# Avec le Blonay-Chamby en randonnée pédestre !

## Annexe au document rédactionnel de « 24heures »
## « Au Cubly, les narcisses et les trains ont de la mémoire »

Chers randonneurs !

Bienvenue sur les contreforts de la Riviera vaudoise qui proposent bon nombre de circuits de randonnées de tous types de durée et difficultés.

En préambule, nous vous laissons le soin de prendre connaissance de l'article « 24heures » cité en référence qui détaille non seulement l'environnement de ces balades que l'on peut rejoindre depuis le Blonay-Chamby mais également le contexte historique et les points d'intérêts.

Sur la base du **plan annexé**, nous vous proposons différentes variantes avec les temps de marche approximatifs.

**Le point de départ unique des propositions ci-dessous est**

### la gare de Blonay BC (Blonay-Chamby) – parking à disposition

**Parcours complet**

En train historique : trajet simple course Blonay-Chamby
(consulter l'horaire et les jours de circulation)

A pied :
D – P1 – P2 – P3 – P4 – A 3h15 environ (avec montée Les Avants-Sonloup en funiculaire)
4h00 environ (avec montée Les Avants-Sonloup par la route à pied)
Au point P4, suivre direction sud-ouest en direction de la Halte de Cornaux (tracé rouge sur le plan)

**Parcours partiels possibles**

**Variante 1**
En train historique : trajet aller-retour Blonay-Chamby – avec visite du musée
(consulter l'horaire et les jours de circulation)

A pied :
D – P1 – P2 – P3 – D 2h45 environ (avec montée Les Avants-Sonloup en funiculaire)
3h30 environ (avec montée Les Avants-Sonloup par la route à pied)
Au point P3, prendre la route (tracé vert sur le plan)

**Variante 2**
En train historique : trajet simple course Blonay-Chamby et Cornaux-Blonay
(consulter l'horaire et les jours de circulation)

A pied :

| | |
|---|---|
| D – P1 – P2 – P3 – P4 – H | 2h45 environ (avec montée Les Avants-Sonloup en funiculaire) |
| | 3h30 environ (avec montée Les Avants-Sonloup par la route à pied) |

**Variante 3**
En train historique : trajet simple course Blonay-Cornaux
(consulter l'horaire et les jours de circulation)

A pied :

| | |
|---|---|
| H – P4 – A | 1h10 environ |

**Observations**

- Durant le mois de mai, le tronçon entre Azot et Les Avants permet de contempler les pâturages à narcisses en période de floraison.
  Attention, les narcisses sont en danger d'extinction. Plus d'informations sur www.narcisses.ch
- Le funiculaire Les-Avants – Sonloup est, à l'instar du Blonay-Chamby, un témoin du passé ferroviaire. Inauguré en 1910, il se présente aujourd'hui restauré dans son état d'origine.
- Le chemin à Tsergosses (entre Saumont et P3), du nom de ces anciennes luges permettant le transport du bois et du foin, donne une idée concrète de la difficulté à l'époque d'acheminer ces matériaux près de zones de chargement. Ce chemin met à contribution les articulations des genoux !
- Le Scex de Pillau est un environnement fait de forêt et d'un rocher qui « pleure » qui incite à la légende.
- Ces parcours évoluent dans un environnement très diversifié avec de magnifiques points de vue sur la Rivera vaudoise.
- Mis à part la variante 3, il s'agit de parcours présentant des dénivelés de l'ordre de 250-300 m en montée (450 m avec la montée Les Avants – Sonloup à pied) et jusqu'à 600 m en descente.
  La mise en jambe au départ de Chamby est rapide ! Le sentier des 22 Contours entre Chamby et Azot présente des tronçons en pente plutôt raide sur chemin étroit et parfois humide. Bonnes chaussures de marche recommandées !

Informations à titre indicatif qui n'engagent pas la responsabilité du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby.

