

Riviera – Veveyse – Gruyère – Pays d'en Haut / Pays d'en Haut – Simmental – Riviera

Un voyage Belle époque unique de 239 km, en deux jours, sur tout le réseau adhérence et métrique MVR, BC, MOB et TPF, en double traction intégrale. Savourer tranquillement un voyage mélangeant harmonieusement le passé (1928) et le présent.



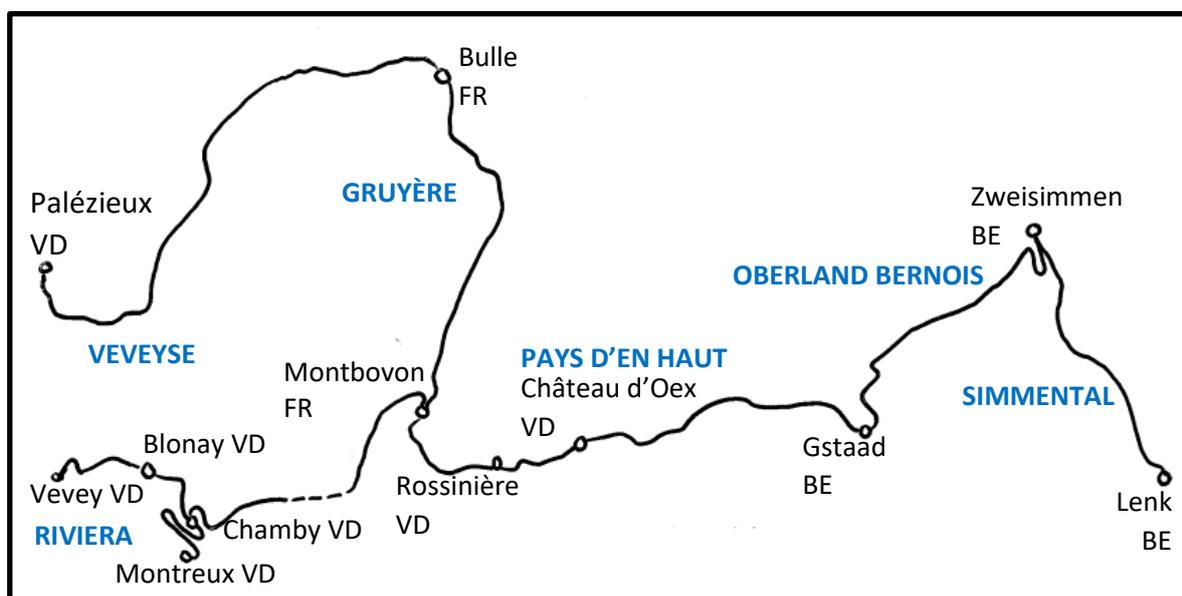
Programme

Samedi 15 juin 2024 :

Découverte de la **Riviera** (depuis Vevey) puis les Préalpes Vaudoises et Fribourgeoises jusqu'à Château d'Oex, en 121 km ! La présence de véhicules du chemin de fer Musée Blonay - Chamby (BC) sur la ligne Bulle – Palézieux (VD) est exceptionnelle. Un service soupes consistantes, une eau minérale et un dessert est inclus (pause à Montbovon, pas de restaurant ouvert à proximité).

Dimanche 16 juin 2024 :

Du **Pays d'en Haut** à la Lenk, dans **Oberland bernois** au pied du majestueux Wildstrubel (3244 m), pour ensuite se diriger vers la **Riviera** et découvrir la vue sur le lac Léman en plongeant des Avants à Montreux, terme de ce voyage d'une autre époque en 118 km ! La présence d'un train du BC à la Lenk est presque aussi peu courante qu'en Veveyse. Première circulation de la locomotive du chemin de fer de la Bernina (BB) dans la vallée de la Petite Simme et de la Simme depuis son arrivée sur ce réseau. Pause de midi libre à la Lenk (2h20).



Les véhicules engagés :

La composition de base comportera l'automotrice **BCe 4/4 35 RhB** de la ligne de la Bernina, les voitures **AB 121 RhB**, **AS 2 BB** et **B 61 MOB**, plus le fourgon **FZ 36 CEG** pour emporter vos bagages si cela est nécessaire. Il y aura aussi la locomotive **Ge 4/4 81 BB** pour la partie MVR, BC et MOB. Pour la partie TPF entre Montbovon et Palézieux, il y aura l'automotrice **Ce 4/4 131** restaurée par GFMH (la **81** n'est pas autorisée sur les TPF). Ces véhicules formeront dix trains ouverts aux passagers ayant préalablement réservé et réglé leurs places. Il y a plusieurs ramifications et gares en fin de ligne qui nécessitent à chaque fois des manœuvres et du temps pour cela, comme jadis, pour former le train suivant.



