BEMO

POST 53

Die Zeitschrift für Liebhaber anspruchsvoller schweizer und deutscher Schmalspurbahnen im Maßstab H0e/H0m und 0m

Ausgabe 2/2017 € 3,00

Faszination Schmalspur

Die fünf Dampflokomotiven des Blonay-Chamby unter Dampf in Chaulin-Musée.
Aufnahme: A. Candellero

RhB Zug zwischen Blonay und Chamby
Aufnahme: A. Candellero

1968-2018 – 50 Jahre Blonay-Chamby

Die Geschichte der erste Museumsbahn in der Schweiz - der Museumsbahn Blonay–Chamby (BC) – geht auf die Betriebseinstellung eines Teilstückes der Chemins de fer électriques Veveysans (CEV) 1966 zurück. Der Verein mit ehrenamtlichen Mitarbeitern setzte sich zum Ziel, das nicht mehr genutzt Streckenstück mit reichlich Steigung, engen Kurven, einem Tunnel und einem Viadukt sowie kurz vor dem Endpunkt mit herrlicher Aussicht auf den Genfer See für einen Museumsbetrieb herzurichten und markante (überwiegend) meterspurige Fahrzeuge zu erhalten. 1967 trafen mit einem Tram-Motorwagen und der Dampflokomotive G 3/3 6 der ehemaligen Bière-Apples-Morges-Bahn die ersten Fahrzeuge ein. 1968 erhielt der Verein eine Konzession zum Bahnbetrieb und blickt damit 2018 auf 50 Jahre Museumsbahnbetrieb zurück. Diese wurde nach besten Möglichkeiten genutzt, eisenbahnhistorisch wertvolle Meterspurfahrzeuge aus der Schweiz, aus dem benachbarten Süddeutschland und anderen Ländern zusammenzutragen und vor dem Schneidbrenner zu bewahren. Aus Platzgründen mußte in jüngster Zeit der eine oder andere Fahrzeugzugang mehr als einmal überdacht werden und gegebenenfalls Fahrzeuge dafür abgegeben werden. Inzwischen verfügt das Museum über zahlreiche Dampfloks, Elloks, Triebwagen, Trambahnfahrzeuge sowie viele Personen- und Güterwagen, von denen ein Großteil betriebsfähig ist.

Nach Ablauf von Fristen blieb manche Lokomotive zwar nur noch abgestellt erhalten, wie im Fall der von der württembergischen Meterspurbahn Nagold-Altensteig gekommenen 99 193 muß dies aber nicht dauerhaft so bleiben.

Bekannt und geschätzt wurde die Bahn auch durch ihre einzigartigen Themenveranstaltungen, von denen im Jubiläumsjahr 2018 gleich mehrere angesetzt sind:

3. bis 4. März:

Winterdampf von Montreux nach Zweisimmen und zurück mit den beiden Zahnraddampfloks HG 3/4 3 und 4 der ehemaligen Furka-Oberalp-Bahn (FO) in Doppeltraktion ab Montbovon (elektrisch geführt Montreux– Montbovon). Die FO 4 wird für diesen speziellen Einsatz von der Dampfbahn Furka-Bergstrecke in die Westschweiz gebracht.

10., 12. und 13. Mai (Himmelfahrt-Wochenende, gleichzeitig Saisoneröffnung)

sowie

19. bis 21. Mai (Pfingst-Wochenende):

Mega Steam Festival mit 10 Dampflokomotiven in Betrieb. Alle Züge verkehren mit Dampfloks, teils in Doppeltraktion. Gastloks sind die bei der RhB wieder nach einem Brandschaden aufgearbeitete G 3/4 208 der Ballenberg Dampfbahn, die FO 4 der DFB, die aus Portugal stammende CP E 164 der La Traction SA sowie eine Dampftramlok Baujahr 1898 von der MVTS (Frankreich) und die Baulokomotive „Ticino" von 1889.

8. bis 9. September, 15. bis 16. September, 22. bis 23. September

Mega Bernina Festival an drei Wochenenden und

14. September Bündnertag im Saanenland:

Erstmals seit 1965 treffen sich die beiden einzigartigen Berninabahn-Lokomotiven Ge 4/4 81 und Ge 4/4 182 aus den Jahren 1929 bzw. 1928 , wobei die erstgenannte, einst stärkste Meterspurlok der Welt nach 10-jährigen Instandsetzungsarbeiten wieder betriebsfähig sein wird.

Ein weiterer Gast aus dem Bündnerland ist die elektrische Rangierlok Ge 2/2 161, welche einst als Vorspannlok beschafft wurde.

Im Museums sind außerdem der Berninatriebwagen 35, die Zweiachs-Personenwagen AS 2 und AB 121 sowie die Bernina-Schneeschleuder R 1052 (später Xrot d 9214), so daß viel historisches RhB-Rollmaterial bewundert werden kann. Ein Höhepunkt ist aber zweifellos die Begegnung zweier historischer Berninabahnzüge im Saanenland mit Fotohalten auf der Strecke.

Zug 1 mit der Lok BB 81 verkehrt ab Montreux nach Gstaad, Zug 2 mit der RhB 182 und dem ABe 4/4 35 ab Bulle nach Gstaad, wo eine Mittagspause stattfinden wird.

Wie in den Tagen des Golden Mountain Pullman Express, MOB 2002 von der Blonay-Chamby mit MOB Classic Wagen für einen einzigen FotoZug.
Aufnahme: J. Constantin

BerninaBahn 1052 Schneeschleuder mit BFD 3 vor dem Tunnel.
Aufnahme: A. Candellero

BFD3 und FO4 in Gletsch
Aufnahme: A. Candellero