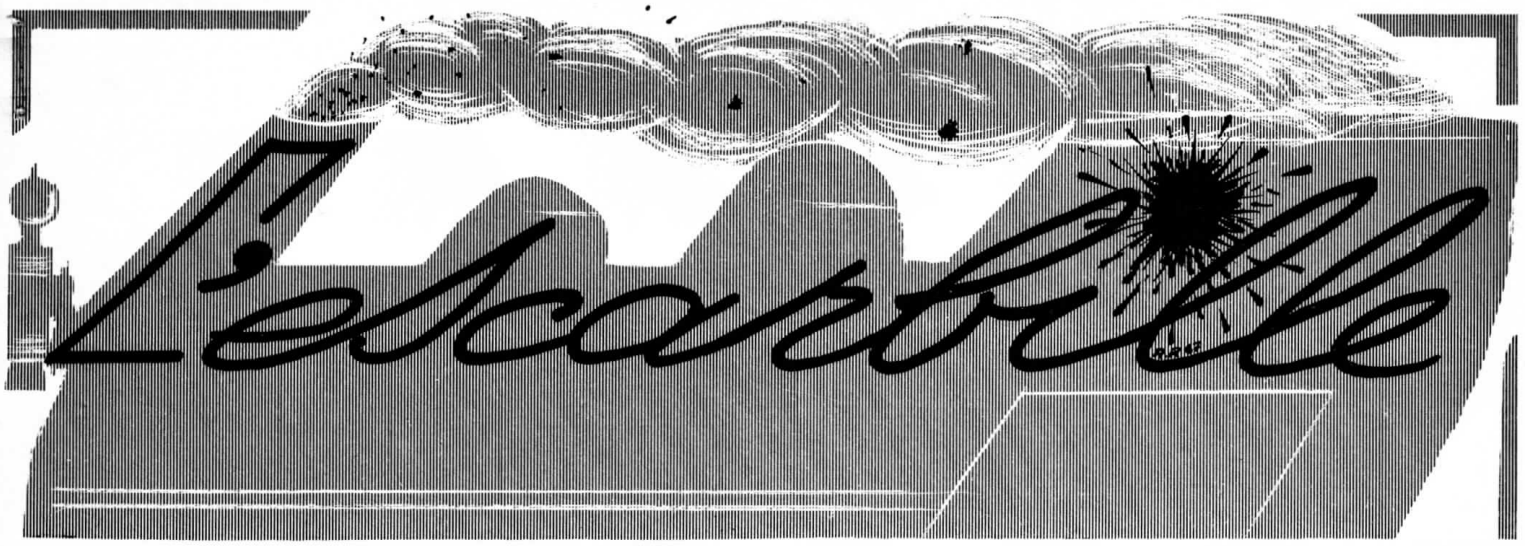

CHEMIN DE FER TOURISTIQUE BLONAY - CHAMBY

Bulletin d'information no. 5 Lausanne, octobre 1968

Chers amis,

L'Escarbille devrait cette fois compter une bonne vingtaine de pages pour vous donner un reflet complet de nos activités de ces derniers mois. Le sujet principal en serait sans doute la première mise en exploitation de notre chemin de fer le 20 juillet dernier, la véritable prise d'assaut de nos deux voitures fraîchement repeintes, l'affluence inattendue qui nous obligea souvent à ne pas pouvoir appliquer l'horaire prévu, notre réserve de charbon qui fondait à une allure vertigineuse, les embouteillages de voitures à Blonay et à Chamby, etc. Néanmoins, j'admets volontiers que chacun de vous s'est rendu une fois au moins à Blonay pour prendre "le petit train" et qu'il n'est donc pas indispensable de vous conter ici l'ambiance et l'animation qui régnaient sur notre ligne.

Nous sommes maintenant au terme de notre première saison et le moment de faire un bilan est venu. Vous serez renseignés à ce sujet en temps voulu mais je puis d'ores et déjà vous assurer que nos efforts n'ont pas été vains. Le succès remporté par notre chemin de fer, l'admiration des voyageurs, la joie des petits et des grands ont été pour chacun de nous un encouragement réconfortant pour l'avenir. Poursuivons donc notre tâche avec ardeur ! Unissons nos efforts durant ces prochains mois pour compléter nos installations et pour sauvegarder la gloire du vieux chemin de fer.

Bien amicalement

Le secrétaire:

Ch. Bagaini

Le coin du chef de la Traction

Nos premiers trains ont circulé ! Mais au prix de bien des efforts. Nous avons pu rouler dès fin juillet puis, après l'incident de chaudière du 31 août, reprendre le service le 15 septembre. Je profite de remercier encore vivement les quelques camarades qui se sont dévoués sans compter afin de remettre notre 105 le plus vite possible sous pression. Cette expérience nous aura permis de constater la fragilité d'une exploitation avec une seule locomotive à vapeur. A cette occasion, nous avons également pu observer l'importance qu'a la vapeur dans notre exploitation; c'est ce mode de traction qui fait accourir les plus grandes foules à Blonay les samedis et dimanches !

Le service de la traction manque de personnel et j'espère former dès que possible un certain nombre de chauffeurs. Afin de faciliter l'organisation de l'instruction, il faut absolument que les futurs chauffeurs m'indiquent les dates exactes auxquelles ils comptent venir. Maintenant que plusieurs d'entre-eux ont déjà suivi une partie de leur instruction, il est temps de finir avec la foire d'empoigne du début dans l'abri de la 105. Un peu d'ordre ne sera que favorable à notre entreprise !

A la reprise de l'exploitation, des tours de service seront établis et seuls les membres prévus au tableau seront autorisés à monter sur la loc; les autres occupants de la cabine devront être porteurs d'une autorisation ou d'une fiche d'instruction. Bien d'autres détails ont été observés au cours des journées d'exploitation et il en sera tenu compte pour l'été prochain.

Au printemps, un nouvel effort sera demandé aux professionnels; il nous faudra au moins deux locs en état avant de reprendre le service l'an prochain, la 105 étant presque à bout de souffle au point de vue mécanique.

Pour conclure, je souhaite un été plus clément en 1969 et dis Vive le BC !

Le Chef Dédé

* * * * * * * * * * *

Etat des membres

L'état des membres augmente de manière réjouissante. De 444 au 1er janvier 1968, il a passé à 877 le 15 octobre 1968, à savoir :

236 membres actifs
235 membres simples et
406 membres sympathisants.

Afin d'éviter du travail supplémentaire et des frais inutiles, il est important que chaque membre nous communique spontanément tout changement d'adresse ou de catégorie. D'avance merci.

R. Freymond

* * * * * * * * * * *

Le coin des finances

Tous les amis du BC sont heureux ! "Le petit train" a roulé. Ce fut un franc succès et, fort de nos expériences, il roulera à nouveau l'année prochaine, entraînant tout ceux qui, pour un moment, croiront revivre l'époque où l'on avait bien le temps.

Malheureusement, quelques membres, par chance pas trop nombreux, ont pensé qu'ils avaient aussi bien le temps pour s'acquitter de leurs engagements vis-à-vis de leur Société. Aussi joignons-nous à chaque Escarbille un bulletin de versement; que ceux qui sont en ordre soient remerciés et disposent de ce bulletin comme ils le désirent; je vous signale en passant que nous avons des paquets de parts en réserve ! Pour les membres actifs et simples qui doivent encore la cotisation 1968, une part sociale - ou les deux choses à la fois -, qu'ils utilisent le présent bulletin. Ceci est le dernier rappel, toute cotisation non payée au 15 novembre 1968 sera prise en remboursement (y compris les frais de port). Evitez-nous ce surcroît de travail !

Je pense qu'il serait bon que nous répétions les conditions d'adhésion, car nombreux sont ceux qui m'ont posé des questions à ce sujet.

Nous sommes groupés en deux sociétés :

1. Société coopérative du chemin de fer touristique Blonay - Chamby, dont chacun doit faire partie en achetant une part sociale de Fr. 10.- au minimum. Cette part tient lieu de carte d'admission à l'assemblée générale.

2. Association de soutien du chemin de fer touristique Blonay - Chamby, dont font partie les membres actifs, simples, collectifs, ainsi que les membres à vie. Ces membres reçoivent L'Escarbille et participent à la vie active de la Société.

Tableau des versements :

	1ère année	Années suiv.
Membres simples:	Fr. 20.- (cotis.) + 1 part au min.	Fr. 20.-
Membres actifs:	Fr. 20.- (cotis.) + 1 part au min.	Fr. 20.-
Membres à vie:	Fr. 500.- (cotis.) + 1 part au min.	-.-

N o u v e a u

Attention ! Si vous avez des connaissances, des parents ou des amis qui désirent faire un geste à l'égard de notre Société, vous pouvez me transmettre l'argent par bulletin de versement, au CCP no. 10 - 7996, Chemin de fer touristique Blonay - Chamby, en indiquant, au dos du coupon, le nom, le prénom et l'adresse du sociétaire, ainsi que le nombre de parts souscrites. La souscription est ouverte ! N'oubliez surtout pas que nous sommes obligés d'avoir le nom et l'adresse du nouveau sociétaire, toutes les parts étant nominatives et numérotées !

Il est bien entendu que je reste à votre entière disposition pour tout renseignement complémentaire.

Un grand merci pour ce que vous avez fait et pour tout ce que vous ferez encore.

Votre dévoué caissier

Ph. Rawyler

* * * * * * * * * * *

Les trois lignes du Chef de district

Le service de la voie a été très actif à la veille et durant l'exploitation: remplacement de traverses dans le tunnel, changement d'éclisses, récupération de trois aiguilles MOB, abattage d'arbres à l'emplacement du dépôt, etc. La passerelle du viaduc a retrouvé une seconde jeunesse; quant à l'ancienne, elle est partie en fumée dans le foyer de la 105 ...

Entre Blonay et le viaduc, 28 longueurs de rails ont été changées et, depuis un certain temps, la guérite est reliée au reste du "réseau" par un téléphone à manivelle ! De leur côté, les dames se sont occupées, avec beaucoup de zèle il est vrai, de la peinture des croix de St-André. En ce qui concerne le dépôt, le creusement de la tranchée se poursuit activement. Pourrons-nous mettre le bouquet sur le dépôt à Noël ? Nous le souhaitons tous vivement et comptons sur votre aide.

M. Greber

R A P P E L

Travaux sur la voie : jusqu'à nouvel avis, rendez-vous à Chamby, dès 8 h.15, tous les samedis et dimanches.

Renseignements éventuels au no. 021 51 02 07, M. Greber, Béranges 172, 1814 La Tour-de-Peilz.

* * * * * * * * * * * *

La voix du Service commercial

Les écus commémoratifs souscrits étaient depuis plusieurs semaines à disposition des acheteurs à nos kiosques de Blonay ou de Chamby, lors de nos journées d'exploitation.

Vu que ces kiosques ne seront plus desservis jusqu'à la saison prochaine, nous vous informons que les écus non retirés seront prochainement envoyés à leurs propriétaires par courrier postal (contre remboursement, y.c. les frais de port).

Le Chef du Service commercial

J-M. Paccaud

* * * * * * * * * * * *

Chers membres et amis,

Quelle saison, mes amis ! Malgré un été plutôt maussade, ce ne sont pas moins de 20 000 personnes qui ont utilisé notre chemin de fer au cours de sa première saison d'exploitation.

Le week-end le plus fort fut certes le premier, c'est-à-dire celui du 20/21 juillet 1968, puisque nous avons transporté 1100 voyageurs le samedi et 1800 le dimanche. Le train le plus chargé comptait plus de 190 visiteurs ! En outre, au cours de cette première saison, nous avons eu le bonheur de conduire cinq noces qui, je vous l'assure, ne passèrent pas inaperçues.

