

# Entre Blonay et Chamby, les locomotives à vapeur ne sont pas que des pièces de musée

**Sur les rails 6/6** Depuis plus de 50 ans, un petit train file sur les hauts de la Riviera vaudoise sur près de 3 km. Il ravit les familles pour des sorties de week-end à la belle saison.

Xavier Crépon Textes  
Laurent de Senarclens Photos

Le coup de sifflet de la locomotive s'entend loin à la ronde. «Tchou-houuu-ouuuuuuu!» Une signature sonore reconnaissable entre toutes dans la région. Puis le bruit du roulement prend progressivement le dessus. La Todtnau 105 de Karlsruhe entre avec prestance dans la petite gare de Blonay en faisant criser ses rouages. De quoi concurrencer les trains modernes des MVR (Montreux-Vevvey-Riviera) qui assurent la liaison Vevvey-Les Pléiades, juste à côté.

Ni une ni deux, les visiteurs dégagent leurs téléphones portables pour capturer l'instant. Il faut faire vite, le nuage de vapeur projeté dans les airs par cette locomotive de 1918 grandit rapidement. Sur les quais, l'heure de départ est arrêtée à 11 h 10, et le petit panneau suspendu sous l'horloge souhaite une belle journée aux passagers. Ils sont plusieurs grappes à avoir choisi de tenter l'aventure Blonay-Chamby en ce dimanche matin de juillet. Et bien leur en a pris, car les gros orages du matin ont laissé place à un soleil éclatant.

## Un chemin de fer-musée

La Société du chemin de fer-musée Blonay-Chamby est une coopérative active depuis 1968. Composée uniquement de bénévoles, elle accueille près de 30'000 visiteurs à l'année sur la ligne. Dont 80% de Suisses et 20% d'étrangers, principalement d'Europe. Ce qu'ils viennent voir avant tout, ce sont les locomotives, ces monstres à vapeur capables d'avaler les 2,9 km de la ligne en une quinzaine de minutes. La société en compte quatre, ainsi que quelques tramways électriques qui assurent également les cadences, mais qui sont évidemment moins prisés.

C'est parti pour un moment de pur plaisir, les touristes grimpent avec entrain dans les anciennes voitures et leurs bancs en bois. Dans l'habitacle, on entend du français, de l'anglais, de l'allemand. Un couple de Parisiens vient par exemple pour la première fois en Suisse. Alors qu'ils viennent de se filmer avec le Léman et le Grammont en arrière-fond, Oumaima et Abderrahim, tous deux âgés de 28 ans, ne cachent pas leur enthousiasme. «On a vu une vidéo sur les réseaux sociaux, ça nous a donné envie. Après Genève hier et Vevey ce matin, c'est une belle façon de terminer notre week-end.»

Dans le compartiment suivant, une famille originaire d'Australie, dont les grands-parents habitent à l'autre bout du lac: «C'est une première ici pour notre fils et notre petit-fils qui vivent au Kenya, raconte Kim Riddell. Ce sont des mordus de trains à vapeur, tout comme mon mari. On a déjà visité un musée sur ce thème dans leur pays, mais ici, ce qui est super, c'est que ces trains roulent!» Pas le temps de prolonger la discussion, le convoi arrive à la gare de



Les trains du Blonay-Chamby traversent le viaduc de la Baye de Clarens, un ouvrage en pierres de taille à six arches long de 78 mètres et surplombant de 25 mètres le torrent.



Sur les quais de Blonay, les visiteurs s'approprient à monter dans la «Todtnau 105» de Karlsruhe.



**«Notre rôle est d'essayer de sauver ces locomotives d'un autre temps tout en conservant leurs caractéristiques d'origine.»**

**Laurent Tschannen**  
Président de la société coopérative du Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby

Chamby. Les touristes prennent encore quelques clichés, avant de repartir. Direction le musée.

## Mission préservation

À destination, le président de la coopérative, Laurent Tschannen, nous mène dans l'atelier pour nous montrer les géants d'acier en cours de rénovation ou de maintenance. «Quand on a un moindre doute sur un souci technique, on sort le matériel roulant de l'exploitation», précise celui qui est aussi spécialiste en maintenance ferroviaire aux



Les contrôleurs communiquent avec le conducteur. Le convoi est chargé, la locomotive peut s'élancer sur la voie.

TMR (Transports Martigny et Régions).

