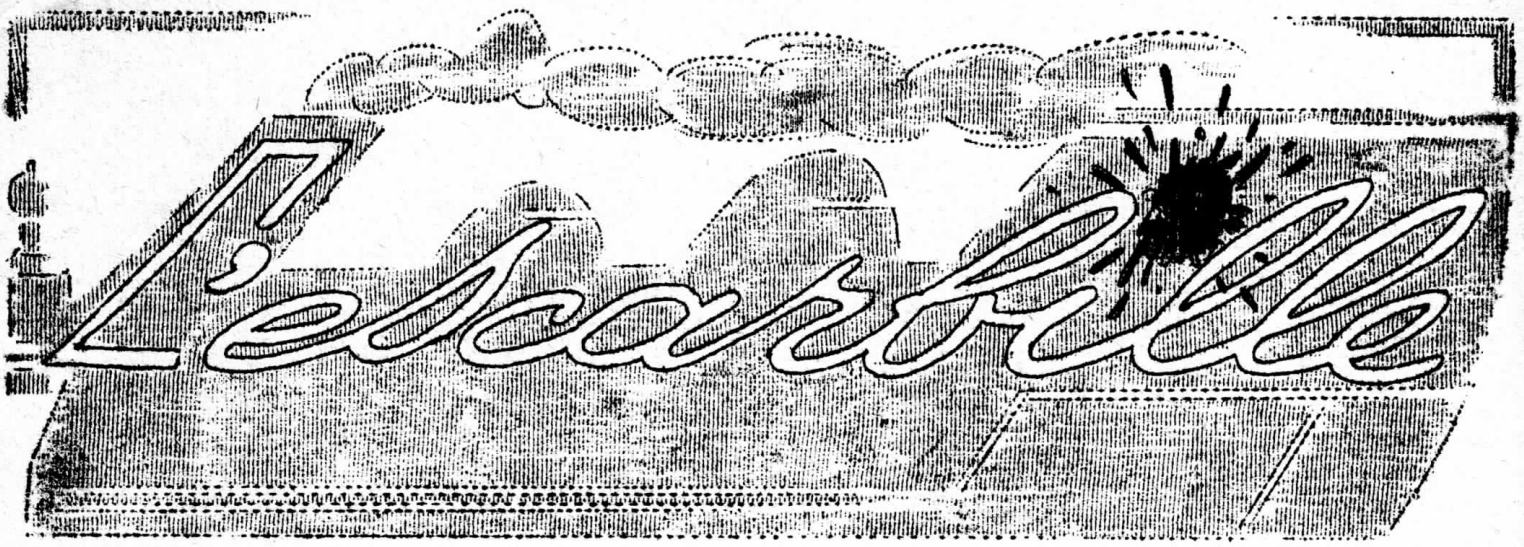
SOCIETE POUR LA CREATION DU CHEMIN DE FER TOURISTIQUE BLONAY - CHAMBY



Bulletin d'information no. 2 Lausanne, septembre 1967

- Bonjour à tous !

Nous voilà déjà au mois de septembre et, en sa qualité de messager du Blonay - Chamby, il est grand temps que L'Escarbille vienne frapper à votre porte pour vous faire part des dernières nouvelles de notre petit chemin de fer.

A propos, j'espère que notre premier bulletin d'information aura bénéficié d'un accueil favorable et que chacun aura été intéressé par son contenu. Voulant ainsi créer un lien entre le Comité et les membres résidant parfois dans des localités éloignées, je souhaite qu'il puisse toujours être l'écho d'une activité riche en faits nouveaux.

Vous savez certainement que notre affaire a été des plus florissantes durant ces derniers mois, de sorte que nous pouvons déjà considérer avec une certaine satisfaction le chemin parcouru. L'acquisition de nouveaux véhicules a sans doute été l'événement le plus marquant, la presse lui ayant consacré à plusieurs reprises des commentaires illustrés. Cependant, d'autres travaux importants, tels que la réfection du tunnel, ont été effectués, avec moins de retentissement il est vrai, grâce à l'aide efficace des membres ayant sacrifié de nombreuses heures de loisir et que je profite ici de remercier.

Comme indiqué dans le premier numéro de L'Escarbille, les responsables des diverses sections (voie, traction, etc.) ont tous leur place dans notre tout jeune bulletin et je ne vous indique donc, chronologiquement, que ce que chacun de vous sera certainement intéressé de savoir:

18.5.1967: Déchargement de l'automotrice LJB no 12, type Ce 2/2, à Zweisimmen.

02.6.1967: Mise en marche d'un train spécial CEV entre Blonay et le viaduc de la Baye de Clarens pour l'acheminement de la guérite CFF de Rivaz.

08.6.1967: Déchargement de 4 wagons marchandises LLB à Vevey (2 M et 2 L).

