PHOTO DR

La locomotive à vapeur LEB N° 5 a été livrée en 1890 à la Compagnie du Lausanne-Echallens-Bercher.

Sans train, pas d'essor

Les 12 et 13 septembre, les trains de campagne, anciens piliers de l'économie locale, reprendront du service du côté de Blonay-Chamby le temps d'un week-end.

TEXTE SOPHIE DÜRRENMATT

Impressum: Coop, région Suisse romande, CP 518, ch. du Chêne 5, 1020 Renens 1; 021 633 41 11; info-sr@coop.ch; Rédaction: Cécile Cauderay (resp.)

Quel point commun y a-t-il entre un chemin de fer et un tracteur? Pas grand-chose direz-vous. Pourtant, l'un et l'autre ont été particulièrement liés au cours de la première moitié du XXe siècle. «A l'époque, les chemins de fer campagnards étaient essentiels pour le transport de marchandises et des produits agricoles», souligne Alain Candellero, responsable communication du chemin de fer-musée de Blonay-Chamby. «Quant aux tracteurs, ils servaient au transbordement de marchandises. Ils ont tous deux contribué à l'essor économique de notre région.» Afin de plonger le public dans l'histoire singulière de ces lignes ferroviaires secondaires, le musée organise une fête thématique les 12 et 13 septembre. Son nom? «Les trains de campagne sur le Blonay-Chamby».

Transbordements d'époque

Grâce à la mise en circulation de trains mixtes, marchandises et voyageurs avec transport de produits agricoles, les deux journées permettront de découvrir une partie de l'exceptionnelle collection du musée vaudois. De plus, une exposition et des démonstrations de vieux tracteurs sont organisées le long du parcours, grâce à la participation de l'association «Les amis des vieux tracteurs du Jorat». «Durant les matinées, un défilé ferroviaire accompagné d'anciens engins agricoles est organisé, de même que des transbordements de marchandises tels que cela s'effectuait quotidiennement à l'époque.»

Bijou de la collection du chemin de fer-musée, la locomotive à vapeur LEB N° 5 partagera la traction des trains au départ de Blonay, aux côtés d'antiques motrices électriques. «La LEB N° 5 est la doyenne nationale des locomotives à voie métrique en état de fonctionner. Elle est pleinement liée au thème puisqu'elle a été livrée en 1890 à la Compagnie du Lausanne-Echallens-Bercher pour assurer – entre autres – l'acheminement du lait par le rail vers la nouvelle condenserie Nestlé de Bercher. C'est une dame de 130 ans qui a fait l'objet d'une restauration très minutieuse en 2015. C'est l'occasion ou jamais de l'admirer en fonctionnement sur les rails.» ●

www.blonay-chamby.ch

SUPERCARD HELLO FAMILY
Avantage

Les 12 et 13 septembre, sur présentation de votre carte Hello Family à la gare de Blonay, profitez de 20% de rabais sur les cartes journalières.

www.hellofamily.ch

SOIRÉE REPAS

La journée du samedi 12 septembre sera prolongée par une soirée sur le thème du terroir vaudois.
Les participants seront accueillis à la gare de Blonay à 18 h 15 et rejoindront le musée de Chaulin à bord d'un train spécial tracté par notre locomotive jubilaire, la LEB N° 5. C'est au Buffet de la Gare du musée que le repas, qui placera successivement au centre de l'assiette le taillé aux greubons, la tomme, ainsi que le papet vaudois, sera servi et agrémenté d'une animation en musique. En fin de soirée, un train spécial centenaire assuré par une vénérable motrice électrique fera route sur Blonay. Places très limitées, réservation obligatoire.

CONCOURS
Billets à gagner

«Coopération» vous offre 10 packs famille (2 adultes + tous les enfants accompagnants). Pour participer jusqu'au lundi 31 août 16 h, appelez le 0901 77 75 53 (1 fr. l'appel depuis un poste fixe). Enregistrez vos nom, prénom et adresse. Ou participez via internet grâce au lien ci-dessous. Conditions de participation: voir Impressum p. 5

www.cooperation.ch/concours

11/02/13/14/15 11/02/13/14/15