



● Les vrais motifs du transfert de l'Uni du cœur de la ville à Dorigny

Page 27

● La jeune génération, si proche et si loin de 68

Page 26



ODILE MEYLAN

● Le regard critique de l'historien Jean Batou

Pages 22-23



LAURENT GUIRAUD

24 heures



SAMEDI

AVEC LE GUIDE TV RETROUVEZ JENIFER SURRITSUN TENIR LA VEDETTE DANS «TRAQUÉS»

Le grand quotidien vaudois. Depuis 1762 | www.24heures.ch

Ce que la réorganisation de la garde médicale va changer

P.-Y. Maillard veut revoir le système. Objectif: moins de monde aux urgences et à l'hôpital

La réforme de Pierre-Yves Maillard est en marche. Le 31 décembre prochain, le système cantonal des médecins de garde aura vécu. Le mandat confié en 2005 à la Société vaudoise de médecine (SVM) a été résilié en juin par le ministre de la Santé, non sans susciter quelques frictions. Cette décision a été vécue dans un pre-

mier temps comme un désaveu par les pédiatres et les généralistes qui se relaient afin d'assurer à la population un accès aux soins en dehors des heures d'ouverture de leurs cabinets.

Tout le monde en revanche semble s'accorder sur la nécessité de repenser le système afin de mieux coller à la réalité

Point fort, page 3

Un séjour hospitalier peut être défavorable à la personne âgée

Psychogériatrie Cery a supprimé des lits à la faveur d'équipes mobiles

des Vaudois. Une rencontre est prévue ce lundi entre la SVM et le Département de la santé et de l'action sociale (DSAS) pour discuter du projet. Objectif: désengorger les services d'urgences et éviter autant que possible les hospitalisations.

Plusieurs pistes sont envisagées: renforcer le système de piquet actuel en va-

lorisant le travail du médecin de garde; permettre à l'Association vaudoise d'aide et de soins à domicile (AVASAD) d'organiser des soins d'urgence; mettre sur pied, avec l'aide des hôpitaux, des équipes mobiles de médecins de premier recours et de spécialistes qui peuvent se rendre au chevet des malades.

Doris Leuthard s'engage pour le Blonay-Chamby



Blonay Joli cadeau pour les 120 bénévoles du Blonay-Chamby qui fête ses 50 ans. La conseillère fédérale Doris Leuthard, venue en «guest star» vendredi à la journée de jubilé, a promis d'alléger les lourdes procédures du petit train. Qui lui tient à cœur. **Page 5** KEYSTONE/JEAN-CHRISTOPHE BOTT

Prisons vaudoises Les députés cessent leurs permanences

En plus de visites régulières derrière les barreaux, les sept membres de la «commission des visiteurs» du Grand Conseil avaient l'habitude de tenir des permanences mensuelles. Eh bien ce «social déguisé» dénoncé par la droite ne sera plus possible. **Page 4**

Sciences Quand le CERN alimente les rumeurs

Accusé de dérégler la météo, voire de créer des trous noirs, le Grand Collisionneur d'hadrons du Centre européen de recherche nucléaire suscite théories farfelues et inquiétudes légitimes. Explications. **Page 14**

Diplomatie L'ambassadeur de Chine parle vrai

En poste à Berne depuis deux ans, Son Excellence Wenbing Geng réagit aux épisodes qui ont agité les relations entre la Suisse et son pays ces derniers mois. Dans un français parfait et avec une franchise peu commune. **Pages 12-13**

Football Wiesel allume le LS, Cabral le tacle

Il a beau se dire fan du club, l'humoriste est peut-être allé trop loin vendredi lors du repas de gala du Lausanne-Sport. Ses vannes n'ont pas été du goût de tous. Surtout pas du No 88. Qui le lui a dit fermement mais sans violence. **Page 20**



Chemin de fer

Doris Leuthard s'engage pour le Blonay-Chamby

La conseillère fédérale, en visite vendredi, a promis d'alléger les lourdes procédures du petit train jubilaire. Lequel lui tient à cœur

Claude Béda

La conseillère fédérale viendrait-elle vendredi à la journée de jubilé du chemin de fer-musée? Arriverait-elle à Vevey, à Saint-Légier, à Chamby ou à Blonay? En hélicoptère ou en voiture? Jusqu'au dernier moment, les bénévoles du Blonay-Chamby sont restés dans l'expectative. À tel point que, durant les dernières heures, ils ont déplacé et réparti leurs rutilantes et vénérables locomotives un peu partout sur les hauts de la Riviera. Ils ont même prévu deux parties officielles, histoire de pouvoir faire honneur à leur invitée très attendue. «Pour nous, cette journée a ressemblé à la couleur du lac, changeante toutes les secondes», relève Alain Candellero, président du comité d'organisation des 50 ans du chemin de fer-musée.