09.6.1967: Déchargement de la locomotive à vapeur no 109 à Vevey.

16.6.1967: Déchargement de l'automotrice BCFeh 4/4 no 10 à Vevey.

26.6.1967: Arrivée de la voiture BC4 du LLB à Vevey et mise en service de l'automotrice.

27.06.1967: Acheminement, par nos propres moyens, de l'automotrice et de la voiture LLB de Vevey à Châtel-St-Denis, où elles se trouvent encore actuellement.

01.07.1967: Acheminement de 5 wagons marchandises LLB de Vevey à Chamby, par train spécial assuré par l'automotrice du LLB, qui fut ensuite reconduite à Châtel-St-Denis, pour garage dans la remise GFM.

21.08.1967: Déchargement de deux voitures BOB à Zweisimmen.

09.09.1967: Arrivée, à Vevey, de la locomotive G 2x3/3, rachetée aux Mittelbadische Eisenbahnen (Allemagne).

10.09.1967: Première journée de travail pour commencer le désherbage de la ligne, à proximité de la gare de Chamby, et pour bénéficier de la collaboration des membres actifs libres seulement le dimanche.

Voilà une bonne preuve que notre musée vivant est bien entré dans une période d'intense activité et qu'il a rapidement passé du stade de projet à celui d' une réalisation que nous espérons tous très prochaine. Un gros travail reste bien sûr à fournir jusqu'à ce que la locomotive de notre premier train puisse être mise sous pression. La réfection de la voie, la pose des voies de garage, la construction du dépôt, la remise en état du matériel exigeront de nombreuses heures de labeur et peut-être parfois le sacrifice de quelques moments de loisir supplémentaires qui aideront à activer l'achèvement des travaux en cours. Je tiens néanmoins à relever que l'équipe des volontaires du samedi est parfois peu nombreuse, ceci malgré l'ambiance amicale et sympathique qui est toujours de la fête. J'adresse donc un appel à tous les membres pouvant nous faire cadeau de quelques heures ! Que celui qui n'a pas de connaissances particulières dans un métier manuel ne craigne pas de venir, un "spécialiste" sera toujours là pour le seconder ou le conseiller ! Ainsi chacun sera fier d'avoir contribué efficacement à notre réussite, tout en découvrant l'immense diversité des tâches nécessaires à l'aboutissement d'une attraction touristique telle que la nôtre.

Les jours se succèdent à une allure vertigineuse et 1968 n'est plus très loin! Donc, nombreux les volontaires du samedi et feu vert pour la deuxième étape !

Bien amicalement

Le secrétaire:

Ch. Bagaini

* * * * * * * * * * * * * *

Les trois lignes du chef de District

Transportée sans encombre depuis Rivaz, la guérite gracieusement offerte par les CFF est maintenant à nouveau sur pied près du viaduc de la Baye de Clarens, à proximité immédiate de la voie, au km. 1.505. Ce sympathique refuge a fière allure et a déjà rendu maints services, soit pour s'abriter en cas de pluie, soit pour ranger des outils. Je tiens à remercier ici tous ceux qui ont oeuvré à cette reconstruction dans un délai des plus bref et qui ont ainsi permis de

la sauvegarder des attaques des intempéries.

Pour ce qui est du matériel de voie LLB resté à Loèche, un important chargement s'effectuera dans la première semaine d'octobre; la collaboration de nombreux membres sera donc nécessaire pour mener à bien cette lourde tâche. Il est prévu d'utiliser ce matériel pour la réfection des tronçons en ayant le plus besoin et éventuellement pour la construction de la voie d'accès à notre futur dépôt de Chaulin.

Le travail sur la voie ne manque pas - c'est d'ailleurs le cas pour tout le BC -, venez donc nombreux pour "mettre la main à la pâte" ! Merci d'avance.

Le Chef Robert

* * * * * * * * * * * * * *

Le coin du chef de la Traction

Si le travail à Montbovon n'a pas continué sur la lancée des premiers samedis, c'est que les membres pouvant disposer de leur fin de semaine ont été occupés à d'autres tâches sur le vaste plan de travail de notre BC. Mais la 33 va maintenant pouvoir être mise à disposition de notre ami Robert, qui en aura besoin pour nous faire une magnifique voie pour le début de l'année prochaine. Bien que le gros travail va se porter sur Vevey, il restera la 121 à terminer à Montbovon; ce seront les seuls véhicules révisés là-haut, le peu de relations ferroviaires existant entre le Léman et le Pays d'Enhaut nous permettant difficilement de travailler aussi loin de Lausanne.

Je profite de l'occasion qui m'est offerte pour informer chaque membre que le travail au dépôt est ouvert à tous. Chacun peut trouver une tâche correspondant à ses connaissances. Il suffit de consulter le cahier de travail qui se trouve dans un porte-lettres à Vevey et à Montbovon ... Je recommande de remplir une feuille de travail par jour et de compléter le cahier si cela est nécessaire. De l'ordre dans cette petite chicane administrative évitera d'effectuer deux fois le même travail.

