# Le Blonay-Chamby voyage dans le temps

Lors du trajet en train à vapeur et de la visite du musée ferroviaire de Chaulin, l'immersion dans le passé est totale. Des scènes de vie d'antan sont aussi reconstituées.







## Historique Thibaud, le mécanicien

d'une locomotive Mal-let construite en 1918 fait le plein d'eau à bas à dr: la caconduite de la locomotive à vapeur LEB No 5. qui fête ses 130 ans cette année elle est la doyenne suisse à voie métrique en état de fonctionner. Le chemin de fer-musée possède aussi des voitures d'été, sans fenêtre, comme construite en 1926 pour la compagnie Berner Oberland Bahn (en

bas à dr.).

#### teau-d'Œx, Gstaad et Zweisimmen, il faut embarquer à 8 h 57 ou à 13 h 58. Pour le retour sur la Riviera, vous pouvez viser le train panoramique. Les titres de trans-port habituels y sont valables.

Les bons plans

Les fastes de la

Belle Epoque Un bon plan depuis Chamby: re-montez le temps à bord du train

Belle Époque du MOB! Ces voi-tures, créées dans l'esprit de

l'Orient-Express, replongent le ovageur dans les fastes de la

Be**ll**e Époque. Le convoi passe

quatre fois par jour par Chamby (deux fois dans chaque sens). Pour prendre la direction de Châ-

Le Scex-que-Plliau, le rocher qui pleure

Au cœur de la forêt surplombant le hameau de Chaulin, le Scex-que-Plliau – en patois, le rocher qui pleure (photo ci-dessous) ou qui pleut – sert de cadre à une belle légende: l'histoire d'amour contrariée entre le fils du baron de Chaulin et une paysanne. Le père n'aurait autorisé cette union qu'à la seule condition que le rocher verse une larme. Ce qu'il fit. Aujourd'hui encore, cet immense bloc de tuf calcaire lâche parfois une goutte de bonheur. Pour le voir, il faut emprunter la route du Scex-que-Plliau, derrière l'Auberge de Chaulin



### Au cœur d'un réseau de sentiers

Le chemin de fer Blonay-Chamby sur les contreforts de la Riviera, est au cœur d'un réseau de sentiers pédestres. Mais il faut laisser oiture au parking de la gare de Blonay. Après un parcours en train à vapeur jusqu'à Chamby, on peut prendre la route des Avants, passer la maison où vécut Ernest Hemingway. Puis, mieux vaut emprunter la route de la Charbonnière qui grimpe dans la montagne pour s'en aller au Cubly, aux Avants ou à Sonloup en suivant le balisage jaune du tourisme pédestre. Un bon plan depuis Chamby: remontez le temps à bord du train Belle Époque du MOB! Ces voi-tures, créées dans l'esprit de l'Orient-Express, replongent le voyageur dans les fastes de la Belle Époque. Le convoi passe quatre fois par jour par Chamby (deux fois dans chaque sens). Pour prendre la direction de Château-d'Œx, Gstaad et Zweisimmen, il faut embarquer à 8 h 57 ou à 13 h 58. Pour le retour sur la Riviera, vous pouvez viser le train panoramique. Les titres de trans-port habituels y sont valables.

Claude Béda Texte Odile Mevlan Photos

re de Blonay, un dimanche de juin dernier. La cloche de départ retentit. Le train se met en branle. Le mécanicien Thibaud et le chauffeur Bernhard sont aux commandes de la locomo tive. Cela fait plus d'un demi-siècle que les bénévoles du Blonay-Chamby proposent à leurs hôtes de voyager dans le temps du-rant la belle saison. «Il n'y a pas tromperie sur la marchandise, sourit Jérôme Constantin, président du chemin de fer-musée. Ici, un coup de sifflet lance le départ des trains Ca sent bien le charbon et la vapeur, les bancs sont en bois. Et le contrôleur poin çonne un vrai ticket d'époque créé en im

Fumante et impressionnante, la loco-motive est une Mallet de 1918. «Elle date de la période charnière 1895-1920, entre le temps fort de la vapeur et le début de l'élec-tricité, glisse Alain Candellero, porte-pa-role. Vers 1900, prendre le train constituait une véritable épopée.» Les flammes gros-sissent dans le foyer. La machine trépide de plus en plus vite. Notre voiture, construite en 1868, a roulé en 1873 pour l'ouverture du Lausanne-Échallens-Bercher (LEB). Avec les fenêtres ouvertes, la vapeur humidifie les visages. Les fume-rolles de charbon se font sentir. «Pour ne pas incommoder les riverains, nous nous attelons à trouver des qualités de charbon qui n'engendrent pas trop de fumée noire, précise Alain Candellero, À l'époque, les compagnies ne se préoccupaient pas de