Ce résultat inespéré nous permet de voir l'avenir du BC sous un angle très favorable. De nombreux contacts ont été établis et des arrangements sont déjà prévus pour l'année prochaine, si bien que nous nous attendons à un fort trafic pour 1969. Si nous avons pu ouvrir notre exploitation cette année, nous le devons aux Autorités fédérales et cantonales, qui nous facilitèrent dans toute la mesure de leurs possibilités pour mettre sous toit toute la partie administrative de notre entreprise.

Si nous avons pu rouler cette année, nous le devons aussi à la poignée de membres qui ont mis tout leur coeur à la tâche et qui ne se sont pas laissés décourager, ni par la montagne de travaux à accomplir, ni par le fréquent manque de renfort. Entre autre, nous avons beaucoup apprécié l'aide des candidats ouvriers du service de la voie CFF qui, sous la conduite de leur dévoué chef, Charly Monnard, ont travaillé durant deux samedis au remplacement de rails. Grosse ambiance également le samedi 6 juillet où l'équipe des "Sangliers des Verrières", au nombre de dix, arrivés de bonne heure à Blonay malgré la pluie, armés de courage et de bonne humeur - sans oublier l'accordéon et la musique à bouche -, ont effectué la réfection des deux courbes de Chaucey, à la sortie de Blonay. Que chacun d'eux soit ici encore remercié !

A part cela, la voie Blonay - Chamby a été entièrement retenue en ce qui concerne l'écartement; il reste encore à effectuer des travaux de réglage, de nivelage et de ballastage.

C'est parfois fort regrettable que, malgré leurs engagements, encore trop de membres se fassent désirer, mais il n'est jamais trop tard pour bien faire. Tout en souhaitant que la saison d'automne soit moins pluvieuse, je demande à chacun de venir renforcer notre équipe pour la pose des voies et des aiguilles nécessaires à notre dépôt. N'ayez aucune crainte que ce travail soit hors de votre portée; si nous sommes nombreux, la tâche se répartit et s'allège du même coup ! Il y aura toujours du travail plus léger pour ceux qui n'ont pas les forces physiques nécessaires. Rendez-vous donc à Chamby, tous les samedis et dimanches; en cas de besoin, renseignez-vous auprès de notre infatigable ami Michel Greber.

Dernièrement, nous avons fait l'acquisition de matériel roulant du Réseau breton; il s'agit d'une loc. à vapeur du type 230 et de 2 voitures à bogies datant de 1885 et de 1913. Ces véhicules, parfaits du point de vue mécanique, seront remis dans leur état d'origine par nos soins; avis aux amateurs ! De plus, nous avons acquis une draisine à moteur - d'une puissance de 45 CV - qui, grâce à son autonomie, rendra de très grands services pour nos trains de travaux.

La construction du dépôt est certes le plus gros travail à entreprendre tout prochainement. La maçonnerie, ainsi que la charpente métallique, seront confiées à des entreprises spécialisées; toutefois, la collaboration des membres sera également indispensable.

A titre d'orientation, ce dépôt comprendra 4 voies de garage et une voie de réparation, avec fosse et atelier. Le bâtiment, recouvert d'éternit, aura 40 mètres de longueur et 26 mètres de largeur; il sera en outre équipé de locaux de service, avec dortoirs et douches. Un important investissement sera nécessaire et nous ne pourrons pas le couvrir entièrement avec l'aide financière des communes. Aussi, j'invite chaque membre, où qu'il soit, à prospecter autour de lui; que chacun de vous devienne un véritable agent de propagande ! Notre caissier pourra ainsi placer les quelques milles parts sociales restant à libérer. A ce propos, je tiens à féliciter ici un membre des Verrières qui, à lui seul, nous a permis de libérer plus de 50 parts dans son entourage; bravo et souhaitons que cela ne soit pas un cas unique !

Permettez-moi, avant de terminer, de remercier chacun de vous. Le BC, grâce à sa structure, a conquis la sympathie générale. Que chaque membre prenne conscience de sa qualité ! Tous unis, nous devons viser le même but; le résultat n'en sera que plus beau !

Bien cordialement

Votre président

Marcel Rittener

* * * * * * * * * * *
* * * * * * * * *
* * * * * * *