L'escarbille

Printemps 2020 • *N° 105* • 53e année

Un remerciement à tous les membres qui arrondissent le montant lors du paiement de leur cotisation.

Page de couverture : Le premier train de la saison 2020, le transfert du wagon GFM depuis le « Nest » à Vevey jusqu'à la maison Cailler à Broc.

Titelseite: *Erster Zug der Saison 2020: Überführung des K 671 ex GFM vom ehemaligen Nestlé-Museum in Vevey zur Unternehmung Cailler in Broc.*

29.02.2020 - photo A. Candellero

Dernière page : Après 40 ans d'immobilisation, l'automotrice n°4 du Sernftalbahn arrive à Chamby par ses propres moyens (alimentation par câble depuis le véhicule voisin).

Letzte Seite: *Erste Fahrt des 40 Jahre lang abgestellten Triebwagens 4 der Sernftalbahn nach Chamby (Speisung durch ein Kabel vom Nachbarfahrzeug aus).*

28.12.2019 - photo J.Constantin

L'Escarbille Bulletin d'information de l'Association de soutien du Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby
Case postale 366, CH-1001 Lausanne
info@blonay-chamby.ch

Rédaction Vacant – actuellement sous la responsabilité du président
Jérôme Constantin, av de Lonay 29, 1110 Morges
tél. 079 688 10 33
jerome.constantin@blonay-chamby.ch

Photos K. Baertschi, A. Candellero, J. Constantin, Ch. Flückiger, C.-A. Pittet et P. Wilhelm

Sommaire

Le mot du Président	**3**	**Matériel remorqué**	**12**
Le BC recrute	**4**	**Manifestations**	**12**
Feuille de marche	**5**	**En souvenir**	**17**
Traction vapeur	**5**	**Assemblée générale**	**19**
Traction électrique et thermique	**8**	**Mise à jour de vos coordonnées**	**19**
Installations fixes	**12**	**Deutsche Zusammenfassung**	**22**

Le mot du Président

Voie de garage ?

Le printemps pointe son nez, les températures remontent, l'appel de Chaulin se fait sentir…

Normalement le musée bourdonne avec les derniers préparatifs, les montées en pression pour essais, les graissages et autres nettoyages qui devraient battre leur plein. En bref, la course habituelle de la transformation de l'atelier en musée.

Mais là… rien…

La situation sanitaire particulière de ce printemps 2020, a imposé un arrêt, digne d'un freinage d'urgence, de nos activités. Nos travaux à Chaulin, la tenue de nos journées de formation ou encore l'assemblée générale, tout est à planifier à nouveau.

Certes certains membres, équipés d'outillage, font du « télé-BC » dans leurs ateliers, mais repeindre une locomotive, changer des composants mécaniques ou encore poursuivre le remontage de nos véhicules est chose impossible chez soi. Les travaux entamés devront être menés à bien, ce qui se fera sûrement en parallèle avec nos circulations de cette saison. Ceci pourra montrer au public une autre facette des travaux de notre musée habituellement réalisé en coulisse.

Les restrictions actuelles impliquent que le musée ne pourra pas ouvrir avant le début de l'été au plus tôt. Malheureusement cette fermeture prolongée rend la tenue du Festival Suisse de la Vapeur impossible et nous sommes contrains de l'annuler.

Toutefois, malgré les incertitudes de fréquentation et de rentrées financières pour cette saison 2020, notre chemin de fer a de nombreuses fois déjà prouvé qu'il savait rebondir et s'adapter et nous allons encore le prouver dès ce début de saison. Il est impossible de prédire quand nous pourrons accueillir nos membres et nos visiteurs mais, le jour venu nous serons prêt !

Une précision au sujet de l'Escarbille. Après 25 ans d'activité en tant que rédacteur, Sébastien Jarne a décidé de passer la main, merci pour son travail tout au long de ces années. Actuellement nous cherchons toujours son successeur, rendez-vous en page 4 pour plus de précisions. En attendant de retrouver le « train-train » du Blonay-Chamby, le comité vous a préparé cette escarbille « en révision » qui vous parvient avec du retard.

Les travaux de l'entre-saison avançaient bien, vous vous en rendrez compte dans les pages suivantes, nous avons même pu mettre en circulation le premier train de la saison 2020 avec le transfert du wagon couvert GFM K671 stationné devant l'ex-musée « Nest » de Vevey, à Broc. Pour ce transfert, le rail à été choisi, pas par simplification, mais par beauté du voyage organisé en partenariat avec l'association GFM historique et agrémenté de chocolat à Broc.

A bientôt dans nos trains.

Votre Président Jérôme Constantin.

Le BC recrute

Bienvenue à bord du train du Blonay-Chamby

Le Blonay-Chamby, basé exclusivement sur le bénévolat, rappelons-le, compte de nombreux postes nécessaires pour assurer la bonne marche de l'association.

Ces tâches sont partagées pour tenir compte des contraintes des co-activités de chacun d'entre nous tout en gardant du plaisir dans une activité de loisirs.

Actuellement il y a deux postes qui sont à repourvoir, le BC recherche :

Un comptable

Cette personne est en charge de la supervision et consolidation de la gestion financière du Blonay-Chamby.

Avec une équipe composée de deux caissiers, d'une aide comptable, l'activité est principalement liée au budget de l'association, au suivi des dépenses, de la facturation et des bouclements financier.

