

Ça va cracher la vapeur sur le Blonay-Chamby !

Passion du rail

Le Musée de Chaulin accueille ce week-end son Festival suisse, tant prisé par les passionnés. En voiture!

Claude Jenny
redaction@riviera-chablais.ch

Les mordus du rail vous le diront: un convoi ferroviaire tracté par une machine à vapeur, c'est un must! C'est ce que le chemin de fer du Blonay-Chamby offrira durant trois jours à la Pentecôte avec beaucoup de dessertes vapeur. Les quatre locomotives vapeur de cette compagnie particulière seront mises à contribution. Avec, en prime, un convoi très spécial (lire encadré).

Pouvoir parcourir le petit trajet entre Blonay et Chamby, puis Chamby et le Musée de Chaulin, est un bonheur ferroviaire qui attire toujours autant de passionnés. Samedi 24 mai, ils étaient déjà des centaines à se réunir lors de la Nuit des musées. Et ce week-end, ce sera la traditionnelle grande fête de début de saison.

Il est vrai que vivre un trajet dans la cabine d'une «loco» à vapeur n'a rien à voir avec une machine électrique. Il y a le charbon, la chaleur, le bruit, la machinerie qui rugit, le rythme, moult sensations qui font la joie du ferrovipathe.

Un univers de passionnés

Mais ne conduit pas une telle machine qui veut! Il faut une formation difficile et l'obtention d'un permis spécial. L'autre jour, ils étaient trois à faire rouler la B.F.D. 3, une ancienne du Furka-Oberalp, la plus costaud des grands-mères du Blonay-Chamby. Thibault au pilotage, Sacha à la régulation de la chauffe et Alexandre, apprenti chauffeur. Ils sont toujours deux pour conduire un tel engin. Et ils ne sont qu'une poignée au Blonay-Chamby à pouvoir piloter ces machines.

Car il faut être un peu fada pour consacrer un tel nombre de week-ends durant la belle saison pour assurer les courses navettes et les courses spéciales. Sans compter presque chaque samedi en hiver



La B.F.D. 3 (ex-Furka-Disentis) en gare de Blonay. L'une des quatre locos à vapeur à l'oeuvre lors du Festival de la vapeur.

| C. Jenny

Chouchouter les trésors mécaniques

Le Blonay-Chamby, ce sont des locomotives et des wagons qui sont bichonnés pour pouvoir encore circuler, au prix de restaurations complexes et onéreuses. Un patrimoine précieusement entretenu qui fait du lieu une compagnie ferroviaire unique en Suisse avec du roulement et un musée.

Seule la compagnie du tronçon sommital de la Furka fait de même, mais sans le volet exposition. Un trajet entre Blonay et Chamby, avec une visite à Chaulin, c'est s'offrir un voyage dans le temps.

Une rareté sur les rails

Un train exceptionnel circulera samedi matin, tiré par trois machines à vapeur. Un événement historique, sachant qu'il faut quatre heures de travail à une équipe pour préparer l'une de ces «belles du rail». Le convoi partira de Blonay à 11h20 à destination de Chamby et Chaulin-musée. Un événement rarissime!

Pour le Festival de la vapeur, des dessertes entre les deux gares et le musée seront assurées selon un horaire spécial, dont un grand nombre de trains tractés par des machines. Pour la circonstance, quatre vénérables machines seront en circulation. La doyenne suisse à voie métrique, la LEB 5, construite en 1890, sera en service. La loco-tramway à vapeur Rimini sera également mise en chauffe. Ce sera son dernier service avant une mise au repos qui durera trois ans. Des trains Belle Époque circuleront également au départ de Vevey.

www.blonay-chamby.ch



Scannez pour ouvrir le lien



De g. à dr. Alain Candelloro, responsable de la communication du Blonay-Chamby, Thibault Pinna et Sacha Herren, conducteurs vapeur et Alexandre, apprenti conducteur.

| C. Jenny