



Ci-dessus (de g. à dr.), les trams de Neuchâtel, Berne et Fribourg. A gauche, l'ancien tramway lausannois.

En bas, la doyenne des locos suisses, la G 3/3 n°5 du LEB.

Tramways en fête

Le Chemin de fer-musée Blonay-Chamby présente sur ses rails l'épopée des trains urbains suisses, les 11-12 et 18-19 septembre.

TEXTE GILLES MAURON

«2021 est une année charnière, explique Alain Candellero, responsable communication du musée et fin connaisseur de l'aventure du rail en Suisse. D'abord, il y a le jubilé de la première ligne du tramway lausannois, construit il y a 125 ans, en 1896. Leurs rails ont été arrachés en 1964 pour laisser place aux trolleybus. Et puis il y a moins d'un mois, les TL ont donné le premier coup de pioche d'un nouveau tramway qui reliera Lausanne à Renens! La roue tourne!»

L'occasion était donc toute trouvée pour présenter au grand public l'histoire

du rail en ville. A l'honneur, des locos et wagons, tous centenaires, ayant circulé à Lausanne, Fribourg, Genève, Neuchâtel, Berne, Lugano, ou encore entre Vevey et Villeneuve. Détail culturel: si en Suisse romande, presque toutes les villes ont supprimé ou réduit leurs réseaux de trams, côté alémanique, ils sont toujours au cœur de la mobilité des principales grandes villes.

Un tram à vapeur

Sur la ligne Blonay-Chamby, longue de 3 km, les visiteurs pourront voyager à

bord des différents tramways réunis. Les spécialistes du musée, passionnés et passionnants, seront là pour raconter cette grande aventure.

L'ultime locomotive-tramway à vapeur de Suisse (*en photo ci-dessus*), la BTG N°12 construite en 1894, sera l'invitée de marque. Pour la petite histoire, elle va rejoindre les rails vaudois... par la route, sur la remorque d'un camion. Un comble pour une locomotive! ●

Les 11-12 et 18-19 septembre: www.blonay-chamby.ch

UN MUSÉE VIVANT

80 véhicules restaurés

Ouvert en 1968, le Blonay-Chamby présente au public 80 véhicules à voie métrique construits entre 1868 et 1940, et entièrement restaurés par le soin des quelque 120 bénévoles. C'est une des collections les plus complètes et représentatives en Europe. «Tous les trains nous appartiennent. Nous les avons récupérés en fin de vie, parfois juste avant leur démolition, explique Alain Candellero. Notre vocation c'est de remettre en état ce matériel roulant et de le montrer au public sur la ligne de campagne Blonay-Chamby.» Le musée est ouvert les fins de semaine du 1^{er} mai au 31 octobre.



CONCOURS

Des packs famille à gagner

«Coopération» vous offre 10 packs famille (2 parents + enfants accompagnants) valables toute l'année, soit jusqu'au 31 octobre. Pour participer jusqu'au lundi 30 août 16h, appelez le 0901 77 75 53 (1 fr. l'appel depuis un poste fixe). Enregistrez vos nom, prénom et adresse. Ou participez via internet grâce au lien ci-dessous. Conditions de participation: voir Impressum p. 5.

www.cooperation.ch/concours

