

PROJET 104



*Une locomotive
légendaire a besoin
de vous !*

blonay-chamby.ch

L'histoire de la locomotive Mallet n°104 commence en 1925 en Forêt-Noire sur la ligne allant de Zell à Todtnau.

Comme beaucoup d'autres, la compagnie de chemin de fer locale voit son trafic marchandise augmenter au début des années vingt. Des « trucks » sont mis en service permettant de transporter des wagons à voie normale sur cette ligne à voie métrique, augmentant ainsi considérablement le tonnage.

Pour ce trafic, les petites machines d'origine ne suffisent plus. Il est alors commandé une puissante locomotive de type Mallet à six essieux, constituée de deux châssis articulés et fonctionnant en double expansion, afin de répondre à cette demande. Par souci d'économie, la firme Hanomag reprend les plans d'une machine puissante et robuste construite par « Henschel » dix ans plus tôt, à plus de vingt exemplaires. Cette série de locomotives a été utilisée dès 1916 sur le front de Verdun. Pour l'anecdote, l'une d'elles fut achetée en 1922 par la compagnie suisse de l'Yverdon – Ste-Croix.

Hanomag livre donc la locomotive n°104 en août 1925 à la « Süddeutsche Eisenbahn Gesellschaft ». Cette dernière ne l'emploiera qu'occasionnellement ; une autre machine, acquise peu

Quelques chiffres			
Poids en service	56,6 t	Construction	1925
Vitesse max.	35 km/h	Arrivée au BC	1967
Réserve d'eau	6 m³	Pression de la chaudière	14 BAR
Réserve de charbon	1,5 t		

après et répondant mieux aux besoins, lui est préférée.

La concurrence routière obligera le chemin de fer à fermer définitivement tout trafic en 1967. La toute jeune association du chemin de fer Blonay – Chamby, à la recherche de machines à vapeur, la racheta et la transporta en Suisse, en automne de la même année.

Après quelques travaux de remise en état, elle va rouler une dizaine d'années sur la ligne du Blonay – Chamby ainsi qu'en Gruyère et même, en 1974, sur l'Yverdon – Ste-Croix, en souvenir de sa consœur.

En 1979, son état mécanique fatigué la condamne à l'inactivité. Elle est dès lors présentée de manière statique au musée de Chaulin.



Le projet de remise en état de fonctionnement de cette locomotive est ambitieux ; de nombreux travaux sont à effectuer sur la chaudière et la mécanique, entre autres :

- démontage complet de l'engin ;
- révision de la mécanique ;
- retubage de la chaudière ;
- reprofilage des essieux ;
- réglage et usinage des paliers ;
- nombreux travaux de tôlerie.

Pour finir, une remise en peinture totale sera réalisée en s'appro-

chant le plus près possible de son état d'origine. Ces tâches seront réalisées essentiellement par nos membres bénévoles. Malgré cela, l'achat des matières premières et certains travaux de sous-traitance vont grever ce projet d'un budget conséquent. Celui-ci est estimé actuellement à environ 700 000 francs. C'est ici que vous pouvez intervenir et nous aider !

PARTICIPEZ À L'AVENTURE en permettant le retour en état de marche de ce glorieux témoin d'un passé ferroviaire prestigieux !



PARTICIPEZ À L'AVENTURE !



Vous pouvez nous aider en consolidant le financement du projet. Vos dons sont les bienvenus !



Parlez du projet autour de vous ; suivez-nous et partagez les informations sur les réseaux sociaux du projet104 :

Postfinance, compte PROJET 104
IBAN CH36 0900 0000 1453 4779 0

blonay-chamby.ch/projet104
Facebook #projet104



Nous vous remercions d'avance chaleureusement pour votre soutien qui permettra de constituer l'assise nécessaire à la restauration de cette légendaire locomotive à vapeur !

*Prenez part à
l'aventure et faites
monter la pression !*



Contact

Chemin de fer-musée
Blonay-Chamby
CP 366 – 1001 Lausanne

www.blonay-chamby.ch
info@blonay-chamby.ch

Postfinance, compte PROJET 104 :
IBAN : CH36 0900 0000 1453 4779 0