## LA BALADE HISTORIQUE

# Au Cubly, les narcisses et les trains ont de la mémoire

### Promenade sur les hauteurs de la Riviera, là où fleurissent les souvenirs de la Belle Epoque

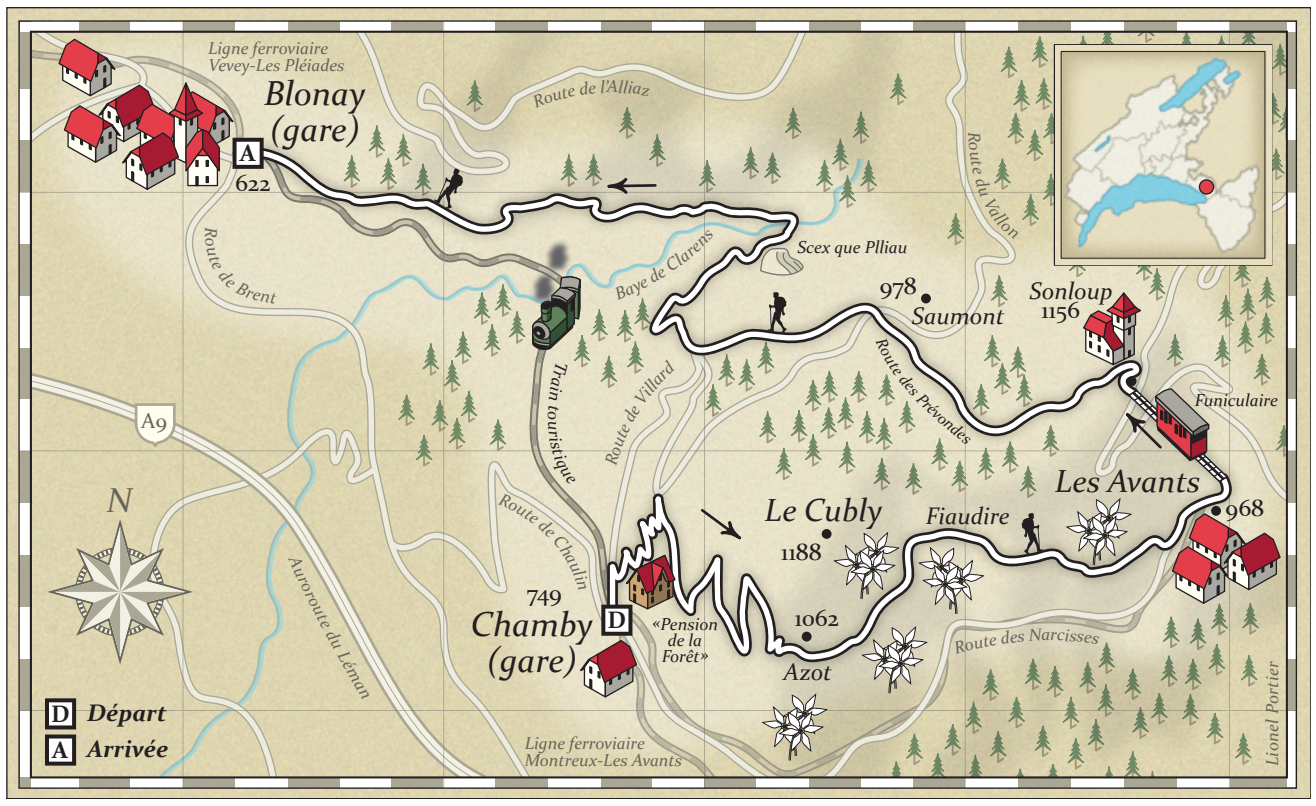
**Gilles Simond**

C'est une balade à géométrie valable dans la région du Cubly, sur les hauteurs de Montreux, que *24 heures* vous propose pour entamer une série de randonnées historiques à l'occasion de son anniversaire. Cet itinéraire peut constituer une boucle comprenant les voyages avec les moyens de transports historiques que sont le Blonay-Chamby et le funiculaire des Avants et deux parties à pied d'environ une heure trente chacune. Mais il est aussi possible de n'effectuer qu'un tronçon, comme le secteur à pied entre Chamby et Les Avants, pour découvrir les prairies à narcisses, avant de rejoindre Montreux par le train.

