



## À TOUTE VAPEUR

Depuis un demi-siècle, le chemin de fer musée Blonay-Chamby fait briller les yeux des petits et des grands dans un paysage célébré par Ferdinand Hodler. Mais avec ses 70 véhicules ferroviaires témoins du passé, le Blonay-Chamby, comme on l'appelle, est aussi tourné vers l'avenir, notamment grâce à sa participation à l'Agence de l'énergie pour l'économie (AEnEC) : il améliore son efficacité énergétique tout en bénéficiant du remboursement de la taxe sur le CO<sub>2</sub>.



Au Blonay-Chamby, les trains à vapeur historiques roulent vers un avenir énergétiquement performant.

À Chamby (VD) sur les hauteurs de Montreux, avec le lac Léman en toile de fond, un parcours panoramique de trois kilomètres est réservé au chemin de fer musée Blonay-Chamby, dans un paysage célébré par le peintre suisse Ferdinand Hodler. Tout comme en montagne, le parcours offre aux passagers un tunnel, un viaduc et des virages serrés, et des points de vue spectaculaires. Tout au long de l'année, les 120 bénévoles ne ménagent pas leur énergie pour y faire vivre et rouler un parc historique de locomotives à vapeur ou électriques.

### UN UNIVERS HISTORIQUE

Le chemin de fer musée Blonay-Chamby abrite une septantaine de véhicules ferroviaires, dont dix locomotives à vapeur. Le plus ancien date de 1868, le plus récent de 1932. « Nous avons réuni de très beaux modèles qui viennent de Suisse mais aussi de l'étranger », sourit Christian Flückiger,

responsable de la section des locomotives à vapeur et mécanicien de locomotive. Au Blonay-Chamby, l'histoire du train se vit très concrètement : si, lorsqu'on les visite alignés dans les deux halles d'exposition, les véhicules historiques offrent une bonne idée des voyages d'antan, lorsqu'ils vous accueillent à bord pour quelques tours de roue, vous vivez un rêve éveillé au pays de la nostalgie.

### LOCOMOTIVE À VAPEUR

Les dix locomotives à vapeur sont autant de bijoux : cinq sont employées pour tracter des voitures durant les week-ends de la belle saison, de mai à octobre, et font la joie des voyageurs qui remontent dans le temps. Voir Christian Flückiger à l'œuvre aide à comprendre l'immense savoir-faire que requiert l'entretien et le fonctionnement des locomotives. « Avant le premier trajet, le samedi, nous devons commencer par préparer la locomotive

à vapeur. Nous devons la nettoyer, puis la préchauffer durant quelques heures », explique-t-il. Ces préparatifs ne visent pas qu'à donner aux locomotives une belle allure : ils contribuent aussi à l'efficacité de la gestion énergétique. « Les trains du Blonay-Chamby sont des trains historiques, il faut donc accomplir des gestes liés à une mécanique et à une technique historiques. On ne peut donc économiser l'énergie que de manière ciblée », explique Thomas Pesenti, le conseiller de l'AEnEC. Thomas Pesenti et Christian Flückiger ont néanmoins trouvé des voies pour optimiser l'emploi de l'énergie.

### FORMATION DES COLLABORATEURS

Le Blonay-Chamby attache une grande importance à l'efficacité énergétique, dès le préchauffage : « Nous veillons à préchauffer au bois aussi longtemps que possible. Nous émettons ainsi bien moins de CO<sub>2</sub> », détaille le spécialiste. Le charbon est employé juste avant le coup de sifflet du départ et durant les trajets. Lorsque la locomotive est en marche, il est essentiel que le mécanicien de la locomotive et le chauffeur travaillent avec un maximum de coordination : le mécanicien doit pouvoir avoir la certitude que le chauffeur emploiera exactement la quantité de charbon nécessaire pour l'ascension jusqu'au sommet du parcours, mais sans gaspillage d'énergie. Comme cette activité exige un très grand doigté, l'association du musée tient à ce que les bénévoles soient formés en interne. « Plus nos chauffeurs et nos conducteurs connaissent le processus de chauffage, mieux nous économisons l'énergie », résume M. Flückiger. Pour la

# 10 000

**FRANCS, C'EST L'ÉCONOMIE ANNUELLE OBTENUE GRÂCE AU REMBOURSEMENT DE LA TAXE SUR LE CO<sub>2</sub>.\***

même raison, toutes les locomotives à vapeur du musée sont soigneusement nettoyées et huilées chaque fin de semaine : en effet, mieux elles sont entretenues, plus elles fonctionnent efficacement.

### TAXES REMBOURSÉES

« Le chemin de fer musée Blonay-Chamby est le fruit d'un travail et d'un engagement immenses. Tous bénévoles, les →

membres de l'association s'emploient à économiser l'énergie. Cet engagement doit être récompensé », juge Thomas Pesenti. Récompensé, cet engagement l'est : grâce à sa participation à l'AEnEC et à la conclusion d'une convention d'objectifs avec la Confédération, le chemin de fer musée Blonay-Chamby obtient le remboursement de la taxe sur le CO<sub>2</sub> à partir de 2017. Chaque année, entre 50 et 60 tonnes de charbon sont brûlées au Blonay-Chamby. Elles émettent entre 100 et 120 tonnes de CO<sub>2</sub>. « Le remboursement de la taxe nous fait économiser 10 000 francs par an environ. Financièrement, c'est naturellement très intéressant pour nous », détaille M. Flückiger.

Grâce encore à d'autres mesures d'amélioration, non seulement le chemin de fer musée Blonay-Chamby renforce la sécurité durant les trajets, mais il améliore aussi son efficacité énergétique : par exemple, on veille à employer une eau de la meilleure qualité pour la traction vapeur. Comme la machinerie à l'intérieur de la locomotive à vapeur est très délicate, seule une eau très douce peut être employée. Pour éviter tout dégât à l'intérieur de la locomotive, un système de filtres a donc pour fonction d'éliminer un maximum de calcaire de l'eau. La collaboration avec l'AEnEC le démontre : même un musée d'histoire ferroviaire peut améliorer son efficacité énergétique par des méthodes modernes !

## À VOUS LES ÉCONOMIES



Grâce à l'Agence de l'énergie pour l'économie (AEnEC), le chemin de fer musée Blonay-Chamby économise de l'énergie et des coûts. Toute entreprise peut réduire sa consommation d'énergie et ses émissions de CO<sub>2</sub> en prenant des mesures rentables pour améliorer sa performance énergétique. Pour exploiter vous aussi pleinement le potentiel de votre entreprise, prenez contact avec nous.

☎ +41 32 933 88 55

✉ info@enaw.ch

Le chemin de fer musée Blonay-Chamby est suivi par : Thomas Pesenti, conseiller AEnEC

\* Le remboursement de la taxe sur le CO<sub>2</sub> est de 84 francs la tonne de CO<sub>2</sub> (chiffre de 2016), soit 200 francs environ pour chaque tonne de charbon brûlée.

## À VOS AGENDAS !



### MARS 2018

En guise de lever de rideau sur les festivités du 50<sup>e</sup> anniversaire, un train des neiges sera mis en circulation entre Montreux et Zweisimmen (le samedi 3 mars) et retour (le dimanche 4 mars) avec la traversée du Pays-d'Enhaut en double traction vapeur. Du jamais vu depuis 30 ans ! Inscrivez-vous en ligne à ces voyages d'exception, les réservations sont ouvertes.

### MAI 2018

#### Mega Steam Festival

Pour les week-ends de l'Ascension et de la Pentecôte, le chemin de fer musée Blonay-Chamby offre une manifestation unique : pour la première fois, et peut-être la seule, la rencontre unique de dix locomotives à vapeur en pression, donc avec tous les trains en traction vapeur, souvent en traction multiple. Vapeur garantie au rendez-vous !

### SEPTEMBRE 2018

#### Journée grisonne au Saanenland et dans le Pays-d'Enhaut

Le 14 septembre 2018, deux trains historiques tirés par des locomotives de la ligne de la Bernina parcourront le pittoresque Pays-d'Enhaut jusqu'au Saanenland pour la joie de tous.

L'un, au départ de Montreux, ira jusqu'à Gstaad, tracté par une locomotive historique du chemin de fer de la Bernina. Entre Montreux et Montbovon, une pente de 70 pour mille rappellera aux voyageurs le parcours alpin de la ligne de la Bernina. Deux locomotives historiques des chemins de fer rhétiques entraîneront quant à elles un train en double traction de Bulle à Gstaad. Ces trois véhicules emblématiques des débuts de la ligne de la Bernina se retrouveront à Gstaad.

➔ [www.blonay-chamby.ch](http://www.blonay-chamby.ch)

Entretien avec Christian Flückiger

# 50 ANS DE RÉUSSITE

**En 2018, le Blonay-Chamby fêtera un demi-siècle d'existence. Quel est le secret de cette longévité ?**

Nous avons ici un musée unique, vivant, qui offre en plus une vue spectaculaire sur le Léman. Les amoureux du chemin de fer de Suisse et de l'étranger y admirent plus de 70 véhicules historiques, mais en plus, ils vont monter à bord d'un train pour y vivre un trajet empreint de nostalgie. Nous investissons aussi beaucoup de temps et d'énergie dans notre exploitation. Le chemin de fer musée est un projet qui s'accomplit avec le cœur, qui donne beaucoup à faire mais qui donne aussi un plaisir incroyable.



## CHRISTIAN FLÜCKIGER

Responsable du département des locomotives à vapeur  
Chemin de fer musée Blonay-Chamby

**Votre engagement semble payant. Quels sont vos projets pour 2018, l'année du cinquantenaire ?**

Nous avons réussi à organiser des événements superbes et nous en sommes très heureux. Nous invitons les familles, les touristes et les amoureux du chemin de fer à venir faire la fête avec nous durant cette année anniversaire durant les nombreux rendez-vous que nous préparons.