Le chemin de fer-musée Blonay-Chamby a la chance d'avoir assez de trains pour pouvoir se le permettre. «Notre rôle est d'essayer de sauver ces locomotives d'un autre temps tout en conservant leurs caractéristiques d'origine. En ce moment, on est sur la numéro 6 depuis 2019. Certaines pièces doivent être refaites à neuf, mais l'avantage, c'est que tout se fabrique!»

Au total, ce ne sont pas moins de 120 membres actifs qui se re-

## Infos pratiques

Les trains du chemin de fer-musée Blonay-Chamby circulent samedi et dimanche du 3 mai au 26 octobre 2025, avec des départs réguliers entre 10 h 10 et 17 h 10 de la gare de Blonay. Pour les trains uniquement à vapeur: les samedis à 14 h 05, 15 h 25 et 17 h 10, les dimanches à 11 h 10, 14 h 05, 15 h 25 et 17 h 10. Il est conseillé d'arriver au minimum dix minutes avant l'heure de départ.

La carte journalière et l'entrée au musée coûtent 24fr. pour les adultes et 10fr. pour les enfants. Elles s'achètent uniquement au guichet à Blonay, hormis pour les groupes (plus de 10 personnes) qui peuvent le faire en ligne (reservation@blonay-chamby.ch). Un forfait famille est disponible à 58fr., pour deux adultes et leurs enfants de 6 à 16 ans. Infos: www.blonay-chamby.ch

## Trois incontournables



Sur le chemin du retour en randonnée, la roche qui pleure se démarque dans le paysage.

**La balade** Si vous souhaitez rentrer en randonnée, c'est possible, en une petite heure. En prenant le chemin derrière le musée, vous rejoignez puis traversez la voie une première fois. Longez ensuite la route jusqu'à l'arrêt Cornaux avant de traverser la ligne. C'est parti pour une petite grimpe jusqu'au Scex-que-Plliau – la roche qui pleure. En plein été, elle est assez sèche. Pas grave, vous avez fait le plus difficile! Vous traversez ensuite un pont qui enjambe la Baye de Clarens, avant de remonter vers le Restaurant du Signal. Une fois que vous êtes sortis de la forêt, une lente descente vous mène jusqu'à la gare de Blonay.



À la pause de midi, les rösti valaisans font partie des incontournables.

**La pause gourmande** Vous aurez l'occasion de prendre une petite pause au Buffet de la Gare avant le retour. On y retrouve une carte estivale proposant salades, planchettes et sandwiches. En restauration chaude, ne manquez pas les rösti valaisans ou la croûte au fromage. Pour le dessert, il y a des glaces artisanales, la tranche de cake du jour ou la meringue double crème. Les autres adresses les plus proches sont la boulangerie Au Croustillant, à la gare de Chernetes, et le restaurant Le Montagnard, au vallon de Villard (une heure de marche).

**Le musée historique** Au cœur de la journée, vous pourrez découvrir près de 80 véhicules au sein du musée du Blonay-Chamby. Ces locomotives et voitures à voie métrique ont été construites entre 1870 et 1940. Cette collection est reconnue comme l'une des plus représentatives d'Europe. Inimable, la BFD 3 (Brig-Furka-Disentis) de 1913 en impose avec ses 42 tonnes et sa carrosserie d'un noir éclatant. Elle voisine avec d'autres voitures historiques comme celles de lignes Montreux-Gstaad ou Bex-Gryon-Villars.

laient pour faire tourner le «Blonay-Chamby» les week-ends de début mai à fin octobre. Machinistes, conducteurs, vendeurs au guichet, chef de la circulation, contrôleurs... certains d'entre eux sont même multitâches. On retrouve le mécanicien Laurent Cochard ainsi que le chauffeur Dominique Gärtner et son fils pour le retour. La locomotive lancée, la température de la cabine affiche les 50 degrés! «C'est chaud, c'est sûr, et les journées sont parfois longues. Mais on aime ces machines par-dessus tout», confie Laurent. Alors que ce dernier gère la vitesse et à toujours la main sur le frein, Dominique, lui, donne les informations nécessaires lors du parcours. Il ne se ménage pas non plus lorsqu'il faut réapprovisionner le four à charbon. Les journées sont bien remplies pour ces bénévoles. Mais les efforts sont vite oubliés à l'arrivée à Blonay. Les sourires des prochains groupes leur donnent un vrai coup de fouet. Le temps de manœuvrer pour remettre le convoi dans le bon sens, et c'est reparti!