Service à bord :

Un service de boisson sera assuré à la place et en gare, sur l'ensemble du voyage (chocolats, chips, pièces sèches, ...). Pour la classe « moelleuse », il sera servi chaque jour à la place une flûte de « Bleu-Nuit », un vin blanc doux mousseux vaudois (la Côte) avec quelques salés et l'après-midi une pièce sèche de la boulangerie « Au Croustillant » établie dans la gare MOB de Chernex.

Horaires

Samedi 15 juin 2024 :

Départ de Vevey à 09h47 direction Blonay, Chaulin, Chamby, Montbovon, Palézieux, Rossinière (arrivée à 18h57, départ à 19h06) et Château d'Oex (arrivée à 19h15).

Dimanche 16 juin 2024 :

Départ de Château d'Oex à 09h15 direction Zweisimmen, Lenk, Zweisimmen et Montreux (arrivée à 16h30).

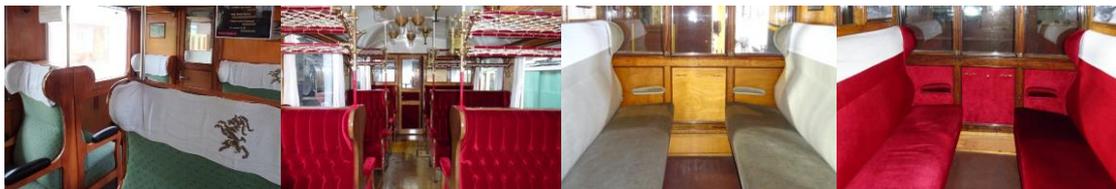
Tarifs – informations

Ce projet privé est organisé en collaboration avec le BC, GFMH et Bahnoldtimer. Toutes faveurs suspendues. La carte saison BC 2024 n'est pas valable pour cette prestation. Il n'y a pas de réduction pour les membres du Club 1889, du BC et de GFMH. L'accès est soumis à la réservation préalable obligatoire. L'organisateur bénévole s'engage à reverser tout excédent aux partenaires (Bahnoldtimer/Club 1889, BC et GFMH) selon une clé de répartition prédéfinie.

IIIème classe : ce sont les bancs en bois. Ces places se situent dans l'automotrice BCe 4/4 35 RhB (rouge). **Samedi 15 juin 2024 : 110 CHF** **Dimanche 16 juin 2024 : 80 CHF**



Moelleux : ce sont les sièges de Ière et IIème classe avec rembourrage et recouvrement tissus. Les quatre véhicules ouverts aux voyageurs disposent de places de cette catégorie. **Samedi 15 juin 2024 : 160 CHF** **Dimanche 16 juin 2024 : 125 CHF**



Contribution photographe : pour un montant de soutien de **20 CHF**, le photographe non présent dans ces trains reçoit préalablement par courriel les horaires détaillés des deux journées. Il contribue ainsi à couvrir les coûts importants de ce type de train. Il y aura des informations en ligne régulièrement pendant ces deux journées.

Parcours partiel TPF (Montbovon-Palézieux-Montbovon, 87 km, le 15 juin 2024) : un petit nombre de place en IIIème classe est aussi disponible (13:50 à environ 18h) pour **55 CHF**.

Réservation des places

Le nombre de place est très limité. La capacité est de 88 places (à 75% de remplissage) dont une partie réservée pour un groupe. La réservation s'effectue sur le site Bahnoldtimer. Votre réservation sera confirmée après réception du paiement. Pas de réservation par téléphone ou par courriel ! Une réservation physique de places (fenêtre, couloir, ou dans une voiture précise) n'est pas prévue, chacun s'installe là où c'est libre au départ de chaque étape. L'organisateur encourage les voyageurs de la classe moelleuse à changer de véhicules (même classe) lors des étapes intermédiaires (4 étapes le samedi, 1 ou 2 le dimanche).

<https://www.bahnoldtimer.com/>

Condition d'annulation : annulation de notre part : remboursement intégral du montant prépayé. Annulation de la part du participant : Si avant 15 avril 2024, 100% de remboursement du montant prépayé; du 16 avril au 15 mai 2024, 50% de remboursement du montant prépayé; dès le 16 mai 2024, le montant ne pourra malheureusement pas être remboursé. Une diminution du nombre de réservation est assimilable à une annulation. Les conditions y relatives s'appliquent.