Une solution pragmatique

Mais cette incertitude n'avait pas lieu d'être. Aussi ponctuelle qu'un train suisse, Doris Leuthard est arrivée à 13 h 30 précises à la gare de Blonay, comme elle l'avait promis. Et avec une nouvelle qui soulèvera l'enthousiasme des 120 bénévoles du célèbre tortillard, lassés d'être confrontés aux mêmes lourdes procédures que les TGV pour faire circuler leurs trains: «Je sais que le Blonay-Chamby est aussi soumis à la surveillance de l'Office fédéral des transports (OFT), à qui rien n'échappe, sourit la ministre des Transports. Nous trouverons néanmoins une solution pragmatique qui n'empêchera pas ses compositions historiques de rouler en toute sécurité. Cette problématique nous est connue. Elle sera d'autant plus facile



Jérôme Constantin, Nuria Gorrite, Doris Leuthard et Alain Candellero ont lancé vendredi à Blonay les festivités du 50^e anniversaire du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby. Keystone

à régler ici que le Blonay-Chamby circule le plus souvent sur une voie fermée, trois kilomètres de bonheur à mes yeux.»

Ces procédures simplifiées devraient alléger fortement la tâche des bénévoles du chemin de fer-musée, qui préfèrent consacrer leurs forces à la conservation de leur patrimoine ferroviaire et à l'animation. «Pour l'heure, chacun de nos trains doit être annoncé à l'OFT», explique Jérôme Constantin, président de l'association. Et cela, de surcroît, en tant qu'engins non équipés d'un appareil de sécurité adéquat. Ensuite, pour chaque course, nous devons effectuer des analyses de risques pour obtenir un certificat de sécurité. Chaque procédure nous coûte entre 400 et 1500 francs. De l'argent qui irait bien ailleurs.»

Doris Leuthard se savait attendue au tournant de la voie. Car, au parlement, des voix s'élèvent sur cette problématique, dont celle de Laurent Wehrli: «Il s'agit d'obtenir des prescriptions adaptées pour tous les chemins de fer histo-

riques du pays», précise le conseiller national et syndic de Montreux.

L'éloge du bénévolat

Les liens que la conseillère fédérale a tissés depuis quelque temps avec les hauts de Vevey devraient y contribuer. C'est sur la ligne des Pléiades, où la Confédération participe à de gros investissements, que Doris Leuthard était venue défendre, il y a quatre ans, le fond d'infrastructure ferroviaire (FAIF), accepté par le peuple suisse peu après. «Avec l'appui du Blonay-Chamby», relève-elle. C'est à cette occasion qu'elle avait appris, à sa grande surprise, que le tortillard de la Riviera attirait bon an mal an 25 000 visiteurs de mai à octobre, uniquement grâce au bénévolat, un des grands combats de l'élue fédérale: «Notre société ne peut pas se passer du travail bénévole. Or ces passionnés ne ménagent pas leur peine pour ce qui constitue l'unique musée vivant du chemin de fer en Suisse. Leur engagement est exemplaire.»

Ces deux dernières années, les sept membres du comité d'organisation des 50 ans du Blonay-Chamby ont investi à eux seuls 5000 heures de travaux bénévoles pour ce jubilé. Auxquelles il faut ajouter la sueur de tous les autres membres de l'association. La joyeuse équipe a réussi l'exploit de faire venir par la route cinq locomotives à vapeur du Tessin, de la Furka, des Franches-Montagnes, de l'Oberland bernois et même de France. Des convois qui ne sont pas passés inaperçus sur les routes du pays ces derniers jours. Avec les cinq locomotives à vapeur propriété du Blonay-Chamby, ces cinq machines centenaires formeront la plus forte concentration d'engins du genre en Europe cette année lors du Mega Steam Festival qui aura lieu durant les week-ends de l'Ascension et de Pentecôte. De quoi faire résonner au loin les sifflets du petit train de la Riviera.