Depuis 1968, les bénévoles du Blonay-Chamby maintiennent vivant un patrimoine ferroviaire menacé depuis l'arrêt du trafic régulier sur ce trajet. En voiture électrique ou tractée par une loco à vapeur, cap sur Chamby. Là, juste au-dessus de la petite gare, au bord de la route des Avants, on repère la maison, autrefois pension, où vécut Ernest Hemingway *(lire ci-contre)*. Mais c'est par l'autre côté, suivant le balisage jaune du Tourisme pédestre en direction d'Azot, que l'on s'élève en direction du Cubly. Après un petit tronçon sur goudron, le Sentier des 22 contours zigzague dans le bois. Il suffit de suivre losanges et flèches d'or. La vue vers l'ouest, le Mont-Pèlerin, Lavaux et le lac se dégage en montant. Compter environ une heure - en grimpant dans la pente parfois raide - pour rejoindre le hameau d'Azot.

**3 h 15**

Une balade plutôt sportive (300 m de dénivellation en montée, 600 en descente). Compter environ 3 h 15 de marche sur sentiers, chemins et petites routes. Chaussures de marche recommandées.




### Sur la trace des *tsergosses*

C'est dans la descente vers Les Avants, alors que le panorama s'ouvre cette fois sur Caux, son palace et la Dent-de-Jaman, que les premiers pâturages à narcisses s'offrent à la vue. De la fin du XIXe siècle jusqu'à la Seconde Guerre mondiale, le phénomène unique de la floraison de la «neige de mai» attirait d'innombrables touristes dans la région et offrait un revenu bienvenu à ses agriculteurs. Jusqu'à une dizaine de tonnes de fleurs étaient expédiées depuis la poste des Avants et la Fête des narcisses était la manifestation phare de Montreux.

Aux Avants, le funiculaire inauguré en 1910 témoigne de cette Belle Epoque où le village était une station de sports d'hiver réputée, avant d'être supplanté par des destinations alpines. Notre balade se poursuit par la petite route descendant depuis Sonloup sur l'autre versant, en direction de Blonay. Un tronçon de goudron auquel succèdent, depuis Saumont, les boulets d'un ancien chemin à *tsergosses*, ces luges qui servaient autrefois à descendre bois et foin. Rien à voir avec une route romaine, comme cela se dit parfois dans la région. Au bas, on prend à droite la petite route vers Blonay.

Peu avant de traverser la Baye de Clarens, le passage devant le Scex que Plliau (prononcer *sé que piau*) permet de se replonger dans la légende, qui veut qu'un rocher se mette à pleurer pour permettre à une belle paysanne d'épouser son prince charmant. Compter encore une demi-heure pour rejoindre Blonay et sa gare.

**En 1909, des belles en chapeau prennent la pose dans la «neige de mai» aux Avants.** ASSOCIATION NARCISSES RIVIERA

## Hemingway y dit *Adieu aux armes*

● «Le plus bel endroit du monde? Chamby…» C'est Ernest Hemingway qui le dit. Le front italien de 1918 derrière lui, le correspondant de guerre américain déniche ce belvédère sur le Léman culminant à 749 mètres. Un peu plus haut, ski, luge - «qui exige des nerfs solides» - patin à glace, bref… tous les sports d'hiver sont déjà permis. Il n'en faut pas davantage pour détourner l'attention de l'envoyé spécial du *Toronto Star*, qui s'ennuie ferme à la Conférence pour la paix de Lausanne en 1922.

Déjà marié mais pas encore écrivain, Hemingway a 23 ans lorsqu'il pose ses valises à la Pension de la Forêt à Chamby. De là, il descend parfois à

**Hemingway et son épouse Hadley à Chamby en 1922.** MUSÉE F. KENNEDY

Montreux mais c'est surtout vers la montagne que son séjour s'oriente. Il marche. Va jusqu'à franchir le col du Saint-Bernard, s'attaque à l'ascension de la Dent-de-Jaman ou, plus facile, grimpe en direction des Bains de l'Alliaz. «Là où il y a une auberge où les bûcherons s'arrêtaient pour boire du vin chaud.» Mais pas que…! En mai 1922, Hemingway avoue dans une missive à Gertrude Stein avoir «bu là-haut onze bières» avec un ami revenu d'une excursion éprouvante.

Si l'homme façonne sa stature légendaire, le futur écrivain alimente sa mémoire. Le panorama idyllique que l'Américain a sous les yeux deviendra une très littéraire «oasis de paix». Son nid d'amour «bien au chaud» à Chamby abritera aussi la passion entre Frédéric le déserteur et son infirmière Catherine, les deux amants de *L'adieu aux armes*.

Paru en 1929, le troisième roman du Prix Nobel de littérature 1954 fait plus que franchir la frontière entre réalité et fiction. Il les confond. La glace observée le matin sur les pots à eau posés sur la commode? Du vécu à la Forêt. Qu'il soit romancé pour Frédéric et Catherine ou réellement frigorifiant pour Ernest et Hadley Hemingway. Inutile donc d'essayer de savoir qui a dit: «Assis dans notre lit, tout en déjeunant, nous pouvions contempler le lac et les montagnes.» Sur les terres montreusiennes de l'Américain, rien n'a changé. Ni le panorama ni le chalet solitaire de Chamby. Seule concession à l'évolution: la pension est devenue une demeure privée. **Florence Millioud Henriques**

## Infos pratiques

**Y aller**
En train: le week-end, avec le Blonay-Chamby. En semaine, MOB jusqu'à Chamby, retour depuis Blonay.

**S'informer**
Montreux-Vevey Tourisme.
0848 86 84 84 et
www.montreuxriviera.com

**Se restaurer**
Buffet de la Gare, Les Avants. Viande grillée au feu de bois. Tlj. 021 963 62 62.
Hôtel Hélioda, Les Avants. Cuisine suisse et asiatique. Fermé lu. 021 964 39 50.

**Visiter**
Blonay-Chamby. Circule sa-di et fériés (ainsi que ve a-m en juil.-août) jusqu'au 28 oct. Musée avec 60 véhicules.
021 943 21 21 et www.blonay-chamby.ch

**Participer**
Association Narcisses Riviera. Sauvegarde et promotion des paysages à narcisses, excursions guidées sur la Riviera, au Pays-d'Enhaut, en Veveyse et en Gruyère.
0848 86 84 84 et www.narcisses.ch

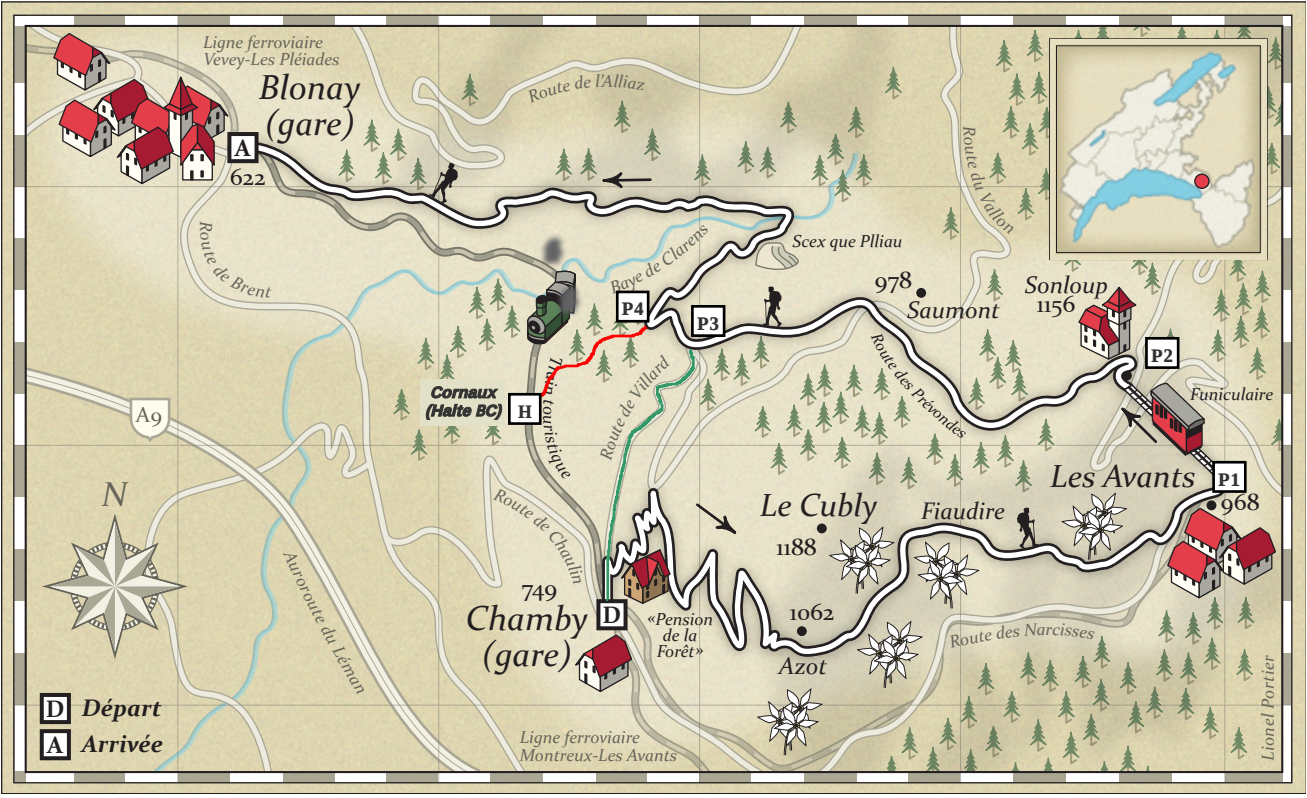
**A toute vapeur grâce aux bénévoles du Blonay-Chamby.** DR

**Ancien chemin à *tsergosses* entre Saumont et Chaulin.** GILLES SIMOND

## En balade avec *24 heures*

A l'occasion de son 250e anniversaire, *24 heures* invite ses lecteurs à partir en randonnée à travers le canton.
**Le samedi 19 mai 2012,** découvrez cette balade historique en compagnie de Jean-Marc Falcy, accompagnateur en montagne de l'Association Narcisses Riviera, et d'un journaliste de *24 heures*.
**Inscription** Mardi 8 mai 2012 dès 14 h 30, par téléphone uniquement, au numéro 021 349 42 50. Nombre de places limité à 25 participants. La balade a lieu par tous les temps. Toutes les infos pratiques seront données lors de l'inscription.
**Prix** Abonnés: gratuit. Non-abonnés: 10 fr.

**Jean-Marc Falcy,** accompagnateur en montagne et guide du patrimoine, emmènera les lecteurs de *24 heures*.


Ligne ferroviaire
Vevey-Les Pléiades
Blonay
(gare)
A
622
Route de l'Alliaz
Route du Vallon
Route de Brent
Scex que Plliau
Baye de Clarens
978
Saumont
Sonloup
1156
P4
P3
P2
Cornaux
(Haite BC)
H
Tracé touristique
Route de Villard
Route des Prévondes
Funiculaire
A9
Les Avants
P1
968
N
Route de Chaulin
Le Cubly
1188
Fiaudire
749
Chamby
(gare)
D
«Pension
de la
Forêt»
1062
Azot
Route des Narcisses
Autoroute du Léman
Ligne ferroviaire
Montreux-Les Avants
Lionel Portier
D Départ
A Arrivée