Il sera heureusement possible d'avancer plus rapidement sur les vapeurs, la proximité de Vevey nous permettant d'y travailler à la demi-journée et même moins. Chaque fois qu'un membre mettra ses salopettes pour se rendre auprès de la 109 ou de la 104, il devrait être à peu près sûr d'y trouver un copain du BC !

Le Chef Dédé

* * * * * * * * * * * * * *

Le coin des finances

Bien le bonjour à tous ! Votre caissier est heureux de vous adresser un chaleureux merci pour l'effort financier que vous avez fourni à l'égard de notre Société, effort concrétisé tant par le paiement régulier de vos cotisations que par l'achat anticipé de parts sociales. Nous nous sommes lancés avec beaucoup de bonne volonté, avec du courage à revendre, mais les poches vides ... Grâce à vous, la Société a pu faire face à la plupart de ses engagements, tels qu'achats d'outillage, de peinture, de bois, de ballast, de ciment, etc.; nous avons pu également payer divers transports et déplacements, sans compter les innombrables frais d'administration que nous tâchons de réduire le plus possible mais qui, souvent, sont inévitables. Bravo et merci à tous.

Je profite en outre des quelques lignes que l'on m'accorde pour rappeler aux membres admis au 31 décembre 1966 et considérés comme membres fondateurs, qu'ils doivent acquitter leurs cotisations pour cette année-là. Que ceux qui ne seraient pas en ordre avec la caisse veuillent bien y penser. Les cotisations 66 et 67 impayées au 31 janvier 1968 seront prises en remboursement dans le courant du mois de février. Je vous serais reconnaissant de bien vouloir vous mettre en ordre avant cette échéance, car votre caissier aime aussi travailler sur les différents chantiers du BC. Je suis à votre entière disposition pour tout renseignement relatif à vos versements. Que tous ceux qui, suivant leurs moyens, ont acquitté nombre de parts sociales trouvent ici ma sincère reconnaissance. La libération des parts souscrites deviendra effective lorsque nous en aurons fini avec tous nos tracas juridiques et administratifs. Nous souhaitons pouvoir vous les faire parvenir dans un proche avenir.

En vous remerciant encore tous de votre effort envers notre petit chemin de fer, je vous adresse mes cordiales salutations.

Votre dévoué comptable

Ph. Rawyler

* * * * * * * * * * * * * *

La voix du Service commercial

Le Service commercial du BC vient d'être constitué. Huit personnes vont collaborer à la tête de ce service, dont les tâches sont aussi variées qu'importantes. Le service est organisé de la manière suivante :

Chef:	Coordination du service, service presse/information.
Adjoint + 1 personne:	Publicité au BC / remplacement du chef de service. Publicité du BC.
3 personnes + 1 remplaçant:	Titres de transport Contrôle des recettes Gérance des kiosques Personnel "commercial" (attribution des tours de service des contrôleurs, vendeurs, etc.).
1 personne:	Secrétariat commercial.

Nous profitons de ces quelques lignes pour prier les membres actifs exploitants qui portent de l'intérêt au côté commercial de notre chemin de fer et qui désirent collaborer lors de l'exploitation dans les domaines suivants:

- vente des billets,
- contrôle des billets (contrôleur),
- vente dans les kiosques,

de bien vouloir s'annoncer, par simple carte, à notre adresse habituelle: case postale 187, 1001 Lausanne-Gare. Ces personnes (à noter que ces postes sont également ouverts aux dames) seront convoquées, dans le courant de l'hiver, à une séance d'information et pourront alors s'annoncer pour le domaine qui les tient à coeur.

Nous comptons maintenant beaucoup sur la publicité. Il faut que l'on parle du BC. Aussi, chaque membre se doit de faire une publicité personnelle et directe en offrant des parts sociales. Une simple carte suffit pour les commander ou remettez notre note-explicative (conditions de membres) avec demande d'adhésion.

Des entreprises, sociétés ou groupements s'intéressent déjà à la qualité de membre collectif du BC. Il s'agit en l'occurrence d'une cotisation sous forme de titre de transport (carte de circulation) au porteur. Les conditions sont les suivantes:

Prix par carte:	Validité	1 an:	Fr. 50.-
	"	5 ans:	Fr. 200.-
	"	20 ans:	Fr. 500.-

Vous pouvez également faire connaître cette possibilité ou nous signaler les groupements, sociétés, fabriques ou entreprises susceptibles de s'intéresser à la chose. Nous entrerons en contact avec eux.

Pour conclure, nous vous informons que nous sommes prêts à étudier toutes les propositions que vous pourriez nous faire dans la partie "commerciale" du BC. La boîte aux idées est ouverte ... Merci.

