



PHOTO DR

La locomotive MOB 2002 de 1932 visible au musée a été choisie par le fabricant mondialement connu de modèles réduits Märklin/LGB pour une version fidèlement reproduite à l'échelle 1/22,5.



### Rabais pour les familles

Sur présentation de votre Supercard Coop Hello Family à la gare de Blonay les 5 et 6 septembre, profitez de 20% de rabais sur les cartes journalières et visitez l'un des plus beaux musées ferroviaires d'Europe.

[www.blonay-chamby.ch](http://www.blonay-chamby.ch)

Plus d'infos sur le rabais Hello Family en scannant le code QR ci-contre.


**RÉGION**
**SPONSORING**

# Les pionniers du rail

Les 5 et 6 septembre, le Chemin de fer-musée Blonay-Chamby concocte pour le public un événement hors normes: les 125 ans du MOB, les 100 ans du Jungfrau Nostalgie Express, et la présentation en avant-première du modèle réduit Märklin/LGB de la locomotive MOB 2002 de 1932 sont au programme.

Texte **Sophie Dürrenmatt**

**M**algré sa superficie réduite en comparaison de ses voisins, la Suisse peut se targuer sans complexes d'une histoire ferroviaire riche. Le Chemin de fer-musée Blonay-Chamby (VD) ne cesse de la mettre en lumière avec force et de faire (re)vivre ce patrimoine unique. Les 5 et 6 septembre, c'est l'aventure ferroviaire sur l'Oberland bernois qui sera au centre d'un week-end de festivités. «Nous avons la chance, cette année, de fêter les 100 ans du Jungfrau Nostalgie Express du Berner Oberland Bahn, ainsi que les 125 ans du Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois (MOB)», souligne Alain Candellero, responsable communication du Chemin de fer-musée vaudois. «Avec notre petite dizaine de pièces, les véhicules du MOB représentent environ 10% de notre collection», explique notre

interlocuteur. «C'est une part importante de notre patrimoine sauvegardé.»

Mise en circulation de véhicules historiques MOB, avec l'automotrice d'origine MOB 11 construite en 1905 et la locomotive articulée MOB 2002 de 1932, ainsi que de nombreuses voitures et wagons, mais aussi d'un convoi formé par la vaillante locomotive électrique à crémaillère BOB 29 et la voiture d'été BOB 44: les démonstrations vont, une fois encore, éblouir le public invité à se balader en prenant place à l'intérieur de ces ancestraux témoins du passé.

### Un modèle réduit d'exception

De fait, à anniversaires exceptionnels, week-end exceptionnel: une délégation de Märklin/LGB, fabricant de modèles réduits mondialement connu, a choisi de

reproduire, à l'échelle 1/22,5, la locomotive MOB FZe 6/6 2002 qui sera présentée en avant-première. L'originale – visible au Chemin de fer-musée – mesure 17 mètres, tandis que le modèle réduit officiel mesure 75 cm. Il faut dire que cette dame d'acier est légendaire: fabriquée en 1932 pour tracter le très prestigieux Golden Mountain Pullman Express acheminant la clientèle fortunée vers Gstaad, elle n'accomplira jamais sa mission, crise des années 1930 oblige. «Elle roulera jusqu'à la fin des années 1990 pour tracter des matériaux notamment. La puissance dont elle avait été dotée pour sa mission première le lui permettait amplement», conclut Alain Candellero. Familles, passionnés de trains et mordus de modélisme sont donc prévenus: deux jours hors normes les attendent les 5 et 6 septembre du côté de Blonay-Chamby. ■