

Riviera

Chablais

votre région



Estelle Revaz ouvrira les feux des Concerts de printemps de Saint-Maurice ce jeudi.

Page 13

Estelle Revaz, site officiel

L'Édito de **Karim Di Matteo** rédacteur en chef



Ces doux frémissements

Il y a quelque chose de poignant à lire entre les lignes des différents témoignages d'organiseurs d'événements leur besoin viscéral de s'y remettre. La musicienne émérite Estelle Revaz, qui trépigne en attendant son concert de ce jeudi à Saint-Maurice, parle de «madeleine de Proust» lorsqu'elle évoque une sensation quasi oubliée depuis une année et quelque (p. 13). Les appels ont été particulièrement intenses et nombreux ces derniers mois dans le monde de la culture, pris à la gorge, mais le ras-le-bol, devenu espoir, est général. Cela vaut aussi pour les organisateurs des marchés de Bex ce dimanche ou des Avants le week-end dernier (page 14). Quand bien même la météo a mis des bâtons dans les roues des seconds, ils étaient là, parce qu'il le faut, et pas seulement pour le bien des narcisses, mais parce que l'envie est immense, pour eux comme pour nous. Idem pour les footex des talus (p. 12) qui rejouent une finale de coupe du monde à chaque entraînement en attendant la reprise du championnat et les apéros d'après-match. Il faut entendre aussi comment Alain Candellero, bénévole du Blonay-Chamby, a, plus que jamais, bichonné ses locomotives pour votre plus grand plaisir en vue du week-end de Pentecôte (p. 16). Il est palpable ce besoin de communion, vital ce besoin d'oxygène, de retrouvailles, avec son public, sa famille, ses amis, les autres quoi. Alors réjouissons-nous de tous ces frémissements, annonciateurs du retour à la normale «ante-Covid».



K. Bonjour

MÉCONNU

Transpirer en enchaînant les crochets et uppercuts tout en profitant du moment présent et verbalisant les petits soucis du quotidien: on a testé la «boxe thérapie» à Vevey.

Page 12

AU BOULOT À VÉLO

Encourager à aller travailler en pédalant: l'action «Bike to work» fait son petit bonhomme de chemin au sein des collectivités publiques de la Riviera et du Chablais, et ce en dépit du Covid. Petit tour d'horizon.

Page 03

Delarive joue à cache-cache avec la halle Inox à Vevey

Immobilier Ces derniers jours, l'immeuble emblématique était en vente, en partie, entièrement, puis plus du tout. De quoi alimenter les réflexions sur l'avenir de ce vestige du passé industriel de Vevey rénové à coups de millions. Ras-le-bol du promoteur? En attendant, une nouvelle galerie est sur le point d'y ouvrir. **Page 09**



Blonay-Chamby, de la passion et du panache

Le musée a repris du service et ce week-end de Pentecôte s'annonce sous le signe des vieilles locos. Le tout grâce au travail de 120 bénévoles passionnés.

Page 16

Pub

FURER uspf
Régisseurs & Courtiers
www.furer.ch

COURTAGE
ACHAT - VENTE - ESTIMATIONS

Av. Claude Nobs 2
(à côté du Funky Claude's Bar)
CP 1227 - 1820 Montreux
Tél : +41 (0)21 966 03 22
montreux@furer.ch

MONTREUX

BLONAY

Appartement de 4½ pièces
Env. 87 m² + balcon de 20 m². Proche du centre et de toutes les commodités. Quartier résidentiel et calme. Cheminée. Garage box.
CHF 840'000.- Réf. 3232

VEYTAUX

Appartement de 3½ pièces
Env. 106 m² + balcons de 5,9 m². Très belle vue sur le lac et les montagnes. A proximité du lac et de toutes les commodités.
CHF 890'000.- Réf. 3233

FURER uspf
Régisseurs & Courtiers
www.furer.ch

GÉRANCE-LOCATION
Administration de PPE
Rénovations - Conseils

Av. Paul Ceresole 2
(à 2 pas de la Pl. du Marché)
CP 448 - 1800 Vevey
Tél : +41 (0)21 923 06 06
info@furer.ch

VEVEY

TERRITET - Rue de Veraye 2

3.½ pièces au rez sup, - 80 m²
balcon et terrasse, séjour, 2 chambres, cuisine agencée, salle de douches et salle de bains, vue sur le lac et les Alpes.
CHF 1'890.- + charges CHF 200.-, parking CHF 150.- Réf. 8979.405 020

MONTREUX - Bon-Port 29

1 pièce - 34m² rez sup,
balcon, cuisine entièrement agencée, douche/WC, vue majestueuse sur le lac et les Alpes.
CHF 1'550.- + charges, parking CHF 120.- Réf. 7113.405 010



Tous passionnés, tous bénévoles !

