

Le Chablais célébré

L'histoire ferroviaire du Chablais sera à l'honneur du côté de Blonay-Chamby pour son incontournable rendez-vous automnal des 9-10 et 16-17 septembre.

TEXTE SOPHIE DÜRRENMATT PHOTO NICOLAS DE NEVE

Ce ne sont pas une, deux ou trois compagnies de chemin de fer qui seront à l'honneur les week-ends des 9-10 et 16-17 septembre, du côté de Blonay-Chamby, mais bel et bien quatre. Rien que ça! Car pour son événement de l'automne, le Chemin de fer-Musée vaudois fête le Chablais à travers ses lignes de Leysin, de Villars, des Diablerets et de Champéry. «Cela fait 125 ans cette année que le premier tronçon de la ligne Bex-Villars a été ouvert à l'exploitation, et 80 ans que s'est opérée la fusion du chemin de fer Bex-Gryon-Villars-Chesières (BGVC) avec celui de Villars-Bretaye (VB), souligne Alain Candellero, responsable communication. Il nous paraissait essentiel de mettre un important coup de projecteur sur les véhicules historiques en provenance des lignes du Chablais.»

Pour ce faire, les organisateurs n'ont pas hésité à se lancer dans la mise sur pied d'un transport hors norme, par camion, du convoi historique (une automotrice et sa voiture) œuvrant sur la ligne Aigle-Sépey-Diablerets, pour ensuite les faire rouler à Blonay-Chamby aux côtés d'autres grandes dames d'époque.

L'électrique à la fin du XIX^e siècle

C'est que le Chemin de fer-Musée ne manque pas de stars d'acier, et même loin de là. À commencer par une exceptionnelle locomotive électrique à crémaillère de 1899 qui desservait la ligne Bex-Gryon-Villars ouverte en 1898. «On peut tout à fait dire que la Suisse était avant-gardiste en termes de dynamique ferroviaire. Il suffit de se replacer dans le contexte: nous sommes à la fin du XIX^e siècle et, déjà, aux côtés des véhicules à vapeur qui seront fabriqués en Suisse jusque dans les années 1920, les engins électriques sont exploités pour le grand public. On peut clairement affirmer que c'était faire preuve d'un esprit pionnier que de se lancer dans la traction électrique à cette époque.» Cette «petite»

CONCOURS

«Coopération» vous offre 20 packs famille + enfants accompagnants. Pour participer jusqu'au lundi 28 août 16 h rendez-vous sur internet via le lien ci-dessous. Conditions de participation: voir Impressum p. 7.

www.cooperation.ch/concours

Sur présentation de votre carte Hello Family Supercard à la gare de Blonay les 9-10 et 16-17 septembre, profitez de 20% de rabais sur les cartes journalières et visitez l'un des plus beaux musées ferroviaires d'Europe.

RABAIS

Impressum: Coop, région Suisse romande, route de la Venoge 17, 1502 Vufflens-la-Ville; 021 633 41 11; info-sr@coop.ch; Rédaction: Giovanni Iacomini (resp.)



merveille technique sera donc présentée au public durant les deux week-ends de fête. En revanche, elle ne roulera pas, faute de crémaillère entre les deux rails nécessaire à sa traction. «Elle est l'une des doyennes absolues de la traction électrique sur les chemins de fer de montagne suisses. C'est un bijou d'histoire.»

Des véhicules et une expo

Ce sont donc des véhicules historiques des quatre compagnies du Chablais qui rouleront pour le plus grand bonheur des familles et des amateurs d'histoire ferroviaire grandeur nature. Une exposition sur l'histoire de ces lignes est également mise sur pied, comme le souligne Alain Candellero: «C'est aussi l'occasion de comprendre l'importance de ce mode de transport dans nos régions il y a une centaine d'années. L'essor de l'économie régionale reposait majoritairement sur les échanges ferroviaires», détaille le passionné qui, il y a 40 ans, a poussé les portes du musée pour ne plus le quitter. «J'avais la passion du rail et des anciens trains à 14 ans déjà», sourit notre interlocuteur. Travailler bénévolement, participer à l'exploitation de lieux, sauvegarder et sensibiliser le public, c'est un rêve de gosse qui se concrétise depuis quatre décennies. «Je n'en ai pas fait mon métier, mais j'ai cette chance de pouvoir vivre ma passion.»

Mêmes exigences qu'aux CFF

Au même titre que plusieurs de ses collègues, Alain Candellero est chef de train, chef circulation et conducteur. «Nous passons les mêmes examens et sommes audités de la même manière qu'aux CFF. La réglementation cadre est identique pour tout le monde. Ensuite, elle est déclinée aux spécificités de notre ligne, de nos véhicules, etc. Certes, nous sommes une association, mais cela n'empêche pas que nous transportons des visiteurs, conclut notre interlocuteur. C'est également gage d'une crédibilité professionnelle qui nous tient à cœur pour que l'ensemble du public se sente en sécurité dans nos trains, comme dans n'importe quel train du quotidien.» ●

www.blonay-chamby.ch

«Au Blonay-Chamby, les contrôles de compétences du personnel sont les mêmes que pour n'importe quelle compagnie ferroviaire du pays», explique Alain Candellero.