Accès

Gare de Vevey, avec les trains CFF (ligne Lausanne Brigue) et MVR (Les Pléiades-Vevey) ou en voiture (sortie autoroute A9, A12 de Vevey, nombreux parking en ville). Il est aussi possible de stationner préalablement sa voiture à Montreux (par exemple parking de la gare) et de venir avec les CFF jusqu'à Vevey afin de la retrouver directement à l'arrivée du train le dimanche à Montreux) pour les tarifs (et réservation), voir sur internet <https://www.parkopedia.fr/> indiquer P+R Montreux

Hébergement

La Riviera et le Pays d'en Haut offre de multiples possibilités qui sauront combler les souhaits de chaque participant. Nous suggérons à celles et ceux qui projettent une ou plusieurs nuitées d'organiser leurs réservations de chambre à l'avance. Le train fera un arrêt en gare de Rossinière (4.5km en aval de Château d'Oex) pour ceux qui souhaitent y réserver une chambre et découvrir cette authentique village de caractère. Il faudra le dimanche matin prendre le train régulier MOB à 08h43 pour rejoindre Château d'Oex (arrivée à 08:53).

Ce qui n'est pas inclus

L'hébergement, repas du soir et petit déjeuner (chacun choisit ainsi à son goût et ses moyens).

Le trajet Montreux-Vevey pour revenir ou aller au point de départ.

Les consommations avec service à la place dans le train complet (sauf ce qui es expressément prévu en classe « Moelleuse » et samedi midi).

Les frais de parking éventuel.

Toute utilisation d'un autre moyen de transport que les trains spéciaux mis en service pour cette occasion exceptionnelle.

Général

Le titre de transport officiel est envoyé par Bahnoldtimer après réception du paiement. Il doit être présenté le matin sur le quai puis conservé toute la durée du voyage. Un badge sera remis à chaque participant et devra être porté visiblement dans les trains spéciaux.

Accès pour les personnes à mobilité réduite (PMR) limité : véhicules historiques, nombreuses gares desservies, pas ou peu d'élévateurs sur les quais, accès aux commodités (WC, lavabo), pas toujours à quai. Une certaine autonomie reste demandée (possibilité d'aider à monter ou descendre, mais pas de porter une personne). Il n'y a malheureusement pas de possibilité de transporter une personne en chaise roulante (véhicules historiques âgés de 81 ans et plus, tous retraités-actifs).

Sécurité à respecter : aucun voyageur ne descend du train si cela n'a pas été expressément prévu/autorisé auparavant par le chef de train et/ou l'organisateur; Le train doit pouvoir repartir rapidement si cela est requis.

Les enfants doivent être accompagné d'un adulte (obligatoire sur les plateformes ouvertes).

Dans les tunnels, tous les voyageurs doivent rentrer dans les voitures (présence non autorisée sur les plateformes).

Fumée : Le train est intégralement non-fumeur (aussi sur les plateformes et aux fenêtres), seules les pompes à vides de véhicules moteurs sont autorisées à fumer !

Ponctualité : le train historique doit partir à l'heure pour passer entre les trains réguliers qui sont prioritaires : cela implique que tout le monde soit dans ce train quelques minutes avant l'heure de départ prévue (aussi les voyageurs-photographes).

Païement à bord : de préférence en espèce (merci de prévoir des petites coupures et un peu de monnaie), et il y a aussi un terminal mobile pour carte (indépendant du réseau de donnée mobile).

Horaire : il est de la responsabilité de chaque participant de se présenter sur le quai 15 minutes avant le départ des trains. Les retardataires ne pourront pas être attendus (aucune correspondance ne peut être assurée).

Lors des arrêts et pauses, il faut toujours rester attentifs à la possible circulation d'autres trains à proximité (aussi aux mouvements de manœuvre).

Il est possible que certains arrêts secondaires ne soient pas à quai, il faut être vigilant (ou rester dans le train).

Le passage d'un véhicule à un autre n'est pas autorisé. Il faut passer par le quai pendant les arrêts planifiés.

Pour certaines manœuvres, les voyageurs peuvent être invités à sortir du train (Palézieux, ...)

L'accès aux cabines de conduite, dans la locomotive 81 et dans le fourgon n'est pas autorisé pour les voyageurs (en ligne et lors des manœuvres).

Aucune garantie contre le vol ou les éventuelles déprédations pour les bagages et affaires dans le train (inclus le fourgon). Le fourgon sera en général accompagné par du personnel mais pas surveillé.

Sous réserve d'impératifs techniques (composition de trains, lignes interrompues, ...), climatiques ou autres.

La version originale en français de ce document est la référence en cas de litige.

Photos

Les photos illustrant ce document proviennent de la collection BC (site internet, Jean-Eric Seewer, Philippe Maudry), Fredy Pfister, Milan Šmol et Cédric Béguin.

Partenaires :



<https://www.bahnoldtimer.com/>



<https://blonay-chamby.ch/>



www.gfm-historique.ch

La boulangerie au Croustillant <https://aucroustillant.ch/>, gare de Chernetz

Organisateur

Cédric Béguin, membre actif du BC, membre du Club 1889, +41 79 658 67 91 (9h-19h)

Sous réserve de modification (version du 10 mars 2024)