

Une info à nous transmettre? Une histoire à nous raconter? Ecrivez-nous à web@20minutes.ch

Chemin de fer-musée

10 mai 2018 16:07; Act: 10.05.2018 16:12

Un air de retour vers le futur à la gare de Lausanne

Une locomotive à vapeur a fait une halte dans la capitale vaudoise. Elle se rendait au 50e anniversaire de Blonay-Chamby.



Une locomotive à vapeur, à la gare de Lausanne. (Photo: lecteur reporter)

on off i

Une faute?

[Signalez-la-nous!](#)

Les pendulaires présents à la gare de Lausanne, jeudi matin vers 10h, ont dû se demander s'ils étaient toujours en 2018 ou si, sans le vouloir, ils étaient remontés dans le temps. Le doute était en effet permis car, sur le quai numéro 6, trônait une locomotive à vapeur, accompagnée de vieux wagons, par ailleurs estampillés Bern-Lötschberg-Simplon.

Il s'agissait en réalité d'un convoi spécial, en provenance de la Suisse alémanique, qui se rendait au 50e anniversaire du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby. «Ils ont pu rouler à la vapeur jusque-là. Mais, à partir de Lausanne, le train a dû être remorqué par une locomotive électrique, pour des raisons de sécurité», indique un collaborateur de Blonay-Chamby.

Retour par Lausanne ou Chexbres

Ce convoi d'un autre temps devrait d'ailleurs faire un second passage dans la capitale vaudoise, en fin d'après-midi. «Normalement, ce sera le cas. Mais ils décideront peut-être de rentrer par Chexbres», poursuit le collaborateur.

Quant au Mega Steam Festival, la fête du 50e anniversaire, il se déroule du 10 au 13 mai, ainsi que du 19 au 21 mai. Dix locomotives à vapeur ont été réunies pour l'occasion. «Nous venons à peine de commencer, et c'est déjà de la folie. Il y a du monde partout», se réjouit le responsable de la buvette. Plus d'infos sur blonay-chamby.ch.

Error loading media:
File could not be played

(xfz)

Plus de sujets



Les CFF renoncent au wi-fi dans les trains

L'ex-régie fédérale préfère miser sur le réseau de téléphonie mobile, car l'installation du wi-fi est jugée trop coûteuse.



«Pyongyang ne renoncera jamais à l'arme nucléaire»

Selon un transfuge et haut-gradé nord-coréen, son pays n'ira pas au bout d'un «désarmement complet et sincère».

82 Commentaires

Les commentaires les plus populaires

168
8 → **Maria** le 10.05.2018 16:45 via **Pas d'annonce**
Dommage qu'on n'a pas su, faudrait annoncer les évènements On a loupé zut....

138
15 → **Manu** le 10.05.2018 16:50 via **Pendulaires**
Les pendulaires un jour férié ???

114
7 → **Un Admirateur** le 10.05.2018 16:48 via **Magnifique !**
Ah je comprends. Je lai vu ce matin sûr Fribourg. C'était de toutes beauté! Juste 1 seul regret : pas eu le temps de sortir mon Smartphone pour prendre 1 ou 2 photo (s).





Les derniers commentaires

4
4 → **Romano** le 11.05.2018 14:38 **Bravo!**
Je suis sûr que la loco était à l'heure. Au moins celle-ci!

1
3 → **Mika** le 11.05.2018 18:57 via **@Romano**
C est pas les CFF ou tpf hahaha

2
1 → **Jamesdom** le 11.05.2018 13:45 via **la brouette**

Le nouveau moyen de locomotion du LS ressemble étrangement à leur niveau de jeu

- 14
3 → **Le Vaudois** le 11.05.2018 09:30 via 
Tchou Tchou
 Nous avons profité dun jeudi maussade pour faire un tour dans ses trains dun autre temps.... en famille fantastique et mon fils était très heureux ! Mais cest un certain budget !!! En revanche je salue le personnel qui certainement sont tous des passionnés volontaires car ils sont sont tous très avenants et sympathiques comme à lépoque Merci à tous
- 4
2 → **Roserouge3285** le 11.05.2018 13:34 via 
@Le Vaudois
 cette belle journée pour cette belle locomotive et suite magnifique à Lausanne très belle façon sur le les voix.
- 4
2 → **Roserouge3285** le 11.05.2018 13:39 via 
martinecarton32@bluewin.ch @Le Vaudois
 c est une belle locomotive et suite magnifique et retourner dans le futur c est sublime et voir à Lausanne j arrive pas à croire. Un vrai bijoux.
- 17
4 → **marcValais** le 11.05.2018 07:24 via 
Génial
 C est génial ces machines.
- 12
3 → **Chu chu** le 11.05.2018 07:10
Les deux marquises
 Savez-vous pourquoi il y a un espace entre les deux marquises, la grande qui trône au milieu et l'autre accrochée au bâtiment, et bien l'espace était prévu pour l'évacuation des fumées des trains dépoque. Maintenant vous ne regarderez plus la gare de Lausanne de la même façon.

☰ Tous les 82 Commentaires