La saison 2021 du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby a démarré. Première sortie ce week-end avec la mise en lumière de quelques vieilles rames figénées par des bénévoles passionnés.

| DR

DANS LE RÉTRO

Démarrée le 1er mai, la saison 2021 du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby inscrit le week-end de Pentecôte sous les feux nostalgiques des vieux trains à vapeur dont son musée regorge grâce à ses bénévoles passionnés. Parmi eux, Alain Candellero. Rencontre.

| Patrizia Rodio |

Dans deux hangars attendent sagement de curieux bolides vieux d'une époque révolue, celle où les trains étaient à vapeur. Soit huitante véhicules ferroviaires à voie métrique construits entre 1868 et 1940, dont une cinquantaine circule encore régulièrement, le week-end, de mai à octobre, sur une voie de montagne de trois ki-

banquier — à s'activer toute l'année à l'entretien et la réparation de ces vieilles dames, ainsi qu'à la mise en place de manifestations

née en année, en près de quatre décennies, il a passé les examens — certifiés par l'Office fédéral des transports (OFT) — lui permettant d'officier comme chef de train, chef de gare et même pilote de locomotive électrique. Car si l'association ne compte aucun salarié, elle est pourtant assujettie aux mêmes règles de l'OFT que les autres compagnies ferroviaires. «Chacun progresse selon ses affinités, on passe des examens — officiels — pour chaque poste qu'on aimerait occuper après avoir accompli la formation de circonstance», explique celui qui, professionnellement parlant, fait carrière dans la logistique bancaire. «Ça fait bientôt 40 ans que je suis actif dans l'association

Week-end à vapeur

Le 1er mai dernier, malgré les incertitudes dues à des mesures sanitaires imprécises et après quelques mois passés en coulisses pour l'entretien et les travaux administratifs, il a ouvert la saison avec ses collègues et remis sur les rails de «vieilles grands-mamans» retapées et comme neuves. Mais le véritable lancement de la saison aura lieu ce week-end de Pentecôte, du samedi au lundi. Trois journées «Nostalgie et vapeur» pendant lesquelles le public sera invité à voyager dans des convois centenaires emmenés par l'une des trois locomotives à vapeur en pression, dont le train d'ouver-



La vapeur sera à l'honneur ce week-end de Pentecôte.

| DR

Les dates

11-12, 18-19 septembre «Il était une fois: le rail en ville». Chaque dernier dimanche matin du mois Train «Riviera Belle Epoque» au départ de Vevey. Retour en train nostalgique électrique dans l'après-midi.

Informations et horaires (renforcés et adaptés à la situation sanitaire actuelle): www.blonay-chamby.ch

Port du masque obligatoire dans les trains et au musée. Pas de réservation nécessaire.

“

Si j'étais payé pour vivre de ma passion? Je ne sais pas, le plaisir du hobby, ça compte”

Alain Candellero
Bénévole



Alain Candellero est devenu bénévole à Blonay à l'âge de 14 ans.

| Maxime Genoud

lomètres entre Blonay et Chamby. «Notre collection de trains et tramways est reconnue comme l'une des plus complètes et représentatives d'Europe», indique Alain Candellero, responsable communication pour l'association-musée et bénévole passionné comme tous ceux qui œuvrent à la bonne marche du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby (BC).

Ils sont en effet pas moins de 120 bénévoles — du mécanicien à l'imprimeur en passant par le

ouvertes au public. Depuis toujours féru d'histoire et de «vieux chemins de fer», entré au BC à l'âge de 14 ans, Alain Candellero y a commencé comme petite main pour des travaux de restauration et d'entretien, puis a collaboré à l'exploitation pendant la belle saison, à l'accueil notamment. D'an-

sans interruption. J'assouvis une passion, je le fais avec plaisir et enthousiasme comme tous mes collègues devenus des amis. Si j'étais payé pour vivre de cette passion tous les jours, est-ce que j'aurais changé de voie professionnelle? Je ne sais pas, le plaisir du hobby, ça compte», ajoute-t-il, pensif.

ture du samedi matin au départ de Blonay assuré en double traction vapeur. Il pourra également voir à l'œuvre la locomotive électrique BB81, construite en 1916 pour la mythique ligne de la Bernina, la plus puissante du monde dans sa catégorie au moment de sa mise en service.

Rail des villes

Il fut un temps — pas si lointain — où le rail avait toute sa place dans les villes. C'était avant les années 60 et 70 qui virent les trams urbains sacrifiés sur l'autel du «tout-voiture». Un dernier modèle coûteux pour l'environnement dont les villes reviennent en partie pour ressusciter l'idée de lignes de tram au cœur de la cité. Dans la capitale vaudoise, la construction va d'ailleurs bon train d'une ligne reliant Lausanne à Renens et Villars-Sainte-Croix par les Tramways lausannois (TL) dont on fêtera cette année le 125ème anniversaire. Profitant de ce jubilé, le Chemin de fer-musée Blonay-Chamby entend nous conter la jolie histoire des tramways urbains d'antan dont elle présentera plusieurs lignes les 11, 12 et 18, 19 septembre. Parmi celles-ci, le dernier tramway lausannois (collection du musée) et la dernière locomotive-tramway à vapeur à avoir circulé sur un réseau urbain en Suisse. Gracieusement prêtée par les transports publics de la Ville de Berne, elle rejoindra Blonay par la route. Toutes deux peuvent encore rouler et le démontreront lors de ces deux week-ends automnaux.