Sensations grandeur nature Les dernières maisons disparaissent. Le convoi entre dans la forêt. L'immersion dans le passé est totale. Comme au bon vieux temps, notre vitesse s'élève à près de 20 km/h, mais on a l'impression d'al-



**Blonay** 

ler beaucoup plus vite. «Les roues du train et le rail, c'est du fer contre du fer, rappelle Alain Candellero. On peut entendre le bruit de notre passage sur les éclisses. Ici, toutes les sensations sont grandeur nature, avec la vue en plus.»

Le Blonay-Chamby est le premier mu-ée vivant du chemin de fer en Suisse. Le tracé des voies, surplombant la Riviera vaudoise, est parcouru, les samedis et di-manches, par les convois historiques, tirés par d'antiques locomotives à vapeur ou de vieilles automotrices électriques. Mais il est aussi parfois emprunté par le chemin de fer MOB pour raisons techniques, car il re lie les réseaux ferroviaires Montreux-Ober land bernois et Vevey-Les Pléiades.

Ce troncon de trois kilomètres com porte toutes les caractéristiques d'une vraie ligne de montagne avec forte rampe, viaduc, passage en corniche et tunnel. Il faisait partie de l'ancienne ligne de train Vevey-Chamby créée en 1902. Le secteur Blonay-Chamby avait cessé ses activités en 1966, faute d'une fréquentation suffi-sante. «Le trajet est court, mais c'est un avantage, relève Alain Candellero. Auune journée complète à une seule activité. Chaque dernier dimanche du mois, nous mettons toutefois des trains à vapeur en circulation entre Vevey et Blonay. Ce qui rallonge le parcours.

# Une collection de 80 véhicules

Au bout d'une petite demi-heure de voyage, on arrive au musée de Chau-lin-Chamby. Celui-ci abrite les ateliers et une collection de quelque 80 véhicules ferroviaires à voie métrique reconnue comme l'une des plus complètes en Europe. Il s'agit d'une concentration de véhicules pionniers qui ont marqué l'histoire du rail. Près des trois quarts fonctionnent. Et tous sont des merveilles à découvrir.

C'est aussi à la gare-musée de Chaulin que l'on ravitaille les locomotives à vapeur comme il y a plusieurs décennies. Un châ teau d'eau permet de remplir les soutes du précieux liquide. Plus loin, on charge le charbon, Bernhard, le chauffeur, effectue aussi une purge de vapeur pour enlever les impuretés qui traînent dans la chaudière. Impressionnant et assourdissant!

Cette année, le Blonay-Chamby célébrera ans d'une doyenne nationale: construite en 1890 pour le chemin de fer Lausanne-Échallens-Bercher, la LEB 5 est à ce jour la locomotive à vapeur à voie mé trique la plus ancienne de Suisse en état de rouler. Restaurée dans son état d'ori-gine, elle a retrouvé une vie active entre

Blonay et Chamby en 2015. En septembre, les «chemins de fer de campagne» de 1900, tel le LEB, s'inviteront en outre au Blonay-Chamby le temps d'un week-end. Histoire de rappeler que le train a grandement contribué au développement des régions campagnardes tant par le transport des personnes que celui des marchandises. C'est grâce à lui que le bétail, le lait, les produits agricoles étaient acheminés sur les marchés. «Reproduire auiourd'hui les scènes ferroviaires d'autre fois fait partie de notre vocation», relève Jérôme Constantin.

#### 600 jours de travail bénévoles

Le Blonay-Chamby circule habituellement de mai à octobre. Mais, cette année, en raison de l'épidémie de coronavirus, l'ouver-ture de la saison a été différée en juin. Les travaux de préparation ont été stoppés net à la mi-mars. Depuis, les 120 bénévoles ont redoublé d'efforts pour accueillir les visiteurs en toute sécurité: «Nous respectons les normes sanitaires en vigueur, explique Jérôme Constantin. . Au musée, la visite se fait selon un parcours permettant d'évi-

ter les croisements de personnes.»
Pour les groupes, des trains spéciaux peuvent être mis en circulation en semaine ou hors saison. Les bénévoles, qui effec-tuent au total près de 600 jours de travail par année, le feront avec plaisir. Commen-taire hilare d'Alain Candellero: «Si nous étions salariés, nous aurions depuis longtemps dit à notre patron que cela ne peut

www.blonav-chambv.ch

Avec le soutien de:



