

La locomotive Crocodile avale 350 km de bitume

Vevey

La puissante machine est arrivée jeudi des Grisons par la route pour le festival que le Blonay-Chamby dédie à la célèbre ligne de la Bernina. Un long voyage

En 1965, le destin avait prévu de séparer à tout jamais les deux machines promises à la casse. Mais la Crocodile RhB 182 des Chemins de fers rhétiques retrouvera pourtant la locomotive BB 81 du Blonay-Chamby avec laquelle elle avait circulé sur la mythique ligne de la Bernina. La Crocodile est arrivée jeudi des Grisons par la route à la gare de Vevey où elle a été mise sur les rails, en vue du festival que le Blonay-Chamby dédie à la ligne de la Bernina. «Selon mes souvenirs, notre chemin de fer-musée n'a jamais effectué un transport d'une telle envergure, explique Alain Candellero, bénévole au Blonay-Chamby. Mais cela en valait la peine: livrée pour les Jeux olympiques d'hiver de 1928 à Saint-Moritz, la RhB 182 est unique en son genre.»

Un poids de 80 tonnes

D'un poids total de près de 80 tonnes (42 pour la seule locomotive), le convoi qui a transporté la Crocodile a dû être détourné de l'autoroute entre Zurich et Berne sur les routes cantonales, son passage risquant de provoquer l'effondrement d'un pont. D'une longueur de 17 mètres, la puissante machine a aussi dû «enfreindre» quelques règles de la circulation routière. En arrivant à Vevey, elle a emprunté le giratoire situé à l'ouest du pont Gilamont en sens inverse, le rayon de courbe étant trop serré dans le sens autorisé. «Un tel convoi exceptionnel se planifie bien à l'avance, précise Alain Candellero. De nombreux éléments doivent être pris en compte avant d'obtenir les autorisations, de la capacité des ouvrages d'art sur le trajet aux restrictions de circulation pour tra-

vaux.» Pour bien faire, le Blonay-Chamby n'en a pas moins invité une deuxième locomotive historique des montagnes grisonnes, qu'il a aussi fallu transporter. Au total, ce seront cinq machines de la Bernina qui prendront part au Bernina Festival, le Blonay-Chamby en possédant trois au total, dont un chasse-neige rotatif à vapeur.

Si le chemin de fer-musée des hauts de Vevey organise un tel regroupement c'est pour rendre hommage à la ligne de la Bernina, classée à l'Unesco il y a précisément 10 ans pour ses ouvrages d'art et les sites qu'elle traverse. Mondialement connue, elle constitue la plus haute traversée ferroviaire alpine à ciel ouvert. «Comme elle passe d'une altitude

«Trop lourde pour un pont, elle a été détournée de l'autoroute entre Zurich et Berne»

Alain Candellero Bénévole du Chemin de fer Blonay-Chamby

de 420 m à 2300 m, sans crémaillères, cette ligne doit utiliser des locomotives très puissantes, relève Alain Candellero. C'est ce voyage-là que nous entendons offrir au public.»

Vu que les deux locomotives étaient promises à la casse, il a aussi fallu que le Blonay-Chamby redonne vie à la BB 81 - la locomotive la plus puissante d'Europe en 1916 - et que le Club 1889 aux Grisons rende son lustre d'antan à la Crocodile. On comprend dès lors que ces retrouvailles sont très attendues par les passionnés.

Claude Béda

Bernina Festival, départ des trains de Montreux les samedis 8, 15 et 22 septembre et de Vevey les dimanches 9, 16 et 23 septembre. www.blonay-chamby.ch



À son arrivée à Vevey, la Crocodile a obtenu l'autorisation d'emprunter un des giratoires de Gilamont à l'envers. A. CANDELLERO