



PHOTOS DR

Entre 1915 et 1967, les touristes et curistes rejoignaient Loèche-les-Bains à bord de ce convoi, aujourd'hui préservé par le Blonay-Chamby.

RÉGION

SPONSORING



Rabais pour les familles

Sur présentation de votre Supercard Coop Hello Family à la gare de Blonay les 13 et 14 septembre, profitez de 20% de rabais sur les cartes journalières et visitez l'un des plus beaux musées ferroviaires d'Europe.

www.blonay-chamby.ch

Plus d'infos sur le rabais Hello Family en scannant le code QR ci-contre.



D'anciens chemins de fer sur le devant de la scène

Les compagnies de chemins de fer disparues sont nombreuses dans notre région romande. Les 13 et 14 septembre, le musée thématique de Blonay-Chamby les fait revivre avec panache. Convois, chantiers de restauration et autres surprises attendent les visiteurs.

Texte **Sophie Dürrenmatt**

Les années 1960-1970 incarnent un tournant majeur dans la disparition des anciennes lignes de chemins de fer. La modernisation des infrastructures, les notions de déplacements inhérentes à l'époque et l'obsolescence du matériel roulant ont sonné le glas de nombreuses compagnies. «Le milieu des années 1960 a vu la disparition des tramways à Lausanne par exemple, ou encore celle de la ligne Blonay-Chamby justement», explique Alain Candellero, responsable communication au chemin de fer-musée Blonay-Chamby. «Ces lignes ont été construites à la fin du XIX^e et au début du XX^e siècle. Investir pour tout mettre aux normes nécessitait des investissements colossaux, d'autant que les tunnels ou encore les ponts aussi devaient être assainis», détaille notre interlocuteur. «Ajoutez à cela la

consécration de la voiture individuelle, et vous avez un aperçu global de la raison de ces disparitions dans le paysage du rail.»

Une mise en lumière

Créé entre 1966 et 1968, le chemin de fer-musée de Blonay-Chamby a été en mesure de récupérer et restaurer de nombreux engins initialement destinés à la casse. «C'est un concours de circonstances très heureux qui nous a permis de détenir aujourd'hui l'une des collections les plus complètes d'Europe de véhicules ferroviaires.» De fait, les 13 et 14 septembre, le site vaudois met en lumière les compagnies disparues, «comme la ligne du chemin de fer Loèche – Loèche-les-Bains. Nous avons un train complet de cette compagnie qui s'est éteinte en 1967.» Un convoi tramway provenant de trois villes suisses (Lausanne,

Vevey-Montreux, Lugano) s'élancera du musée, tandis que d'autres machines insolites, ainsi que les chantiers de restauration en cours, seront à découvrir durant le second week-end de septembre. ■

Le Diablotin

Avec un comité dynamique et des bénévoles engagés, le musée vaudois ne cesse d'innover. Ainsi, ce dimanche 7 septembre, une excursion insolite en trains et cars postaux historiques est organisée sur le parcours Montreux – Gstaad – Col du Pillon – Les Diablerets – Aigle (ou vice-versa) avec un nombre de places limité. Réservation obligatoire.

INSOLITE