Un rédacteur pour l'Escarbille

Là aussi en travail avec plusieurs membres, cette personne est en charge de réunir les articles, d'assurer leur production par des membres, mais aussi d'écrire quelques lignes et enfin suivre la production de ce bulletin d'information.

Il est à relever que nous bénéficierons d'un appui pour la mise en page et la production des fichiers d'impression, il n'est donc pas forcément nécessaire d'avoir des connaissances graphiques particulières.

Nous aurions aimé pouvoir annoncer que ce poste avait pu être repourvu dans l'intervalle. Mais la pandémie nous a empêché de concrétiser une rencontre agendée en mars avec une personne potentiellement intéressée. Ce n'est que partie remise, nous l'espérons vivement et, dans l'intervalle, nous faisons toujours appel aux personnes motivées pour étoffer l'équipe.

A l'image de l'activité qui se déroule dans les tâches techniques (atelier, gestion des circulations, …), il est maintenant primordial de repourvoir au plus vite ces activités administratives afin que la pérennisation de notre association soit assurée.

Si vous avez la possibilité de monter dans le train de la gestion du Blonay-Chamby, nous vous accueillons avec plaisir et le président ou le secrétaire se tiennent à votre disposition pour répondre à toutes vos questions.

Vous trouverez nos coordonnées en seconde page de cette escarbille.

Feuille de marche

Traction vapeur

Retour sur 2019 et le point sur les travaux actuels par Christian Flückiger.

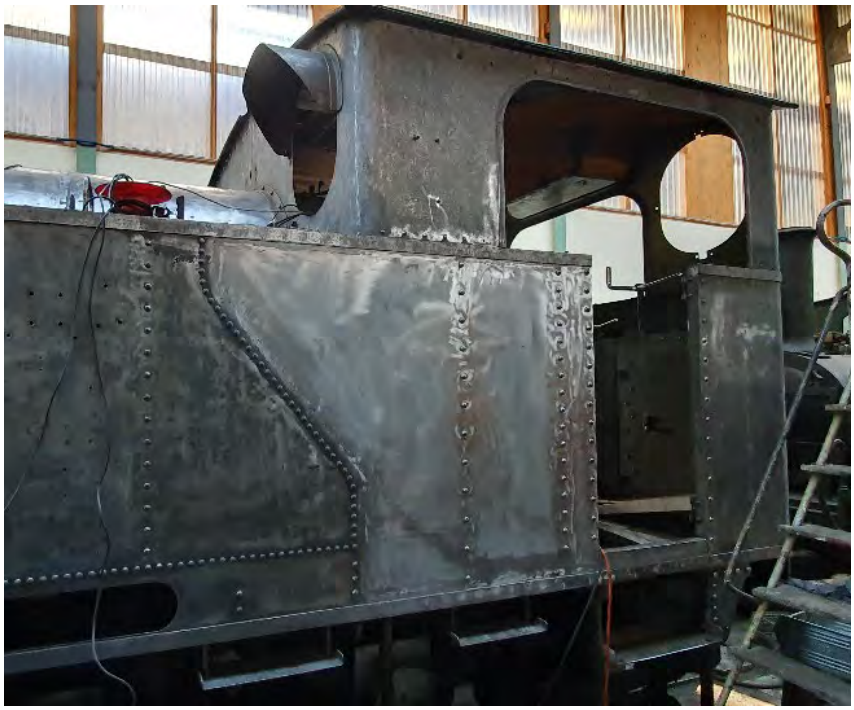
BFD3

Cette locomotive a parcouru un petit peu moins que 300km en 2019.

Il manque au compteur la fameuse tournée de septembre à La Lenk. En effet, les organisateurs des « Dampfbahntage Lenk » ont décidé de mettre un terme à cette manifestation.

Mais en y regardant d'un peu plus près, des trous dans les soutes à eau et des corrosions dans les soutes à charbon ont transformé cette opération en une réfection intégrale de la carrosserie.

Démontage des toutes les armatures, ponçage, réparation des tôles endommagées par la rouille et préparation à la remise en peinture occupent une équipe pendant cet hiver.



La peinture de la chaudière arrivant plus que « au bout », une équipe s'est attaquée à sa remise en peinture.

Rimini 4

Il fallait venir au Festival pour voir cette machine rouler. Ce fut son unique sortie de la saison.

Pas de soucis particuliers pour cette petite locomotive, si ce n'est sa faible capacité de

traction qui l'empêche d'assurer seule une journée normale d'exploitation.

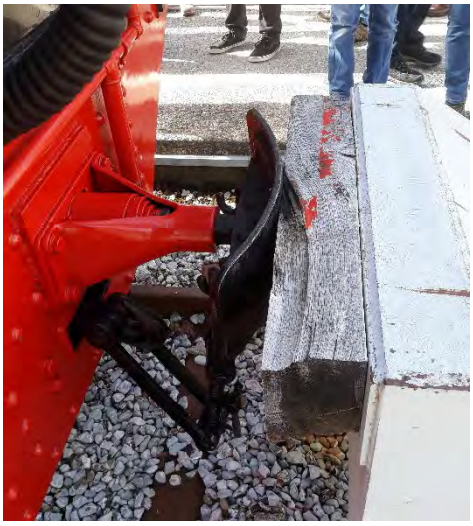
LEB 5

L'inverse pour la 5 qui, avec plus de 200 km, aura assuré quelques weekends pendant la période estivale. Une machine idéale pour les grandes chaleurs, courant d'air garanti pour l'équipe de conduite !

SEG 105

Belle saison pour notre « petite » Mallet. Une superbe excursion en début mars nous a amenés au bout de la ligne tpf à Palézieux.

Il s'agissait d'entrer une toute dernière fois en gare de Châtel-St-Denis avant coupure définitive de la gare et modification du tracé.



On a donc touché le butoir de Palézieux permettant d'augmenter le nombre de km parcourus par la 105 à plus de 550 km.

BAM 6

La 6 a circulé pendant une bonne partie de l'exploitation et même lors d'une courte escapade jusqu'à Bulle au mois de mai. Un peu plus de 400 km relevés.

Cette locomotive présentait quelques signes de fatigue au niveau de la partie mécanique et du châssis. Il a été décidé de remédier à ces défauts et un levage a eu lieu au mois de novembre.

Les essieux ont été sortis de leur emplacement pour pouvoir accéder aux différents endroits à traiter.

Dès lors, après une inspection détaillée, la liste des travaux à faire s'est rapidement allongée…

Fixation des glissières de boîte d'essieux, embiellage, ressorts de suspension, cendrier et boîte-à-fumée nécessitent des soins approfondis.

Au vu de la charge de travail que représente cette liste, la 6 ne sera pas disponible pour le début de la saison.

Il est préférable de renoncer à sa présence au profit d'un travail effectué en profondeur et de manière durable.

SEG 104

Bon nombre de travaux préparatoires et d'études en vue d'établir la liste des travaux à effectuer et un budget aussi détaillé que possible ont été effectués entre 2018 et début 2019.

Un grand moment fut le levage de la chaudière au mois d'août ! Le travail ne manquera pas pour remettre cette grosse locomotive en service. L'équipe se réjouit de ce nouveau projet qui non seulement permettra de revoir rouler la 104 mais également d'opérer à un transfert de savoir-faire, un point ô combien important dans le maintien de matériel historique.

Ce projet est important pour le BC, mais il doit être mené en parallèle aux travaux de maintenance sur le parc en service.

Ainsi, peu d'avancées spectaculaires après le levage de la chaudière, du moins sur le côté visible.

C'est sur le plan financier que les progrès sont spectaculaires et encourageants ! Le bilan est très encourageant, nous avons en effet pu réunir 85% du budget des travaux de révision de la 104 !

Si le financement se trouve maintenant sur la bonne voie, nous devons encore le mener à la bonne gare.

Un gros paquet de motivation pour avancer !

Traction électrique

Retour sur 2019 et le point sur les travaux actuels par Pascal Wilhelm.

ABe 4/4 35 RhB

Une discrète mais nécessaire révision de la toiture a été réalisée sur notre automotrice grisonne. Elle a consisté en le remplacement des passerelles en bois, la révision des pantographes et finalement un grand nettoyage de la bâche qui recouvre la toiture.

Dans le compartiment de seconde classe, les cadres de fenêtre ont été démontés et rafraîchis. Finalement un marchepied définitivement trop usé a été remplacé. Il reste encore à procéder au remplacement d'un ressort de suspension.

BCFe 2/2 4 Sernftalbahn

Les travaux de restauration de cette automotrice ont connu plusieurs rebondissements, devenant une petite légende des ateliers de Chaulin.

Quoiqu'il en soit, une équipe motivée a redonné un nouvel élan à ce projet, qui a trouvé son rythme de croisière en 2019.

Ainsi, par une froide mais belle journée de décembre, elle a pu réaliser quelques tours de roue par ses propres moyens. La dernière fois, c'était il y a plus de 40 ans !

Un énorme travail est en cours de réalisation sur l'aménagement intérieur.

En effet, il s'agit de redonner aux compartiments et aux postes de conduite de la motrice leur aspect d'antan. Pour ce faire d'innombrables pièces en bois doivent être décapées, poncées, traitées et remontées. Quelques panneaux définitivement trop usés seront remplacés, mais globalement ce sont toujours les pièces d'origine qui sont réutilisées et qui témoignent de l'excellent état de conservation de ce véhicule,

malgré quelques décennies d'inactivité.

Il apparait que les sièges de première classe avaient été remplacés par des sièges en bois, et ceci déjà du temps de l'exploitation au Sernftalbahn. Plusieurs solutions sont actuellement à l'étude.

En toiture, une nouvelle bâche de protection a été posée sur l'entier de la motrice. Elle est clouée sur le toit en bois et doit garantir l'étanchéité pour les années à venir.

Le câblage de traction a été vérifié : à quelques exceptions il est en bon état et reste donc conservé. Les nombreuses connexions avec les résistances ont été soigneusement réisolées avec des gaines de protection modernes.

Les résistances d'origine n'ayant malheureusement pas pu être sauvées, un nouveau rhéostat a été étudié. Il est composé de résistances provenant de notre stock de

pièces de rechange, posées sur un support reconstitué à l'identique de l'original, en se basant sur les plans et les photos de l'époque. Au total, 20 résistances en fonte ont été placées sur le toit et raccordées aux câbles existants. Une partie de ces résistances est insérée en permanence dans le circuit, permettant d'abaisser la tension aux moteurs à un niveau proche des 750V qui étaient utilisés par le Sernftalbahn. Les premiers essais menés sont concluants et permettent à présent de procéder à une fixation définitive des différents éléments. Après de nombreux débats, la prise de courant sera réalisée à l'aide d'un pantographe semblable à celui que l'on peut observer sur les photos d'usine. C'est pourquoi un pantographe de ce type est actuellement en cours de révision. Les prochains jalons de ce chantier seront la finalisation des équipements en toiture, la restauration complète de l'intérieur, le câblage des systèmes axillaires, la remise en état des équipements pneumatiques, la révision de la partie mécanique comprenant le rebandageage des essieux et une mise en peinture complète de la caisse.

Ge 4/4 75 +GF+

Ce véhicule a reçu un nouveau compresseur durant l'hiver passé. Durant la saison quelques avaries sur son système pneumatique sont apparues. Les éléments concernés ont été confiés à un spécialiste.

Ge 4/4 81 BB

À la suite de la restauration complète finalisée en 2018, cette machine a fonctionné à la satisfaction de tous durant la saison 2019.

Un problème a été décelé sur les charbons du moteur de ventilation durant le dernier jour d'exploitation. De nouvelles pièces ont été installées et ce problème est résolu.

FZe 6/6 2002 MOB

Une avarie survenue sur le système d'éclairage nous oblige à procéder au remplacement de certains câbles. Ce travail débutera avec le retour des beaux jours.

Rendez-vous à Chaulin pour les membres chaque samedi et mardi, les travaux les plus variés vous y attendent.

TM 2/2 1 MOB

Les travaux de restauration se poursuivent sur ce tracteur, conduits par un spécialiste en matière de véhicules à combustion interne.

La révision de ce véhicule a été entreprise dans un atelier externe au BC. Si la caisse du véhicule a retrouvé l'aire de Chaulin depuis quelques années déjà, le moteur O&K de 1913 a nécessité des travaux plus approfondis dans un atelier spécialisé en moteurs d'un tel âge. Il est de retour à Chaulin depuis le début d'année.

La boîte à vitesse a été révisée, nécessitant la découpe de nombreux joints afin que le tout soit à nouveau étanche.

Le moteur va prochainement pouvoir retrouver sa place sous le capot.

Pièces de rechange

Les pièces de rechange sont vitales pour l'exploitation et la révision de nos véhicules. Le BC est toujours heureux de pouvoir récupérer de précieuses pièces à la suite de l'application dans différentes compagnies de la région de concepts aux noms variés comme le LEAN, 5s, l'excellence opérationnelle ou plus communément le rangement.

Pour stocker mieux, notre local de pièce a été vidé, trié, rangé et classé. Des armoires, des caissettes et des layettes permettent dorénavant de trouver facilement la bonne ampoule.

Installations fixes

Les travaux d'entretien courants ont été réalisés. En ce printemps, l'entretien des talus derrière le dépôt et la remise en état du petit chemin permettant de monter vers la remise est en cours.

Dans les nouvelles motivantes, le BC a reçu une donation conséquente destiné à la mise à niveau de la voie 1 et notamment la création d'une fosse. Le financement de ces travaux est à mi-chemin, les études vont pouvoir débuter pour assurer un bon projet.

Matériel remorqué

Durant la saison, l'entretien courant a été réalisé. La mise en place d'une nouvelle systématique de nettoyage des véhicules utilisés, améliore nettement l'aspect de nos véhicules et par là même l'accueil de nos visiteurs.

Wagon couvert K671 GFM

Acquis pour être mis en exposition devant le musée « Nest » à Vevey, a changé de lieu d'exposition. À la suite de la fermeture du musée de Vevey, il a été transféré à Broc pour être exposé devant la maison Cailler.

Le transfert a été réalisé par le rail, en collaboration avec l'association GFM historique avec un changement de traction à Montbovon.

Manifestations

2019

Retour sur 2019 et les informations sur les manifestations 2020 par Dominique Gärtner.

Festival Suisse de la Vapeur 2019

A la Pentecôte, du 8 au 10 juin 2019, a eu lieu le traditionnel festival suisse de la vapeur. Comme point fort cette année, nous avons eu la visite d'un train spécial à voie normale le samedi après-midi tracté par la locomotive 141R568 en provenance de Vallorbe. Après un repas pris à bord du train, les passagers sont descendus du train à Vevey pour prendre le train spécial vapeur BC à destination de Chaulin. Les visiteurs ont été reconduit à Vevey en fin d'après-midi avec un train tracté par la BB81, ou ces deux grosses locomotives se

sont rencontrées. A côté de la 141R568, notre BB81 ne semble plus si énorme qu'au dépôt de Chaulin...

Durant les trois jours, le BC a pu compter sur la fiabilité de ses locomotives et montrer les cinq locomotives vapeur de notre collection en parfait état de marche.

Hélas, la météo ne s'est pas montrée de son meilleur côté, ce qui s'est traduit par une faible fréquentation. L'effet de l'année après les festivités du 50ème y est peut-être aussi pour quelque chose.

Malgré cela, l'ambiance sur le terrain, que ce soit du côté membres en activité ou de celui de nos visiteurs, était excellente.

Blues Train, 14 et 15 septembre 2019

Le temps d'un weekend, à l'occasion de la manifestation de septembre, le Blonay-Chamby s'est métamorphosé en scène de spectacle. En collaboration avec le groupe „LEMON BLUES“, le BC a proposé aux visiteurs un weekend en musique. Durant les deux journées de la manifestation, des mini-concerts ont eu lieu sur l'aire du dépôt-musée, et des animations musicales ont été proposées dans notre voiture bar „Bernina“.

Le samedi soir, une soirée „repas-concert“ sur réservation a été proposée sur la thématique du blues. Au programme, une montée en train à vapeur, un repas au Buffet de la Gare de Chaulin ainsi qu'un concert de blues. En fin de soirée, un public émerveillé a été reconduit à Blonay en train électrique.

Le weekend s'est passé dans la bonne humeur, et les retours que nous avons eus de la part de nos visiteurs étaient très positifs.

2020

Vu la situation actuelle, le festival suisse de la vapeur n'aura malheureusement pas lieu en 2020.

Nous vous offrons d'autres activités dès l'ouverture du musée. Nous vous donnons rendez-vous pour :

Les trains de campagne

Le week-end des 12 et 13 septembre mettra à l'honneur des trains de campagne d'autrefois. Des convois comportant des wagons marchandises avec des chargements de produits agricoles seront mis en circulation.

Le samedi soir, une soirée placée sous le signe de la vapeur et des produits du terroir sera proposée, avec la dégustation d'un repas « bien de chez nous » dans le cadre exceptionnel de notre Buffet de Chaulin dans une ambiance chaleureuse et musicale.

Au programme, l'apéro servi à bord d'un train spécial à vapeur au départ de Blonay, repas au Buffet de la Gare de Chaulin avec animation musicale et un retour en train historique en fin de soirée.

La réservation des places sera ouverte sur notre site internet début mai.

A Cornaux, les vieux tracteurs des Amis des vieux tracteurs du Jorat viendront se joindre à nos trains pour des transbordement de marchandises et des défilés entre le tunnel et Cornaux.

Et le samedi matin, les Marchés Folkloriques de Vevey se déplaceront exceptionnellement à Blonay.

BLONAY - CHAMBY
CHEMIN DE FER-MUSÉE
IL ÉTAIT UNE FOIS
LES TRAINS DE CAMPAGNE
12 et 13 septembre 2020
12 SEPTEMBRE 2020
SOIRÉE
DU TERROIR
RÉSERVATION
blonay-chamby.ch
EN COLLABORATION AVEC :
FOLKLO RIQUES VEVEY
MONTREUX RIVIERA
MOB
CLUB 24heures
STADLER
MONOD-PIGUET
Le Régional
RADIO CHABLAIS
Section vaudoise
coop

En souvenir

Jean-François Andrist

Jean-François, un Valaisan d'Outre Mer…. par Frédéric Riehl

Jean-François nous a quittés au début de cette année, après une cruelle maladie.

Il fut notre président du BC pendant 8 années, de 2007 à 2015. Il a toujours été attaché au BC, même durant ses séjours professionnels lointains.

Devenu président en 2007, il imprima son style et son rythme au BC.

Jean-François a des racines valaisannes quand bien même il n'en avait pas l'accent… il est resté attaché à Collombey, le berceau de son enfance.

Sa passion du ferroviaire était sans limites. Cela l'a amené à rencontrer sa future épouse Annie dans un périple estival du côté d'Oviedo, pour rouler sur du métrique espagnol, écartement qui avait sa préférence, particulièrement en Inde où il vécut de nombreuses années. Il n'hésitait pas à entreprendre avec Annie, pas toujours rassurée, des excursions en train à vapeur, tel ce voyage avec les Pakistan Railways au Kyber Pass, à la frontière de l'Afghanistan…

Je me rappelle aussi les levers à deux heures du matin, pour avoir de bonnes places dans le train à crémaillère des Nilgiris dans le sud de l'Inde ; naturellement, Jean-François a fini le voyage sur la machine, une SLM… Notre récompense à l'arrivée à Ooty : un délicieux chocolat noir artisanal fabriqué à 1200 mètres d'altitude !

Aussi comptaient ses origines françaises de par sa mère. Il connaissait bien le réseau SNCF, mais aussi les secondaires et les touristiques. Cela lui a permis d'être vite à l'aise avec sa belle-famille nantaise….

Il avait une affection protectrice pour son frère Jacques, aussi amateur de chemins de fer, plus secret, mais aussi passionné. Il est lui aussi parti trop tôt en 2010.

Jean-François avait aussi un faible certain pour la navigation à vapeur, en particulier sur les fleuves, même s'il fallait rester assis sur des bancs en bois durant des heures et se sustenter des spécialités culinaires de la Saxe et de la Thuringe… mais le panorama de l'Elbe en valait la peine.

Jean-François s'est beaucoup engagé pour le BC. Déjà comme membre actif alors qu'il était tout jeune. Il a surtout officié comme chauffeur avec les premiers mécaniciens style seigneurs du rail du début du BC. Plus tard, il s'est octroyé un poste de « petites mains », comme il aimait le dire, allant souvent balayer les halles du BC. Cela lui donnait l'occasion d'observer le fonctionnement du cœur du BC. Même lors de

ses longs séjours en Orient, il suivait ce qui se passait à Chaulin. Donc, lorsqu'il est revenu définitivement au Pays, il n'y a pas eu de remise à niveau nécessaire. Il a repris la présidence de notre association avec enthousiasme et conviction. Il a apporté un peu de fraîcheur – si l'on peut dire cela, revenant de Dubaï ! – au mode de fonctionnement du BC. Il connaissait bien le chemin de fer, mais il ne négligeait pas l'aspect muséographique qui a souvent été le parent pauvre au BC.

Par contre, le côté « culture vulture » un peu trop développé chez certains le faisait sourire. Un de ses soucis était d'assurer la pérennité du BC, notamment financièrement.

Il avait connu, comme certains dinosaures au BC, les moments difficiles où il fallait faire marcher le quotidien avec des bouts de ficelle. C'était un dénicheur de sponsors acharné. Sous son règne, beaucoup d'argent est entré dans les caisses ; ce qui a non seulement permis une remise à niveau de notre chemin de fer, mais aussi un bond en avant dans la remise en état du matériel. Pour ce dernier, il avait bien sûr un faible pour tout ce qui venait du Valais. Ce qui venait de la région de la Côte lui était secondaire. Il a fallu batailler ferme avec l'aide d'Yves Debossens pour garder la voiture 7 du Nyon-Saint Cergue-Morez.

Sous sa présidence, la collection s'est enrichie en qualité plutôt qu'en quantité, c'était intentionnel. Il ne voulait pas, à l'instar d'autres membres du BC que Chaulin devienne un triage complètement paralysé.

Jean-François était aussi un bon communicateur et avait aussi quelquefois la langue bien pendue. Certains l'ont appris à leurs dépens. Il avait un faible pour la journée du mardi au BC , bien fréquentée ce jour-là par des retraités encore pleins de pep. Chaulin était le chantre de « radio ballast », bien installé sur le « banc des menteurs », comme il l'appelait, à côté de l'entrée du Panoramique, point stratégique pour tout superviser !

Ce n'était pas un dictateur. Ouvert à la discussion, voire à la polémique, il argumentait ferme pour défendre sa vision des choses. Mieux ne valait pas trop avoir au BC l'esprit « fonctionnaire ». Il n'aimait pas. Il était ouvert à l'initiative et à la nouveauté, ce qui était un plus pour la bonne marche du comité de direction du BC. L'esprit vaudois du compromis un peu parfois paralysant ne lui convenait guère. On ne vient pas de la Plaine du Rhône pour rien…

Jean-François, comme bien d'autres au BC, tu es parti trop tôt et avec des moments difficiles et douloureux. Mais tu ne souhaitais pas jouer les prolongations en devenant diminué, un légume, comme tu disais.

Nous garderons un souvenir de toi, comme un président qui a ouvert le BC sur l'extérieur et l'a dynamisé. Nous pensons souvent à toi sur le « banc des menteurs ». Nous n'oublierons pas un compagnon ferrovipathe agréé, attachant tout en étant exigeant.

Frédéric, avec les photos d'Annie

Assemblée Générale

Vu la situation sanitaire l'assemblée générale prévue initialement le 27 mars 2020 a dû être reportée à une date ultérieure.

L'ordre du jour de l'assemblée générale sera le suivant :

Ordre du jour de l'Association de soutien et de la Société coopérative :

1. Liste des présences
2. Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale de 2019
3. Rapport de gestion et des comptes 2019
4. Rapport des vérificateurs
5. Approbation du rapport de gestion 2019
6. Approbation des comptes 2019
7. Vote de la décharge
8. Election au Conseil d'Administration et au Comité directeur
9. Election à l'organe de contrôle
10. Dépenses supérieures à CHF 75'000.-
11. Divers

Convocation :

La date de report de l'assemblée générale sera indiquée sur la page du site internet du Blonay-Chamby au moins un mois avant sa tenue. L'assemblée sera alors à nouveau convoquée selon les statuts et cette convocation envoyée aux membres par mail, voir ci-dessous.

Le comité vous remercie pour votre collaboration.

Aidez-nous à vous contacter !

Nous voulons compléter la base de données des membres sympathisants avec vos adresses e-mail et profiter de contrôler vos adresses.

Merci de nous envoyer un e-mail avec vos coordonnées complètes et votre adresse mail de contact à :

info@blonay-chamby.ch

Ces données sont utilisées uniquement pour les communications du BC.

Assemblée générale 2019

Voici le résumé du procès-verbal de l'Assemblée générale ordinaire de l'association de soutien et de la société coopérative du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby tenue le 29 mars 2019 à Montreux.

Olivier Jeanneret

Le Président ouvre la séance à 19h30 en l'aula du Collège de Montreux-Est à Montreux et salue les 81 membres présents. 19 membres se sont par ailleurs fait excuser.

L'assemblée procède à un instant de recueillement à la mémoire de Jean-François Andrist, ancien Président, et John Gaillard décédés durant l'année écoulée.

Après ce moment solennel, l'assemblée débute par le procès-verbal de l'AG 2019 qui est accepté, sans opposition, avec une abstention.

Le Président donne lecture de son rapport dont voici un résumé :

A l'issue de cette année 2018, nous pouvons être fiers du jubilé qui s'est déroulé.

Le programme imaginé tout au long de cette année était très ambitieux, loin d'être gagné d'avance. Est-ce que les membres vont participer, est-ce que les manifestations vont se dérouler comme prévu, est-ce que les véhicules seront terminés et fonctionneront comme espéré, est-ce que les autorisations seront émises de la part de l'OFT ou encore est-ce que le public va répondre présent ?

Toutes ces questions, il faut se les poser il faut les suivre, les résoudre, le comité s'en est employé tout au long de l'année.

Côté des membres votre retour, votre participation a été plus important qu'imaginé, un énorme merci. Tout au long de l'année, tant sur les trains qu'à leurs abords les membres étaient partout accueillant les visiteurs, les renseignant.

Nos visiteurs le remarquent et nous signalent le plaisir qu'ils ont à venir au BC et partager notre passion, vivre un voyage ferroviaire dans le temps.

De nombreux défis ont été relevés : La mise en marche du train des neiges en mars ; La circulation des 10 locomotives à vapeur au printemps ; la transformation de la halle en salle de spectacle ; la remise en fonction de la 81 et la célébration d'un automne consacré aux véhicules rhétiques ; la der du 50ème avec une fin en apothéose ; le tout en assurant la bonne marche de notre chemin de fer musée tous les autres week-ends avec des véhicules « tiptop en ordre ».

Nous avons eu également l'avantage d'accueillir à nouveau des représentants politiques majeurs, communaux, cantonaux, et même au niveau fédéral avec la venue de la Conseillère fédérale Doris Leuthard et ses « trois kilomètres de bonheur ».

Ils ont drainé avec eux de nombreux médias qui ont assuré au BC un rayonnement important durant toute cette année.

Mais, et c'est important, ce rayonnement est aussi présent en interne avec un plaisir que les membres ont en venant passer leurs loisirs autour du BC.

Avec le bouclement financier terminé qui dévoilant, cerise sur le gâteau, un superbe résultat, le livre vient de se refermer sur 2018 et le 50ème anniversaire. Que de souvenirs !

Certes il a bien eu quelques grains de sable dans des rouages, mais des discussions ont majoritairement su remettre le train du BC sur les rails !

C'est pour moi une grande fierté d'être à la tête de cette aventure ferroviaire !

Déjà de nouveaux défis se présentent. Ils sont un peu moins prestigieux, plus administratifs et d'organisation, mais sont vitaux

pour la bonne marche de notre association.

Je peux citer, sur le plan humain, assurer le retour au « calme », à la vie normale. Sur le plan organisation, finaliser le renouvellement des responsables et doubler tous les postes majeurs pour pallier à des absences volontaires ou non et, enfin, défi important, débuter la révision de la 104, véritable emblème du BC.

La séance se poursuit avec la suite des rapports.

Le responsable financier, Christian Scherler, commente les chiffres arrêtés au 31 décembre 2018.

Une présentation concernant la constitution d'un fond de secours de CHF 100'000.- et un fond de réserve de CHF 50'000.- issu du bénéfice du 50ème anniversaire est ensuite présentée par Alain Candellero.

En cours d'année 2018, Marlyse Turin a accepté de prendre les fonctions d'aide-comptable. Nommée vérificatrice des comptes lors de l'AG 2018, il ne lui était dès lors plus possible d'exercer les deux fonctions simultanément. Afin de réaliser une vérification conforme, François Bosshard a été sollicité pour assumer exceptionnellement la tâche de vérificateur des comptes de l'exercice 2018.

Ce poste étant soumis à élection par l'AG, dans le but d'éviter la tenue d'une AG extraordinaire portant sur la vérification des comptes après son élection, et ayant déjà officié et procédé au contrôle, il doit être élu formellement préalablement au vote sur la décharge des vérificateurs.

Passant au vote, l'Assemblée élit François Bosshard à la majorité, sans opposition, avec deux abstentions.

Armin Steck présente ensuite le rapport, sans qu'aucune remarque ne soit formulée.

L'assemblée procède au vote des documents présentés : Le rapport d'activité présenté par le Président est approuvé à l'unanimité. Les comptes sont approuvés à l'unanimité et l'Assemblée donne à l'unanimité et avec applaudissements décharge aux organes dirigeants pour l'année 2018 (Conseil d'administration et Comité directeur).

L'ordre du jour se poursuit avec les élections au conseil d'administration et au comité directeur.

Les administrateurs ont été élus en 2018 pour une durée de 2 ans (Art.20 des statuts), soit pour les années 2018 et 2019. Toutefois, selon l'art.23 des statuts, le CA doit comprendre 4 membres du Comité directeur. N'en comprenant actuellement que 3, il doit être procédé à une élection complémentaire.

Le Conseil d'administration et le Comité directeur souhaitent que Christian Flückiger, membre de ce dernier, rejoigne aussi le Conseil d'administration. Passant au vote, l'Assemblée accepte à l'unanimité et avec applaudissements l'élection complémentaire de Christian Flückiger au poste d'administrateur.

Stéphane Golay, Christian Scherler ont fait part de leur volonté de ne pas se représenter à l'issue de leurs mandats. Alain Candellero remet la partie responsable Event. Il souhaite rester au comité en en conservant la partie sponsoring et porte-parole.

Mathieu Schütz est intéressé par la partie du marketing et Dominique Gärtner pour la partie d'organisation des Events. A ce jour, il n'a pas encore été possible de trouver et proposer de remplaçant pour le poste de comptable.

Le Comité directeur propose donc à l'Assemblée de lui donner la compétence de trouver le bon candidat, respectivement la meilleure solution au cas où personne ne pourrait être trouvé et de lui confier, à titre temporaire et sous réserve d'une élection à l'AG 2020, la gestion du BC sous le contrôle et la responsabilité du Comité directeur. Un vote à bulletin secret est demandé, après décompte la majorité de 39 voix nécessaire pour être élu est largement atteinte par tous les membres présentés ou se représentant.

Il est ensuite procédé à l'élection de l'organe de contrôle : Armin Steck se présente une nouvelle fois à l'élection comme vérificateur, Erich Thiemeyer, membre sympathisant, se présente pour la première fois comme vérificateur et Eric Videlier se présente pour la première fois comme vérificateur suppléant.

Tous les trois sont élus à l'unanimité, avec applaudissements.

Dans les dépenses supérieures à 75'000.-, Christian Flückiger présente le projet 104. Le montant total du matériel et travaux effectués par des tiers est estimé à 530'000 CHF.

L'AG donne au comité la compétence d'engager les montants prévus pour la révision de la 104 dans les limites suivantes : Jusqu'à concurrence des montants présents sur le compte dédié à cette révision. Ou jusqu'à concurrence des montants prévus au budget ordinaire de l'association pour autant que les entrées financières soient conformes aux attentes et que le comité valide cette dépense.

Passant au vote, l'Assemblée valide le projet à la majorité, sans avis contraire, avec une abstention.

Après quelques divers, le Président remercie les membres présents et met fin à l'Assemblée à 21h50.

Le PV complet est disponible sur simple demande auprès du BC.

Deutsche Zusammenfassung

Thermische Fahrzeuge

BFD 3: In der Winterpause wurden Korrosionserscheinungen an den Wasser- und Kohlekästen repariert und der Anstrich der ganzen Maschine erneuert.

Rimini 4: Diese Lok wurde nur am Pfingstfestival eingesetzt. Der Nachteil dieser für nur geringe Steigungen konzipierten Tramwaylokomotive ist ihre geringe Zugkraft, weshalb sie allein nicht einen ganzen Betriebstag bestreiten kann.

LEB 5: Diese vom Personal an heissen Tagen besonders geschätzte Lokomotive wurde an mehreren Wochenenden eingesetzt.

SEG 105: Anfangs März kam der «kleinen Mallet» bei einer Extrafahrt nach Palézieux die Ehre zu, die Gleise des Bahnhofs Châtel-Saint-Denis vor ihrem Umbau ein letztes Mal befahren zu dürfen Sie hat 2019 mit mehr als 550 km die grösste Laufleistung aller Dampflokomotiven erbracht.

BAM 6: Diese Lokomotive weist einige Ermüdungserscheinungen am Antrieb und am Rahmen auf. Bei einer Inspektion kamen eine ganze Reihe von Mängeln zum Vorschein, deren Beseitigung viel Zeit beansprucht.

SEG 104: Die Finanzierung der Revision dieser mächtigen Maschine ist erfreulicherweise zu 85% gesichert.

TM 2/2 1 MOB: Zur Zeit der Publikation dieser „Escarbille" waren die umfangreichen Revisionsarbeiten an diesem Traktor noch nicht abgeschlossen.

Elektrische Triebfahrzeuge

ABe 4/4 35 RhB: Die Dachlaufstege wurden ersetzt, die Stromabnehmer revidiert und die stark verschmutzte Dachfolie gründlich gereinigt. Die unansehnlich gewordenen Fensterrahmen im Zweitklassabteil wurden aufgefrischt und ein sehr abgenutztes Trittbrett ausgewechselt. Als letztes muss noch eine Primärfeder ersetzt werden.

BCFe 2/2 4 Sernftalbahn: Nach mehreren Anläufen sind nun die Revisionsarbeiten an diesem für mehrere Meterspur-Überlandbahnen charakteristischen, seit fast 40 Jahren nicht mehr eingesetzten Triebwagens voll im Gange. Obwohl in einem relativ guten Zustand (der Wagen war immer witterungsgeschützt abgestellt), sind die auszuführenden Arbeiten doch sehr umfangreich. Die nicht mehr verwendbaren Widerstände wurden ersetzt. Zum Abschluss der Arbeiten erhält das Fahrzeug einen Neuanstrich.

Ge 4/4 75 +GF+: Dieses Fahrzeug wurde im Winter mit einem neuen Kompressor ausgerüstet. Für die Beseitigung gewisser Probleme an der pneumatischen Ausrüstung musste ein Spezialist beigezogen werden.

Ge 4/4 81 BB: Nach der 2018 abgeschlossenen Hauptrevision hat diese Maschine in der Saison 2019 keinerlei Anlass zu Klagen gegeben.

Wagen

Nach der Schliessung des Nestlé-Museums in Vevey ist der dort als Blickfang ausgestellte 4achsige Güterwagen GFM K 671 nach Broc überführt worden, wo er vor der Schokoladenfabrik Cailler aufgestellt wurde.

Feste Anlagen

Die BC hat einen namhaften Betrag für die Instandstellung des Gleises 1 mitsamt Bau einer Putzgrube erhalten.

Betrieb und Anlässe

Am ersten Tag des Pfingstfestivals (8. Juni 2019) verkehrte ein von der französischen Dampflokomotive 141 R 568 geführter Reisezug von Vallorbe nach Vevey.

Am 14. und 15. September fand in Zusammenarbeit mit der Gruppe „LEMON BLUES“ auf dem Depotgelände ein Musikwochenende statt, das einen guten Anklang fand.

Wegen der Corona-Krise findet der diesjährige Pfingstfestival nicht statt. Hingegen soll am 12. und 13. September ein «Les trains de campagne» genannter Anlass durchgeführt werden, bei dem Personenzüge mit Güterwagen verkehren, die mit landwirtschaftlichen Produkten beladen sind.

Personalnachrichten

Leider ist Jean-François Andrist, Präsident der BC von 2007-2015, gestorben. Wir bedauern den Hinschied dieser sehr verdienstvollen Persönlichkeit ausserordentlich. Vgl. dazu den Artikel auf den Seiten 17 und 18.

Generalversammlung 2019

Das Protokoll der Generalversammlung 2019 wurde ohne Gegenstimme, mit einer Enthaltung, genehmigt. Oppositionslose Zustimmung fanden auch der Tätigkeitsbericht des Präsidenten, der Revisorenbericht, und den leitenden Organen wurde Decharge erteilt.

Die **Generalversammlung 2020** muss wegen der Coronaepidemie verschoben werden.

Martin Gut