Trois musées insolites

Le canton accueille un grand nombre de petits musées étonnants et uniques en leur genre. Parmi eux figurent le musée Sherlock Holmes à Lucens, le musée de la machine agricole à Gingins et le train-musée qui relie Blonay à Chamby.

Le Musée Sherlock Holmes

Créé par le fils du grand écrivain britannique sir Arthur Conan Doyle en 1965, le musée consacré au célèbre détective Sherlock Holmes occupe la «Maison Rouge» de Lucens depuis juin 2001. Le visiteur peut y découvrir des livres et des centaines d'objets authentiques relatifs à Holmes tels que des revolvers d'époque, des cannes ouvragées, des jumelles anciennes ou encore son incontournable pipe. Pièce maîtresse du musée, le salon à l'ambiance victorienne de Sherlock Holmes et du Dr Watson est une reproduction exacte, construite d'après les descriptions minutieuses contenues dans les récits. Des meubles et des affaires personnelles ayant appartenu à Conan Doyle et l'ayant inspiré pour écrire les histoires de Sherlock Holmes sont aussi exposés. Ouvert le samedi et le dimanche de 14h à 17h. n

Musée Sherlock Holmes - Morvingis

Pièce maîtresse du musée, le salon à l'ambiance victorienne de Sherlock Holmes et du Dr Watson est une reproduction exacte, construite d'après les descriptions minutieuses contenues dans les récits.

Marcel Zingre

Le Musée romand de la machine agricole

Situé à Gingins, en dessus de Nyon, l'ancien moulin à farine de Chiblins a été conservé en parfait état de marche. Il est devenu un lieu incontournable pour remonter le temps et découvrir l'histoire passionnante de l'agriculture, de l'évolution des techniques et de la vie à la campagne. Il héberge en effet un musée unique qui regroupe l'une des plus riches collections d'outils et de machines agricoles anciennes de Suisse romande. Les tracteurs ont la part belle avec un large éventail de modèles anciens, rénovés et en état de fonctionnement. Contrairement aux usages habituels dans les musées, le visiteur est invité à toucher et parfois même à monter sur les pièces exposées. Côté habitat, une vieille planche à repasser côtoie des moules à biscuits pour rappeler les objets du quotidien de nos aînés. Ouvert le samedi et le dimanche de 14h à 18h. ■

Les tracteurs ont la part belle avec un large éventail de modèles anciens, rénovés et en état de fonctionnement. Contrairement aux usages habituels dans les musées, le visiteur est invité à toucher et parfois même à monter sur les pièces exposées.

Le chemin de fer-musée Blonay-Chamby

Faire un voyage dans le passé, c'est ce que proposent les cheminots du Blonay-Chamby. Les trains sont généralement centenaires et remorqués par d'anciennes locomotives à vapeur et électriques. Les wagons sont équipés de bancs en bois, les fenêtres s'ouvrent. Les bruits et les odeurs typiques du chemin de fer d'autrefois rappellent les voyages de la Belle Époque. Les trois kilomètres de voyage comportent un passage en corniche, un tunnel et un viaduc, et permettent d'admirer l'un des plus beaux paysages de l'Arc lémanique. Depuis Chamby, le train rebrousse vers le Musée qui expose une collection reconnue comme l'une des plus complètes d'Europe avec près de 80 véhicules ferroviaires construits entre 1870 et 1940. Les trains à traction électrique circulent le samedi et les trains à vapeur le dimanche. ■

Claude Hulot

Des trains centenaires sont remorqués par d'anciennes locomotives à vapeur. Les bruits et les odeurs typiques du chemin de fer d'autrefois rappellent les voyages de la Belle Époque.