coût du transport.

Pour le transporteur Friderici, habitué à ce genre de convoi spécial, la principale difficulté n'était ni le poids, ni la longueur du convoi,

mais la hauteur. Devant traverser le Gothard, le convoi avait 4 cm de hauteur en trop pour passer le tunnel avec le reste du trafic. Il a donc dû passer avec les convois spéciaux ce qui se fait seulement une fois par semaine entre le mercredi et le jeudi et de nuit uniquement.

## Travail de précision

Une fois à Vevey, un système de palonniers a été mis en place pour pouvoir soulever ce centenaire et le poser délicatement sur les voies. «C'est toujours une opération délicate, car les trains ne sont pas faits pour être

dans les airs. Il y a beaucoup de forces qui s'exercent sur la structure, il faut donc que cette manipulation soit la plus rapide possible», précise Alain Candellero, avec une pointe d'inquiétude dans la voix.

Mais l'opération s'est déroulée sans encombre. «Je pense que dans sa vie, c'est la deuxième fois qu'il a dû être levé», plaisante le cadre du Blonay-Chamby, content que l'opération soit terminée.

[www.blonay-chamby.ch](http://www.blonay-chamby.ch)

Texte et photo:  
Sandra Giampetrucci

Publicité

CLP

Clinique La Prairie

esthétique

### Le saviez vous?

Guider le patient pour faire un choix éclairé, individualiser les traitements réellement nécessaires, instaurer une relation de confiance pour un suivi à long terme, telle est la philosophie de l'équipe pluridisciplinaire du Centre de Médecine Esthétique de la Clinique La Prairie. Pour de merveilleux résultats améliorant votre qualité de vie et votre bien-être au quotidien.

Thermage - Comblement des rides et Toxine botulique - Laser - Epilation définitive  
Chirurgie esthétique - Check up dermatologique - Maquillage permanent



Nous  
prenons  
soin  
de votre  
bien-être

[www.laprairie.ch](http://www.laprairie.ch)

Clinique La Prairie  
Centre de Médecine Esthétique  
Clarens-Montreux  
021 989 33 71



Opération délicate à Vevey pour mettre le «Tramin» sur les rails.