Le Chef du Service commercial

J-M. Paccaud

* * * * * * * * * * * * * *

- Chers membres et amis,

Si aux yeux du monde le Blonay - Chamby n'a pas beaucoup fait parler de lui durant la saison d'été, il s'est néanmoins effectué un travail considérable. Je pense aux travaux de remise en état du tunnel; ce fut un véritable chantier 20 jours durant, environ 1000 heures de travail, dont la moitié fut accomplie bénévolement par des membres du BC. Je ne manquerai pas de remercier encore l'entrepreneur, M. Emile Bataillard, ainsi que ses collaborateurs, qui, par ses conditions particulièrement avantageuses, nous a permis d'effectuer cette réfection malgré nos modestes moyens financiers du moment.

En outre, un gros effort a été fourni par nos membres en général et par notre chef de voie Eugène Vinard en particulier, lors des travaux de démontage de la voie et des aiguilles en gare de Lnèche. Ces travaux, qui ont nécessité plus de 12 journées de labeur, furent longs et pénibles mais le moral n'a jamais fléchi et c'est avec beaucoup de plaisir que je tiens à relever la belle ambiance qui a toujours régné.

A part la reconstruction de la guérite, ayant exigé environ 10 jours de travail, une grande activité fut déployée à Vevey, Montreux et Zweisimmen, soit pour le transbordement de rails ou pour le transfert de matériel roulant. A ce propos, j'ai le plaisir de vous rappeler que notre parc de véhicules, c'est bien le terme exact, comprend actuellement 2 locomotives à vapeur, 3 automotrices électriques, 4 voitures à voyageurs, ainsi que 6 wagons marchandises ou de service.

Je remercie encore les Directions des CEV, du MOB et des CFF qui, grâce à leur compréhension et aide technique, nous ont permis de mener à bien la première étape de notre grand projet. Mes remerciements vont également à la Direction BOB à Interlaken pour les deux baladeuses en teck offertes gracieusement, et à la Direction LLB pour nous avoir offert une automotrice, une voiture et un wagon marchandises.

J'adresse maintenant une recommandation à tous les membres actifs. Vous avez trouvé en annexe une formule rose à compléter et à nous retourner sans faute dans les 8 jours, munie des jours dont vous aurez accepté de nous faire cadeau. Vous comprendrez bien que pour organiser des journées de travail, il est absolument indispensable de savoir quel membre est disposé à offrir quelques heures. Alors je compte sur vous ! Pas de défaitistes et tirons tous à la même corde !

Dans l'ensemble, votre président est satisfait de l'énorme travail déjà effectué, mais tout cela ne fait que débuter. Votre comité ne chôme pas et les projets de remise en état de la voie et de construction du dépôt vont bon train; nous pensons pouvoir passer à l'action prochainement. Cette deuxième étape ne pourrait être réalisée sans un effort conjugué et je lance donc un appel à la catégorie des "membres-pas-trop-pressés". Je les invite à collaborer et à venir grossir les rangs des pionniers des premiers jours; nous devons maintenant doubler notre effort si l'on veut voir apparaître le feu vert en 1968 !

Eine gute Neuigkeit für unsere Freunde in der deutschen Schweiz: von der nächsten Nummer der Escarbille an, wird eine deutsche Zusammenfassung der hauptsächlichsten Ereignisse am Schluss des französischen Text erscheinen !

Avant de terminer, je dois remercier tous les collaborateurs actifs et les membres du comité particulièrement, sur lesquels reposent de lourdes responsabilités. Je remercie aussi tous les autres membres pour leurs contributions financières, sans lesquelles, malgré la meilleure volonté, nous ne serions à même de réaliser notre projet. Notre famille s'agrandit de jour en jour puisqu'elle compte actuellement près de 400 membres; nous devons encore intensifier notre campagne de recrutement et j'invite chacun à faire un peu de propagande parmi son entourage et à apporter ainsi une preuve supplémentaire de son attachement à notre musée vivant.

En avant tous, serrons les coudes et vive le Blonay - Chamby !

Votre Président

Marcel Rittener

DERNIERE NOUVELLE :

Au moment de mettre sous presse, notre caissier nous annonce qu'un membre de Suisse allemande vient de nous verser un don de Fr. 1000.-, qui suit de près l'achat d'une carte de membre à vie souscrite par un membre habitant la cité de Calvin. Nos très sincères remerciements à ces généreux bienfaiteurs !

PS: Vous trouverez ci-joint nos conditions de membre, accompagnées d'une demande d'adhésion. Celle-ci ne doit pas être complétée par vous-même; faites-en bénéficier à un collègue, à un membre de votre famille ou, pourquoi pas, à votre concierge !

* * * * * * * * * * * * * *
* * * * *